

RENAULT 4 E-TECH ELECTRIC



liberté 4 ever

Renault 4 er tilbake – nå som elbil. Den er utstyrt med elektrisk plein sud™- Canvas Roof åpningsbart soltak⁽¹⁾ og openR link-multimediesystem med integrerte Google-tjenester⁽¹⁾⁽²⁾ og gir deg mange tilpasningsmuligheter både innvendig og utvendig. Renault 4 produseres i Frankrike og over 88 prosent av bilen kan resirkuleres⁽³⁾.



E-Tech-motorer med opptil 150 hk⁽⁴⁾ (110 kW) og rekkevidde på opptil 398 km⁽⁵⁾ for både by- og landeveiskjøring.

Rekkevidde på opptil 398 km⁽⁵⁾	Bagasjeromsvolum på opptil 1405 liter⁽⁶⁾⁽⁷⁾	Lastelengde på 2,20 m
Elektrisk plein sud™-Canvas Roof soltak⁽¹⁾ som kan åpnes opptil 92 cm	OpenR link-system med integrerte Google-tjenester⁽¹⁾⁽²⁾ og over 50 apper⁽⁸⁾	Over 600 eksteriør kombinasjoner

liberté 4 ever = full frihet

(1) Avhengig av versjon. (2) My Renault, Google Maps og Google Assistant nettbaserte tjenester leveres gratis i fem år fra bilens leveringsdato. Google, Google Play, Google Maps, Waze og andre merkenavn er varemerker som tilhører Google LLC. (3) I henhold til direktiv 2005/64/EF. (4) Motor med 120 hk og batteri på 40 kWt, og motor med 150 hk og batteri på 52 kWt. (5) Iht. WLTP. Faktisk rekkevidde avhenger av kjøreforholdene (type vei, kjørestil og værforhold). Bilen kan lades fra 15 til 80 prosent på 30 minutter på en hurtigladestasjon. Intern kilde i Renault, 2023. CO₂-utslipp på 0 g/km, iht. WLTP. (6) Med nedfelt baksete. (7) Tilsvarende volum målt iht. VDA-standarden (ISO 3832) er 1149 liter. VDA-målinger gjøres med rektangulære bokser som måler 200 x 100 x 50 mm og har et volum på 1 liter. (8) Avhengig av land.

Interaktiv meny 🖱️

01. Design

02. Kupeen

03. Nettbaserte tjenester

04. Kjøre glede

05. Rekkevidde og lading

06. Resirkulering

07. Produksjon i Frankrike

08. Avanserte førerassistentsystemer

09. Tilpasninger



Futuristisk retrodesign

Renault 4 E-Tech electric har en spennende design med tydelige nikk til tidligere utgaver av modellen. Lyslisten rundt grillen, den oppdaterte profilen og de tredelte baklyktene gir den et moderne utseende.



Signaturgrillen har lyslist langs hele kanten, logo med lys og full LED-hovedlykter.



Bakluken har emblem med 4-tall og rammes inn av tredelte LED-baklykter som er en nytolkning av lyktene på den første generasjonen av Renault 4.



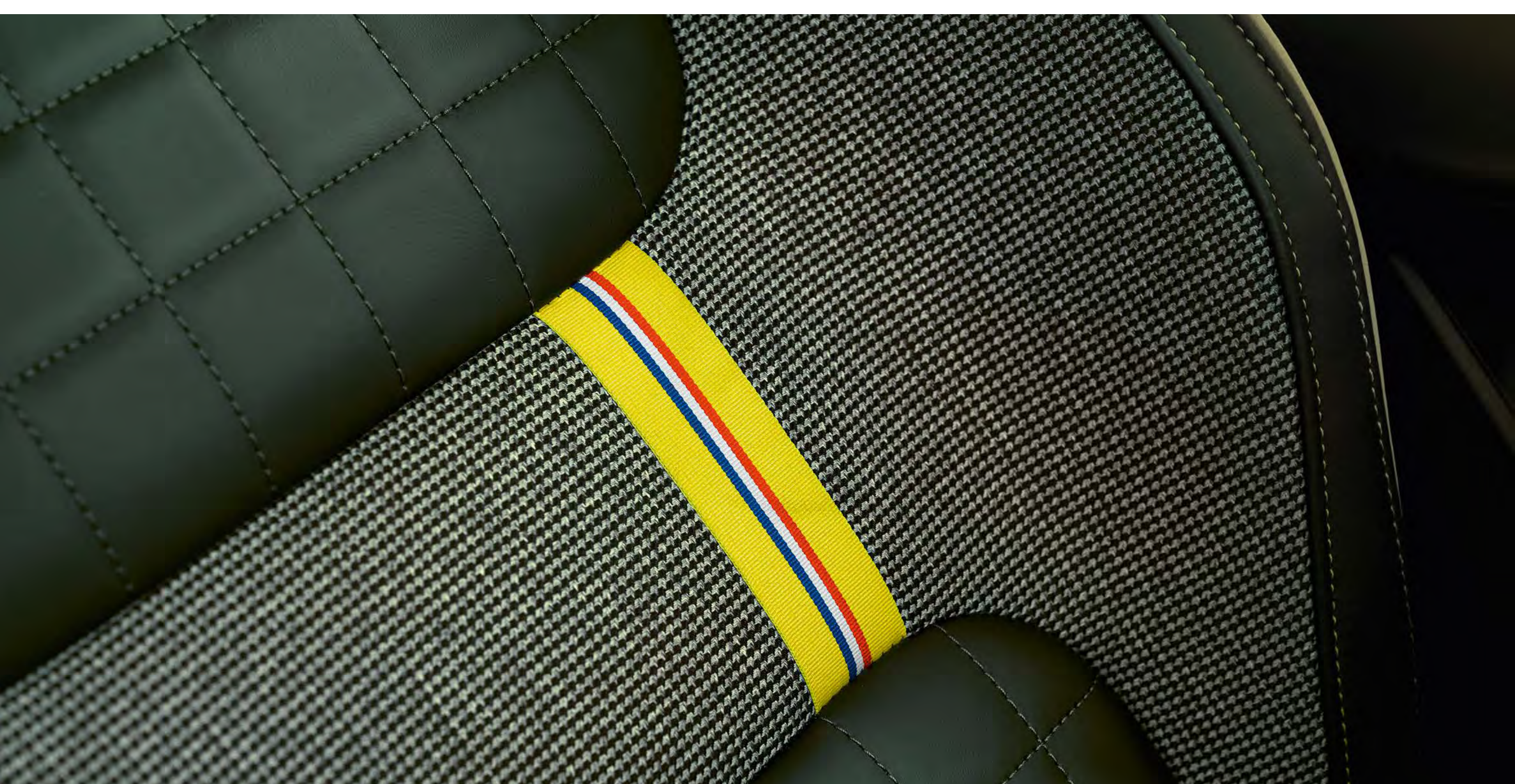
Det elektriske plein sud™-åpningsbare Canvas soltaket⁽¹⁾ har en stor åpning på 92 cm. Taket åpnes og lukkes enkelt med et knappetrykk eller stemmestyring.



Dashbord og seter trukket i 100 prosent resirkulert vattert denimstoff⁽²⁾ med kobberfargede sømmer⁽¹⁾ er en tydelig referanse til 60-tallet. Du kan også velge 100 prosent resirkulert⁽²⁾ grått, pepitarutet stoff med gult bånd⁽¹⁾.



Techno-versjonen kan fås med 100 prosent resirkulert denimstoff⁽²⁾ i kupeen



100 prosent resirkulert⁽²⁾ grått, pepitarutet stoff med gult bånd med striper i fargene til det franske flagget

(1) Avhengig av versjon. (2) I henhold til direktiv 2005/64/EF.

Bygg og bestill →

Elegant interiør

Kupeen i Renault 4 kan tilpasses med elegant og moderne tilbehør som «e-pop-shifter» og mange ulike oppbevaringsløsninger.

«e-pop shifter»

Tilpass girhendelen på rattet med en «e-pop-shifter».



«E-pop-shifter» fås i tre designvarianter, fl4sh yellow, numbeR4 green og flowerR4 silver, og er enkel å skifte ut.



Oppbevaringsrom

Tilpass oppbevaringsrommene i midtkonsollen med innovative 3D-printede bokser og lokk.

24 kombinasjoner⁽¹⁾

Liten oppbevaringsboks

Stor oppbevaringsboks

2 boksfarger

2 lokkdesign

3 lokkfarger



Lokket til det store oppbevaringsrommet fås i designvariantene «Unlimited 4» og «flowerR4» i tre ulike farger.



Lokket til det lille oppbevaringsrommet fås i designvariantene «numberR4» og «loveR4» i tre ulike farger.



Med Cross 4-innsatsen i midtkonsollen, som fås i tre farger, har du lett tilgang til viktige småting mens du kjører.



⁽¹⁾ 12 kombinasjoner for det lille oppbevaringsrommet og 12 kombinasjoner for det store oppbevaringsrommet.

Bygg og bestill →

Tilpass plassen etter behov

Du kan tilpasse kupeen etter dine preferanser og behov. Baksetet har tre sitteplasser med beinplass på 16 cm og seterygg som kan felles ned i forholdet 60:40.



Bagasjerommet har et volum på opptil 1405 liter⁽¹⁾⁽²⁾, elektrisk bakluke med stor åpning og lav lastehøyde på bare 60,7 cm.



Når bakseteryggen og ryggen på passasjeret foran er felt ned, har du plass til gjenstander som er opptil 2,20 meter lange.



(1) Med nedfelt baksete. (2) Tilsvarende volum målt iht. VDA-standarden (ISO 3832) er 1149 liter. VDA-målinger gjøres med rektangulære bokser som måler 200 x 100 x 50 mm og har et volum på 1 liter.

Bygg og bestill →

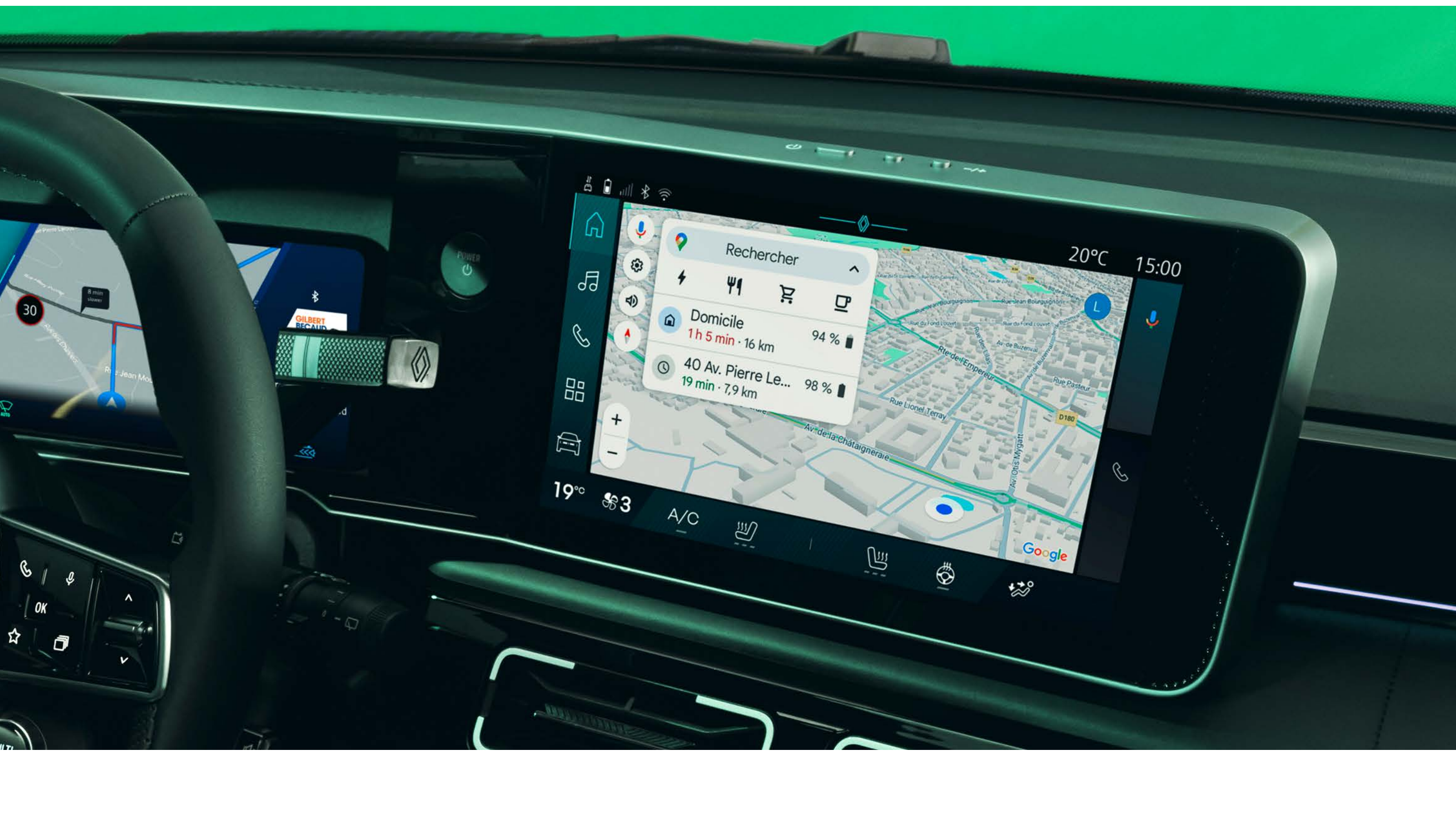
03. Nettbaserte tjenester

openR link-system med integrerte Google-tjenester

To 10-tommers skjermer⁽¹⁾ gir deg full oversikt og tilgang til nettbaserte tjenester. Multimediesystemet openR link med integrerte Google-tjenester⁽¹⁾⁽²⁾ byr på mange funksjoner og over 50 apper⁽³⁾, blant annet Canal+, TF1+, Nextory og Radio France.



Bruk ruteplanlegging i sanntid, og la Google Maps⁽⁴⁾ vise vei og foreslå alternative ruter ved for eksempel stengte veier, nye kjøremønstre eller veiarbeid.



Stemmestyring: «Hey Google, hvor finner jeg en ladestasjon i nærheten?». Be Google Assistant⁽⁴⁾ planlegge kjøreturene dine, tilpasse temperaturen i bilen eller bytte kjøremodus.



Over 50 apper⁽³⁾⁽⁴⁾ med eksklusivt innhold tilbys via Google Play⁽⁴⁾, blant annet Canal+, TF1+, Nextory, Radio France, SongPop for Renault og Amazon Music.



Med **Canal+** kan du følge store begivenheter live, strøme programmer og få anbefalt dokumentarer, serier, sportssendinger og mye mer i **Canal+** -appen.



Få tilgang til 30 000 timer med underholdning som filmer, serier, underholdningsprogrammer, dokumentarer, ungdomsprogrammer, animasjonsfilmer og de fem TV-kanalene våre TF1, TMC, TFX, TF1 Séries Films og LCI. Med den nye gratiskanalen **TF1+** kan du strøme når og hvor du vil til TV, mobiltelefonen og din Renault.



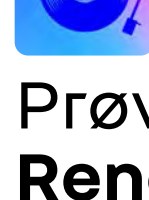
Waze er en navigasjonsapp som bruker en utvekslingsinformasjon i sanntid. Med Waze er du alltid oppdatert.



Radio France -appen er nå tilgjengelig i alle biler fra Renault som er utstyrt med openR link-systemet. Appen er gratis og gir tilgang til de 7 nasjonale og 44 lokale radiostasjonene fra Radio France, et enormt musikkutvalg og en stor samling podkaster for hele familien.



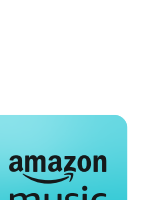
Nextory er en app for alle som er glad i å lese. Her finner du blant annet lydbøker, e-bøker, aviser og magasiner. Nextory har noe for alle, uansett om du foretrekker romantiske fortellinger, spennende krim eller interessante nyhetsartikler.



Prøv vår nye musikkquiz, **SongPop for Renault**. Test musikkunnskapene dine sammen med familie og venner.



Kabriel er den første stedsbaserte reiseguiden for barn. Flere hundre historier og stedsbasert informasjon holder barna underholdt i bilen.



Lytt til spillelister og mye mer med Amazon Music, som er inkludert i **Amazon Prime**-abonnementet ditt.



Vivaldi er en rask nettleser som ivaretar personvernet ditt.



Få oppdaterte sportsnyheter i bilen med appen **L'Équipe for Renault**.



Prøv deg på gjetteleker, gåter og andre utfordringer. Med Renault og **Les Incollables**® blir bilturen morsom for hele familien.



Lydboblene til **Karacal** forteller historier om stedene du kjører forbi.



Sybel er en unik portal der du finner podkaster, eksklusive originalutgivelser, lydbøker, nye dokumentarer og mye mer.

(1) Avhengig av versjon. (2) My Renault, Google Maps og Google Assistant nettbaserte tjenester leveres gratis i fem år fra bilens leveringsdato. Google, Google Play, Google Maps, Waze og andre merkenavn er varemerker som tilhører Google LLC. (3) Avhengig av land. (4) Bruk av apper som er lastet ned fra Google Play, krever en passende datapakke. Du kan dele telefonens nett med bilen eller kjøpe et abonnement fra vår samarbeidspartner Orange. Du får 3 GB gratis (gjelder i 6 måneder uten forpliktelse).

Reno, Renaults offisielle avatar

Reno, Renaults offisielle avatar, fungerer som din personlige assistent og hjelper deg å få mest mulig ut av din Renault 4 og alle tilhørende tjenester. Den tilpasser seg deg og dine preferanser og blir bedre jo mer du bruker den.



Stemmestyr

Den offisielle Renault-avataren gjør det enklere å kjøre Renault 4. Har du spørsmål? Bare si «Hey reno» og spør.

Forenkler hverdagen

Reno forstår bestemte kommandoer, og kan hjelpe deg å planlegge lading, varme opp bilen på forhånd eller aktivere luftrenseren.

Gir råd

Reno kan gi deg råd om hva du bør gjøre på kjøreturen og hvordan du bør kjøre, for eksempel at du bør bytte fra sportsmodus til eco-modus om du havner i kø.

Varsler om behov for service

Reno varsler deg om tekniske problemer og om når det er tid for service på din Renault 4.

Svarer på spørsmål

Reno bruker kunstig intelligens og kan svare på spørsmålene dine under kjøreturen.

Smarttelefonappen wt4 by reno

Appen gir deg siste nytt og mye annen interessant informasjon om Renault 4. Her finner du informasjon om alt reno kan gjøre, og du kan stille spørsmål til reno.

Bygg og bestill →

Digital nøkkel

Med My Renault-appen kan du bruke telefonen til å låse, låse opp og starte din Renault 4. Du kan også enkelt og trygt gi venner eller familiemedlemmer tilgang til bilen.



Digital nøkkel i My Renault-appen (kommer i 2026)



Last ned
My Renault-appen



Bygg og bestill →

Takler det meste

Takrails, bakkeklaring på 18,1 cm og 18-tommers felger gjør Renault 4 til en allsidig bil som gir deg stor frihet og optimalt veigrep under alle kjøreforhold.

4,14 m lang	Bakkeklaring på 18,1 cm	Takrails ⁽¹⁾
Store hjulbuer	18-tommers felger	Extended Grip ⁽¹⁾



Versjonen med fast tak er utstyrt med aerodynamiske takrails som understreker den markante designen til Renault 4 og gir flere transportmuligheter.



Renault 4 er utstyrt med avansert Extended Grip⁽¹⁾⁽²⁾ antispinnssystem som gir godt grep på alle underlag.



Avansert Extended Grip antispinnssystem⁽¹⁾⁽²⁾

(1) Avhengig av versjon. (2) Kan ikke leveres til biler med elektrisk plein sud™-soltak.

Bygg og bestill →

Elektrisk kjøreglede

Motor på 150 hk⁽¹⁾ (110 kW) gir kraftig akselerasjon og dynamisk ytelse, og Renault 4 går fra 0 til 100 km/t på bare 8,5 sekunder. Svingradius på 5,4 meter gir smidig manøvrering, mens understellet sørger for maksimal komfort. Regenerativ bremsing med One-Pedal⁽²⁾ gjør hver eneste kjøretur til en behagelig opplevelse.

E-Tech electric opptil 150 hk (110 kW) ⁽¹⁾	0 til 100 km/t på 8,5 sekunder	Svingradius redusert til 5,4 meter
--	-----------------------------------	---------------------------------------



Renault 4 har et regenerativt bremsesystem med One-Pedal⁽²⁾. Hver gang du bremser, optimeres energigjenvinningen, og One-Pedal⁽²⁾ maksimerer gjenvinningen til bilen stopper helt, uten at du må bruke bremsepedalen. De fire regenereringsnivåene aktiveres med ratthendlene.



(1) Fås med motor med 120 hk (90 kW) og batteri på 40 kWt, og med motor med 150 hk (110 kW) og batteri på 52 kWt. (2) Leveres fra Techno-versjonen.

Bygg og bestill →

Rekkevidde på opptil 407 km⁽¹⁾

Aerodynamiske takbøyler, spesielle luftinntak og optimert spoiler reduserer luftmotstanden og bidrar til en rekkevidde på opptil 407 km⁽¹⁾.

Rekkevidde ⁽¹⁾ på opptil 308 km med batteriet på 40 kWt	Rekkevidde ⁽¹⁾ på opptil 407 km med batteriet på 52 kWt	Fra 15 til 80 % etter 30 min lading ⁽¹⁾
---	---	---



(1) Iht. WLTP. Faktisk rekkevidde avhenger av kjøreforholdene (type vei, kjørestil og værforhold), og batteriet lades fra 15 til 80 prosent på 30 minutter på en hurtigladestasjon. Intern kilde i Renault, 2023. Forbruk på 14,9-15,5 kWt / 100 km for Comfort-versjonen med batteri på 52 kWt, iht. WLTP. CO₂-utslipp på 0 g/km, iht. WLTP. Venter på typegodkjenning.

Bygg og bestill →

Enkel lading

Renault 4 E-Tech electric kan lades på flere måter.



Lading hjemme

- Hjemmelader

Bestill ladeløsningen og installasjon gjennom en forhandler. Installer en hjemmelader⁽¹⁾. En fagperson installerer ladeløsningen før din Renault 4 E-Tech electric leveres.
- Mobilize Power

Spar i snitt 50 prosent⁽²⁾ på lading hjemme. Med toveislading (V2G, Vehicle to Grid)⁽¹⁾ fra Mobilize Power kan du bruke Renault 4 som strømkilde og senke kostnadene for hjemmelading med i snitt 50 prosent. Dette gjøres automatisk via My Renault-appen, og batteriet vil alltid være ladet når du er klar til å kjøre. I tillegg bruker du grønn strøm. (foreløpig ikke tilgjengelig i Norge)
- Smart lading fra Mobilize

Lad smart og betal mindre. Prøv gratisappen Mobilize Smart Charge for å lade bilen hjemme når strømprisen er gunstig.
- AC-lading med maks. 11 kW

Lad Renault 4 E-Tech electric enkelt hjemme⁽³⁾ med en lader som monteres på veggen.
- My Renault-appen

Sjekk rekkevidden, fjernstyr ladingen eller planlegg lading når strømmen er billigst.

Lading på farten

- Mobilize-ladekort

Lad enklere og billigere når du er på farten. I Europas største ladenettverk lader du Renault 4 raskt, enkelt og rimelig. Med Plug & Charge-funksjonen⁽⁴⁾, trenger du ikke bruke ladekort eller kredittkort, siden Renault 4 og ladestasjonen gjenkjenner hverandre. Ladingen starter automatisk når du kobler til bilen, og du faktureres automatisk.
- DC-hurtiglading med min. 50 kW

Bilen kan lades fra 15 til 80 prosent på 30 minutter på en DC-hurtigladestasjon med effekt på opptil 100 kW.
- My Renault-appen

Finn offentlige ladestasjoner i nærheten av reisemålet.

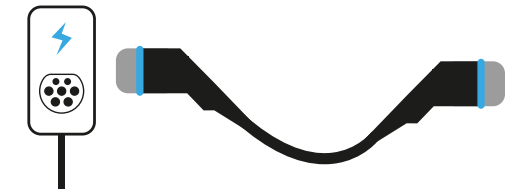
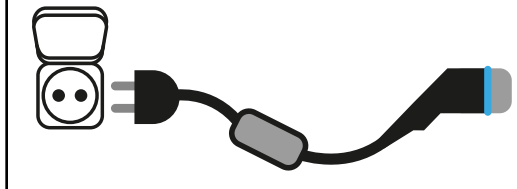
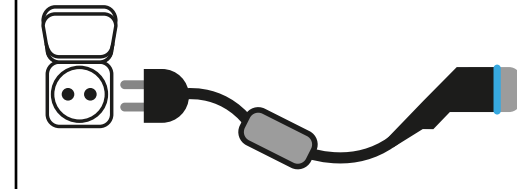
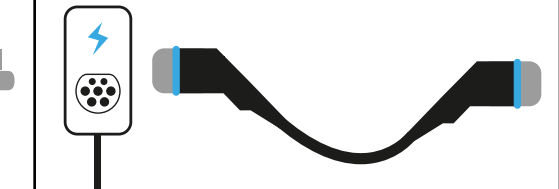


Last ned My Renault-appen



(1) Vehicle to Grid, fra bilen til strømmettet. Mobilize Power-tjenesten leveres av Mobilize, et merke fra Renault-konsernet. Du må oppfylle vilkårene for å få tilgang til tjenesten. Se <https://www.renault.fr/mobilize-services/mobilize-power.html>. (2) Foreløpig ikke tilgjengelig i Norge. Estimert kostnad for hjemmelading for en person som lader tilsvarende 10 000 km per år hjemme, ved gjeldende strømpris og med et estimert forbruk på 16 kWt / 100 km. V2G-besparelse beregnet for en gjennomsnittlig tilkoblingstid på 15 timer per dag. (3) Leveres av Mobilize Power Solutions. Du finner mer informasjon om Mobilize-tjenestene på nettsidene til Mobilize. Hvis du vil ha mer informasjon om lading, kan du ringe 0 800 12 34 56. (4) Tjenesten fungerer bare på compatible hurtigladestasjoner. Den vil være tilgjengelig i 2025 og gratis med Mobilize-ladekortet.

Renault 4 E-Tech electric leveres med en mode 3-ladekabel⁽¹⁾ til bruk hjemme⁽²⁾ eller på en offentlig ladestasjon.

Hjemme			Offentlig	
Hjemmelader	Vanlig stikkontakt	Vanlig stikkontakt	Offentlig ladestasjon (22 kW)	Standard ladestasjon
7,4 kW AC	3,7 kW AC	2,3 kW AC	AC ⁽³⁾	DC ⁽⁴⁾
Mode 3-ladekabel følger med ⁽¹⁾	Mode 2-kabel (ekstrautstyr)	Mode 2-kabel (standard)	Mode 3-ladekabel følger med	Kabel koblet til ladestasjonen
				
Batteri på 52 kWt gir en rekkevidde på opptil 407 km⁽⁵⁾				
15 til 80 % → 5 t 11 min	15 til 80 % → 9 t 48 min	15 til 80 % → 17 t 13 min	15 til 80 % → 3 t 13 min	15 til 80 % → 30 min
Batteri på 40 kWt gir en rekkevidde på opptil 308 km⁽⁵⁾				
15 til 80 % → 3 t 55 min	15 til 80 % → 6 t 58 min	15 til 80 % → 11 t 12 min	15 til 80 % → 2 t 37 min	15 til 80 % → 30 min

(1) Enfaset mode 3-kabel opptil 7,4 kW og trefaset kabel opptil 11 kW. (2) Leveres av Mobilize Power Solutions. Du finner mer informasjon om Mobilize-tjenestene på nettsidene til Mobilize. Hvis du vil ha mer informasjon om lading, kan du ringe 0 800 12 34 56. (3) Renault 4 kan bare lades med opptil 11 kW på en 22 kW-lader. (4) Renault 4 kan bare lades med opptil 100 kW på en DC-lader. (5) Iht. WLTP. Faktisk rekkevidde avhenger av kjøreforholdene (type vei, kjørestil og værforhold). Bilen kan lades fra 15 til 80 prosent på 30 minutter på en hurtigladestasjon. Intern kilde i Renault, 2023. Forbruk på 14,9–15,5 kWt / 100 km for Comfort-versjonen med batteri på 52 kWt, iht. WLTP. CO₂-utslipp på 0 g/km, iht. WLTP.

Renault 4 som strømkilde

Reduser kostnadene for hjemmelading med 50 prosent⁽¹⁾, eller forsyn elektrisk utstyr med strøm fra batteriet.

Forsyn elektrisk utstyr med opptil **3700 W.**

Spar **i snitt 50 %⁽¹⁾** på hjemmelading.



Med Mobilize Power toveislading (V2G)⁽²⁾ kan Renault 4 fungere som strømkilde og senke kostnadene for hjemmelading. Med adapteren for toveislading (V2L)⁽³⁾ kan du forsyne elektrisk utstyr utenfor bilen med strøm.



Mobilize Power toveislading (V2G)⁽²⁾ sørger for at Renault 4 lades når det er lav belastning på strømnettet. Du kan også bruke Renault 4 som strømkilde og tilbakeføre strøm til strømnettet når belastningen er høy. Dermed kan du senke kostnadene betydelig når du lader hjemme.

Lading hjemme

Hjemme kobler du Renault 4 til Mobilize Powerbox Verso-laderen. I My Renault-appen velger du når du vil at Renault 4 skal være ladet til 80 prosent, for eksempel neste morgen kl. 8.00 når du skal dra på jobb.

Renault 4 som strømkilde

Når det er høy belastning på strømnettet eller i boligen (bruk av lys, husholdningsapparater, varme osv.), kan Renault 4 fungere som strømkilde og levere strøm tilbake til strømnettet.

Automatisk lading

Når det minste gjenværende batterinivået (du kan stille inn dette selv) er nådd, begynner Renault 4 automatisk å lade.

Ferdig ladet til innstilt tid

Renault 4 vil være ferdig ladet på det valgte tidspunktet.

(1) Foreløpig ikke tilgjengelig i Norge. Estimert kostnad for hjemmelading for en person som lader tilsvarende 10 000 km per år hjemme, ved gjeldende strømpris og med et estimert forbruk på 16 kWh / 100 km. V2G-besparelsen beregnes for en gjennomsnittlig tilkoblingstid på 15 timer/dag.
(2) Vehicle to Grid, fra bilen til strømnettet. Mobilize Power-tjenesten leveres av Mobilize, et merke fra Renault-konsernet. Du må oppfylle vilkårene for å få tilgang til tjenesten. Se <https://www.renault.fr/mobilize-services/mobilize-power.html>. (3) Vehicle to Load, fra bilen til elektrisk utstyr. Strøm med effekt på 3,7 kW til elektrisk utstyr.

Over 88 % kan resirkuleres⁽¹⁾

19,2 prosent av materialene i Renault 4 er resirkulerte materialer⁽²⁾, og 26,2 prosent kommer fra sirkulær økonomi⁽³⁾. Setetrekkene i Techno- og Iconic-versjonene er laget av 100 prosent resirkulerte fibre fra plastflasker, og over 88 prosent av bilen kan gjenvinnes⁽¹⁾⁽⁴⁾.



Techno-versjonen kan fås med 100 prosent resirkulert denimstoff⁽¹⁾

(1) I henhold til direktiv 2005/64/EF. (2) Avhengig av versjon. (3) I henhold til ISO-standard 14021. (4) Venter på typegodkjenning iht. direktiv 2005/64/EF.

Bygg og bestill →

Styrt batterilivssyklus

Renault er den første bilprodusenten som styrer hele batteriets livssyklus og har dermed tilegnet seg omfattende kunnskap om hvordan holdbarheten kan økes og levetiden forlenges.

De ulike fasene i livssyklusen til et Renault 4-batteri undersøkes i Refactory-prosjektet på fabrikkene i Flins og Sevilla, som er Renaults første sirkulære fabrikker.



Når batteriet⁽¹⁾ har gjort nytte for seg i bilen, kan det brukes til andre formål før det resirkuleres.

100 %

Første bruksfase



I første bruksfase leverer batteriet strøm som motoren i Renault 4 E-Tech electric bruker til å forflytte bilen. Batteriet er utviklet for å vare hele bilens levetid. Kundene kan når som helst kontakt en forhandler eller bruke My Renault-appen til å sjekke tilstanden på batteriet⁽²⁾.

< 70 %

Andre bruksfase



Når bilens levetid er over, har batteriet ofte fremdeles 60–70 prosent av den opprinnelige lagringskapasiteten. Batteriet kan da fornyes eller brukes til lagring av energi produsert av for eksempel vindturbiner og solcelleanlegg. Denne andre bruksfasen kan vare fra seks til ti år.

< 10 %

Resirkulering

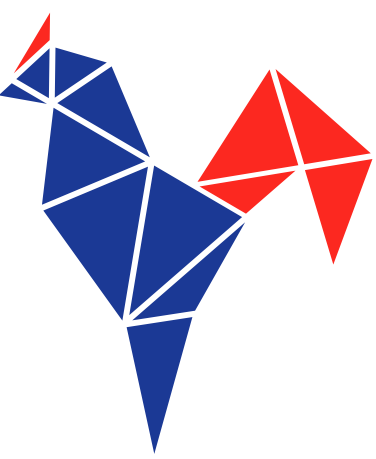


Når batteriet har nådd slutten av sin levetid, starter resirkuleringsfasen. Batteriet tas fra hverandre, og de ulike bestanddelene sorteres. Plast, metaller og ledninger sendes til gjenvinning, og modulene håndteres i spesialanlegg for litiumionbatterier.

(1) Batteriet i Renault 4 E-Tech electric og alle batterier som leverer strøm i elbiler. (2) Kun tilgjengelig i Frankrike.

Bygg og bestill →

07. Produksjon i Frankrike



Renault 4 E-Tech electric produseres på fabrikken i Maubeuge i Frankrike i samarbeid med regionale leverandører. Dette er i tråd med Renault-konsernets strategi for bærekraftig utvikling og skaper arbeidsplasser lokalt.

Mål om å skape
700 jobber

75 % av leverandørene innenfor
300 km

Mål om netto nullutslipp fra
2025

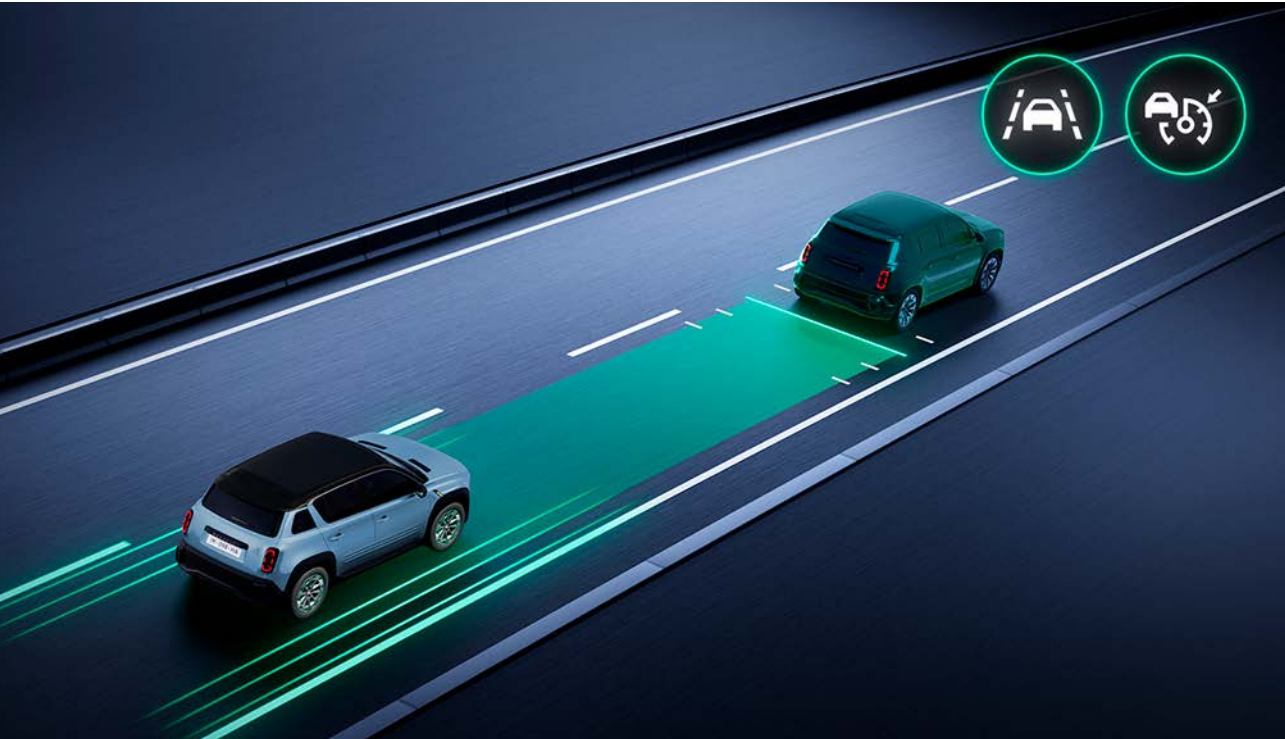


Bygg og bestill →

08. Avanserte førerassistentsystemer



26 avanserte førerassistentsystemer



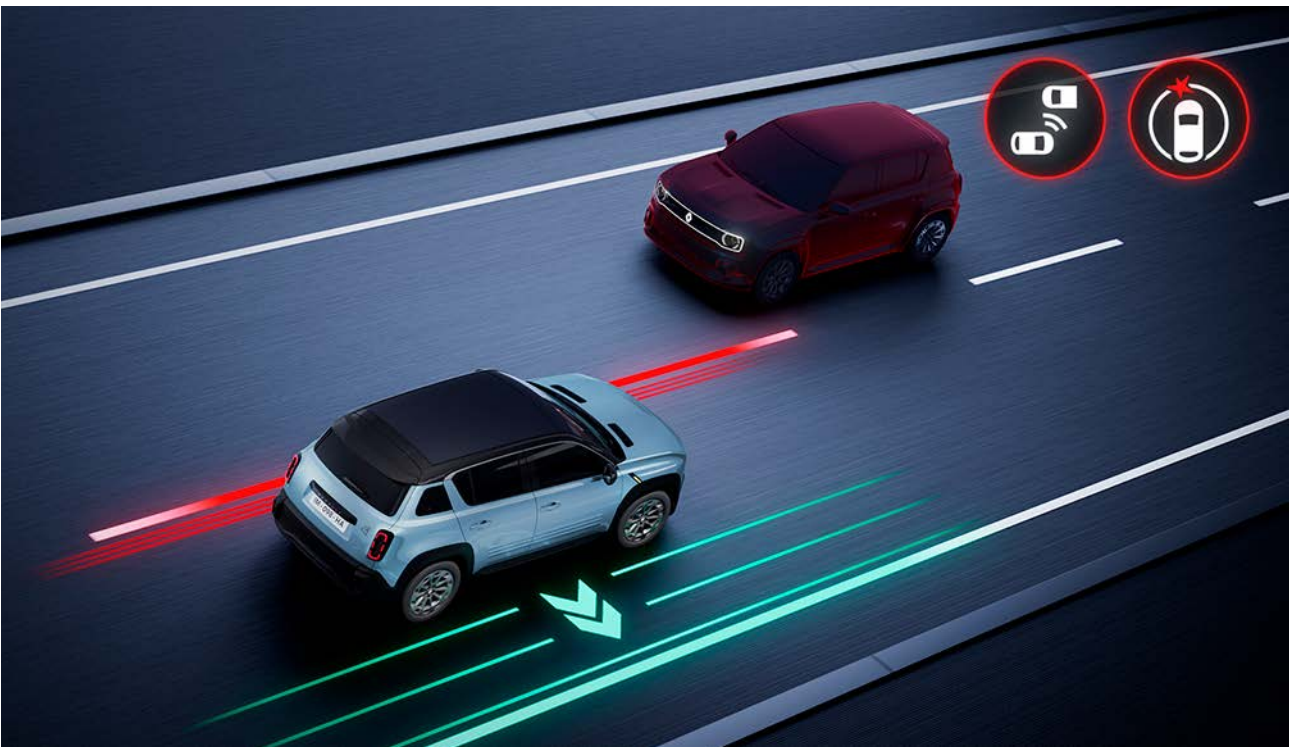
Intelligent adaptiv cruise control
Tilpasser hastigheten etter trafikken og innstillingene dine. Analyserer veien og forutser svinger og rundkjøringer for automatisk regulering av hastigheten.



Aktiv førerassistent
Systemet regulerer hastigheten etter trafikken og holder bilen midt i kjørefeltet.



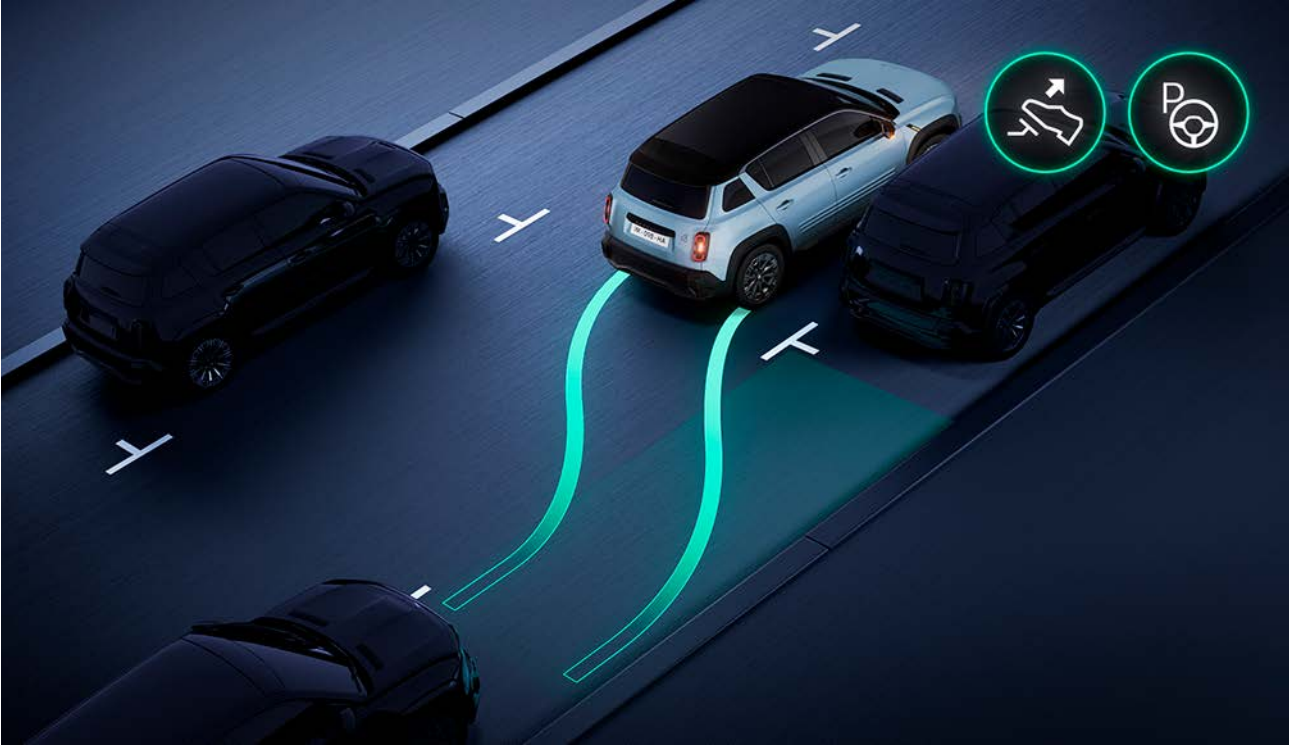
Aktiv nødbremsing
Overvåker og bremses for å hindre sammenstøt med fotgjengere, syklisters og biler.



Frontdeteksjon med nødmanøvrering
Varsler om umiddelbar fare for kollisjon ved skifte av kjørefelt og korrigerer automatisk bilens posisjon.



Utgåningsvarsling
Varsler hvis noen åpner en dør når bilen står i ro og en annen bil nærmer seg.



Håndfri parkering
Når det er funnet en passende parkeringsplass, tar systemet over styringen av Renault 4. Du trenger bare å regulere hastigheten.

Førerassistentsystemer

- Aktiv førerassistent
- Bakkestartassistent
- Automatisk fjernlys
- Hastighetsbegrenser
- Cruise control
- Adaptiv cruise control
- Smart adaptiv cruise control⁽¹⁾

Parkeringsassistentsystemer

- Parkeringssensorer bak
- Parkeringssensorer foran
- Parkeringssensorer på sidene
- Ryggekamera
- Håndfri parkering

Sikkerhetssystemer

- Avstandsvarsling
- Filskiftevarsler
- Utstigningsvarsling
- Filholderassistent
- Blindsonevarsler
- Varsling om kryssende trafikk bak
- Frontdeteksjon med nødmanøvrering
- Bakdeteksjon med nødmanøvrering
- Aktiv nødbremsing
- Aktiv nødbremsing ved rygging
- Aktiv nødbremsing i veikryss
- Trafikkskiltgjenkjenning
- Trafikkskiltgjenkjenning med hastighetsvarsling
- Oppmerksomhetsvarsling

(1) Tilgjengelig i fem år.

Bygg og bestill →

Farger



Glacier White (o)



Urban Grey (o)



Starry Black (mp)



Carmin Red (mp)



Terracotta Brown (mp)



Cloud Blue (o)



Hauts-de-France Green (mp)

p: perleeffekt
o: solid lakk
mp: metalliclakk
Fargen på bildene kan avvike fra den faktiske fargen.

Tilpasning av tak og panser



Én farge



Med sort tak



Med sort tak og sort panser

Evolution			
Carmin Red	■	-	-
Starry Black	■	-	-
Urban Grey	■	-	-
Glacier White	■	-	-
Hauts-de-France Green	-	-	-
Terracotta Brown	-	-	-
Cloud Blue	-	-	-
Techno og Techno plein sud™			
Carmin Red	■	■ ⁽¹⁾	■ ⁽¹⁾
Starry Black	■	-	-
Urban Grey	■	■ ⁽¹⁾	■ ⁽¹⁾
Glacier White	■	■ ⁽¹⁾	■ ⁽¹⁾
Hauts-de-France Green	■	■ ⁽¹⁾	■ ⁽¹⁾
Terracotta Brown	■	■ ⁽¹⁾	■ ⁽¹⁾
Cloud Blue	■	■ ⁽¹⁾	■ ⁽¹⁾
Iconic og Iconic plein sud™			
Carmin Red	-	■	■ ⁽¹⁾
Starry Black	■ ⁽¹⁾	-	-
Urban Grey	-	■	■ ⁽¹⁾
Glacier White	-	■	■ ⁽¹⁾
Hauts-de-France Green	-	■	■ ⁽¹⁾
Terracotta Brown	-	■	■ ⁽¹⁾
Cloud Blue	-	■	■ ⁽¹⁾

■ Leveres
- Leveres ikke
(1) Ekstrauststyr

Bygg og bestill →

09. Tilpasninger

Fire dekorpakker

Du kan tilpasse Renault 4 med fire ulike dekorpakker som fås til alle lakkfarger og alle versjoner, med sort tak eller med sort tak og sort panser.

1. Med normalt tak og plein sud™-canavas soltak · støtfanger foran og bak · forskjermer	2. Kun med normalt tak · tak · panser	1. + 2. Kun med normalt tak · støtfanger foran og bak · forskjermer · tak · panser
---	---	--

fl4sh yellow



Skjermdekor fl4sh yellow



Takdekor fl4sh yellow



Panserdekor fl4sh yellow



Støtfangerdekor fl4sh yellow

fl4sh blue



Skjermdekor fl4sh blue



Takdekor fl4sh blue



Panserdekor fl4sh blue



Støtfangerdekor fl4sh blue

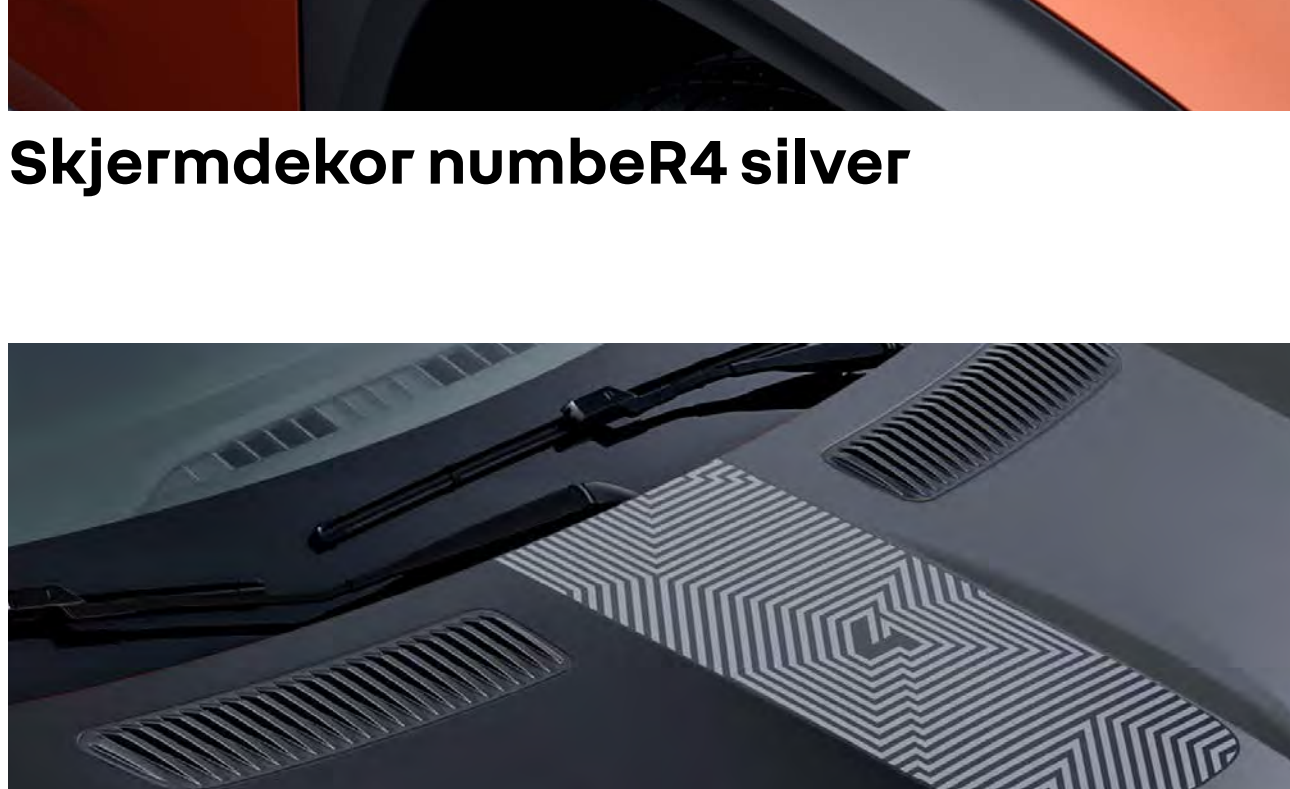
numbeR4 silver



Skjermdekor numbeR4 silver



Takdekor numbeR4 silver



Panserdekor numbeR4 silver



Støtfangerdekor numbeR4 silver

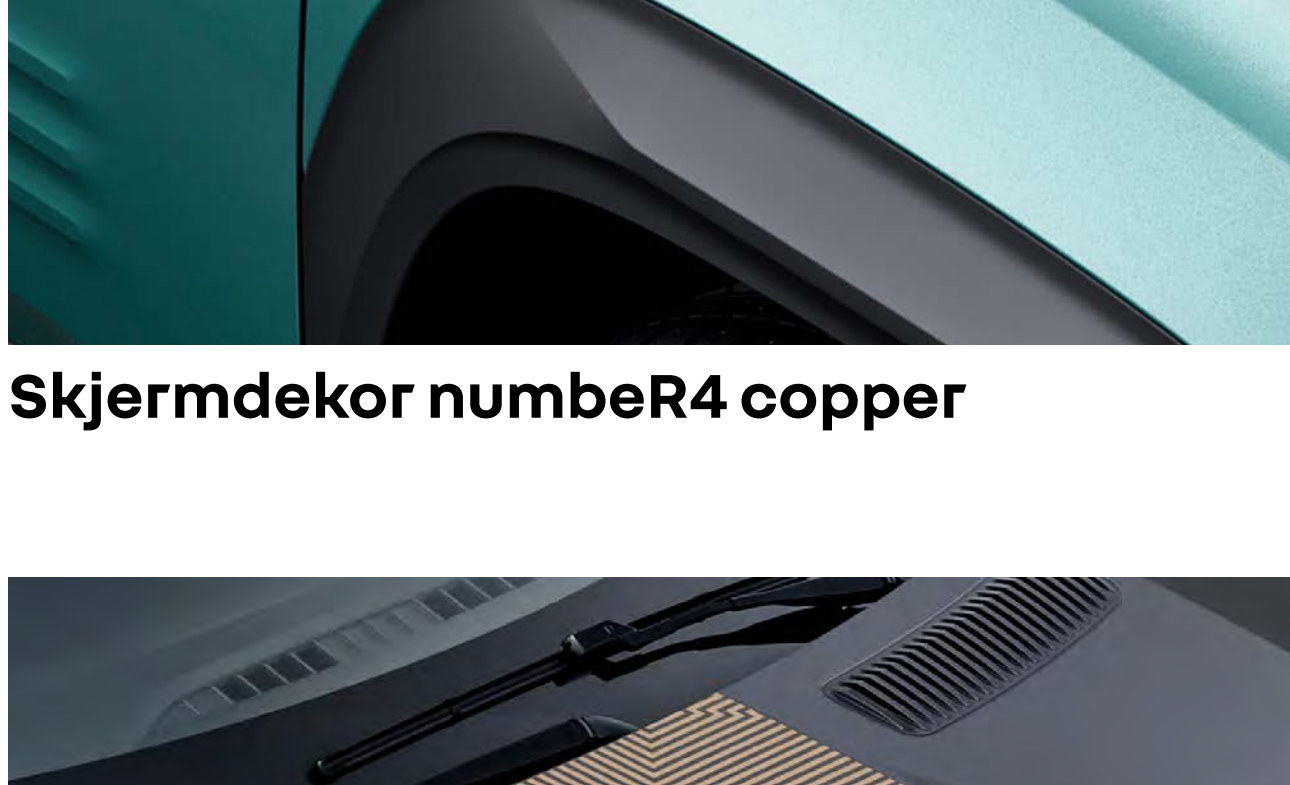
numbeR4 copper



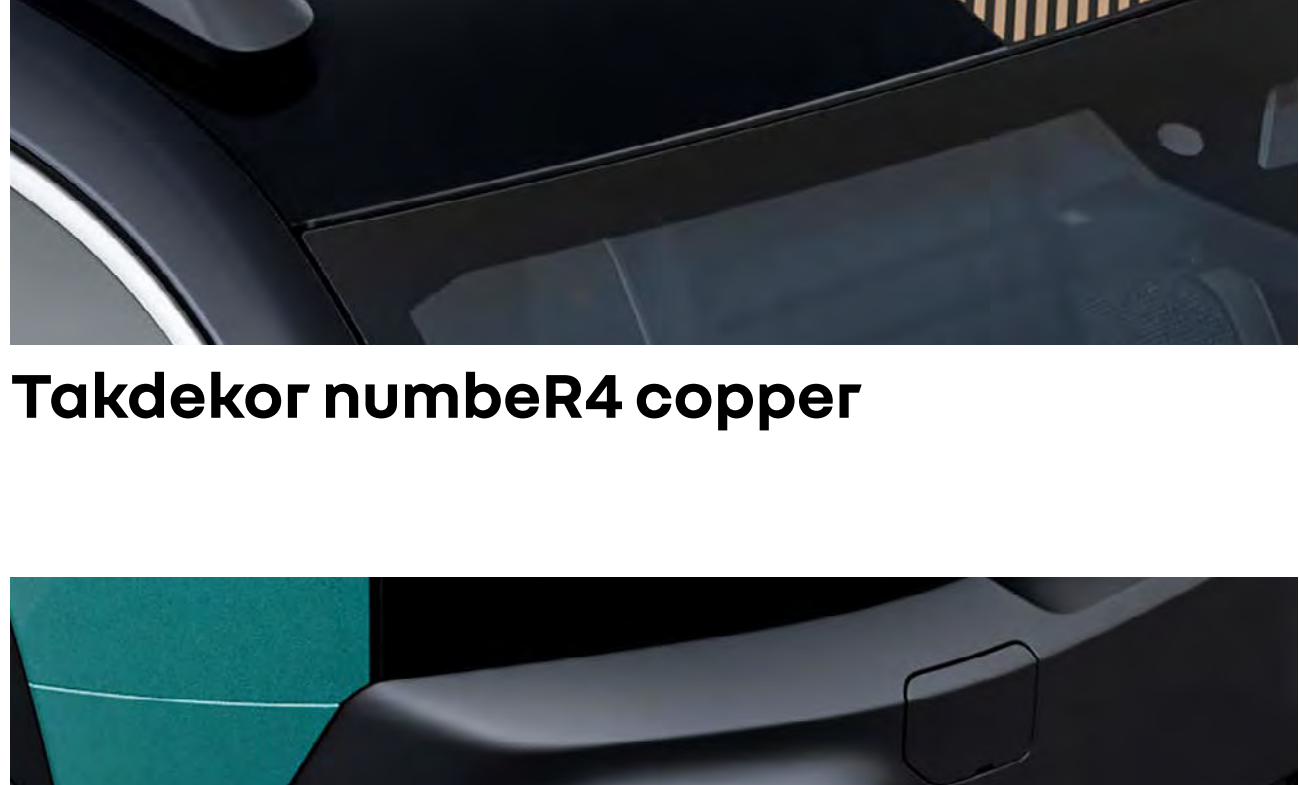
Skjermdekor numbeR4 copper



Takdekor numbeR4 copper



Panserdekor numbeR4 copper



Støtfangerdekor numbeR4 copper

Bygg og bestill →

09. Tilpasninger

Evolution



- 7-tommers førerdisplay og 10,1-tommers openR link-multimediesystem med radio
- Multifunksjonsratt med kornet overflate og regulering av høyde og avstand



Setetrekk i grått vattert tekstil med blå, hvite og røde sømmer



18" stålfelger "jogging"



Normalt tak

09. Tilpasninger

Techno



- 10-tommers førerdisplay, 10,1-tommers openR link-multimедiesystem med navigasjon og integrerte Google-tjenester, og reno, Renaults offisielle avatar med ChatGPT
- Multifunksjonsratt trukket i sort, perforert stoff med regulering av høyde og avstand og Multi-sense-knapp



Setetrekk i 100 % resirkulert vattert "dongeriteks" med kobberfargede sømmer / mørkeblå, raffinert tekstil



18" aluminiumsfelger "sixties" og sort framskjermdekor



Fast tak og sorte, fastmonterte langsgående takrails i aluminium



Elektrisk soltak på Techno plein sud™-Canavas Roof versjonen

09. Tilpasninger

Iconic



- 10-tommers førerdisplay og 10,1-tommers openR link multimediesystem med navigasjon og integrerte Google-tjenester, og reno, Renaults offisielle avatar med ChatGPT
- Multifunksjonsratt trukket i sort, perforert stoff med regulering av høyde og avstand og Multi-sense-knapp



Setetrekk 100 % resirkulert polstring / svart vattert raffinert tekstil / grå pepitarutet tekstil med gult bånd



18" aluminiumsfelger "parisienne" og sort forskjermdekor



Fast sort tak og sorte, fastmonterte langsgående takrails i aluminium



Elektrisk soltak er tilgjengelig på Iconic i plein sud™- Canvas roof versjonen

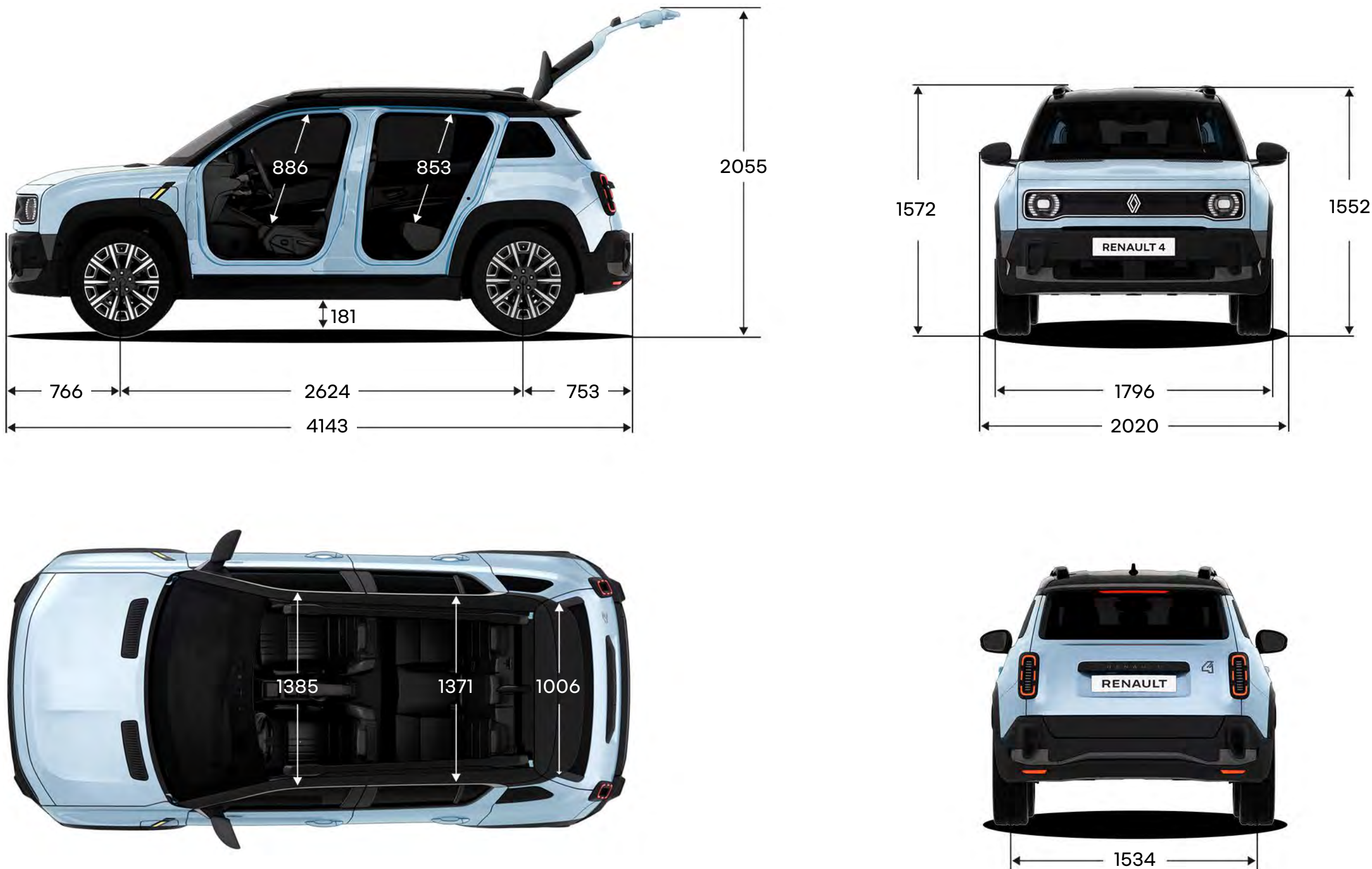
Bygg og bestill →

09. Tilpasninger

Motorer

EV40 120 hk	EV52 150 hk
Maks. effekt kW EEC (hk) med turtall (o/min)	
90 (120)	110 (150)
Maks. dreiemoment Nm EEC med turtall (o/min)	
225	245
Batteri	
Teknologi	
Litiumion	
Rekkevidde	
308	407
Vekt (kg)	
Egenvekt med fører	
1410/1433	1462/1521

Mål og volum



Bagasjeroms- og oppbevaringsplass (i liter)

Maks. bagasjeromsvolum inkludert ladekabeloppbevaring og dekkreparasjonssett	420 liter
Maks. bagasjeromsvolum med nedfelt baksete, inkludert oppbevaringsboks til ladekabel og dekkreparasjonssett	1405 liter
Lastelengde når bakseteryggen og ryggen på passasjeretsetet foran er felt ned	2,20 meter
Oppbevaringsrom i kupeen	23,3 liter

Mål i mm

Tilsvarende volum målt iht. VDA-standarden (ISO 3832) er 1149 liter. VDA-målinger gjøres med rektangulære bokser som måler 200 x 100 x 50 mm og har et volum på 1 liter.

Bygg og bestill →

Human First-programmet er et omfattende sikkerhetsprogram utviklet av Renault i samarbeid med forskere, eksperter og brannvesen.

Sikkerhet på veiene omfatter alle trafikanter, enten de er fotgjengere, syklister eller bilførere. Human First-programmet fra Renault har fokus på:

1. Forebygging av ulykker ved å utvikle sikkerhetsutstyr, avanserte førerassistentsystemer og sikkerhetssystemer

Opptil 32 avanserte førerassistentsystemer, over 60 typer sikkerhetsutstyr, opptil 7 kollisjonsputer, barneseter (ISOFIX), Renault Fixe4sure-løsning og over 2000 sikkerhetsrelaterte patentsøknader siden 1970.

2. Utvikling av nyvinninger for håndtering av ulykker i samarbeid med brannvesenet

QRescue, brannluke, over 5000 brannfolk i 19 land har fått opplæring i løpet av 10 år og rundt 400 biler er donert til opplæring hvert år.

3. Reduksjon av antall ulykker og ulykkenes alvorlighetsgrad ved å investere kraftig i forskning og utvikling

Safety Score, Safety Coach, nettbaserte tjenester, stordata, kunstig intelligens og cybersikkerhetssystemer.

[Les mer om Human First-programmet](#)

Ordliste

E-Tech

Teknologi for elektrisk, hybrid og ladbar hybrid utviklet av Renault.

Regenerativ bremsing

System for gjenvinning av bremseenergi som øker bilens rekkevidde. Når du bremser, omdannes en del av bevegelsesenergien til strøm. Batteriet lades når du tar foten av gasspedalen eller trår lett på bremsepedalen.

Hjemmelader

Gir mye høyere effekt enn en vanlig stikkontakt og dermed mer effektiv og raskere lading. Den har belastningskontroll og overspenningsvern som gir tryggere lading.

Mode 2

Denne kabelen brukes til å lade med en vanlig stikkontakt.

Mode 3

Denne kabelen brukes til å lade med en veggleder eller offentlig ladestasjon.

Utnyttbar kapasitet

Mengden energi i batteriet som kan utnyttes. Uttrykkes i kilowattimer (kWt).

kWt

Forkortelse for kilowattimer. Enhet for energi som tilsvarer en effekt på 1 kW forbrukt i 1 time.

kW

Forkortelse for kilowatt. Enhet for effekten til bilens motor, enten den er elektrisk eller går på bensin/diesel. Kilowatt kan også brukes om effekt ved lading med likestrøm (DC) eller vekselstrøm (AC).

AC-lading

Lading med vekselstrøm med lav til middels effekt (maks. 22 kW). Dette er den vanligste lademetoden ved lading med hjemmeladere og offentlige ladestasjoner.

DC-lading

Hurtiglading med likestrøm (min. 50 kW) som kun er mulig på hurtigladestasjoner i offentlige ladenettverk.

My Renault

App fra Renault som kan kobles til bilen. Kan lastes ned fra Google Play eller App Store. Du kan bruke den til å finne ladestasjoner i nærheten, finne igjen bilen, programmere lading, planlegge kjøreruten på forhånd, se gjenværende rekkevidde og stille inn ønsket temperatur i kupeen på forhånd.

Varmepumpe

Utstyr som brukes til å varme opp kupeen i elbiler. Varmepumpen reduserer strømforbruket og maksimerer rekkevidden når utetemperaturen er under 15 °C.

kWt / 100 km

Enhet for måling av det gjennomsnittlige strømforbruket til elbiler og ladbare hybrider per 100 kilometer. Dette tilsvarer «liter per 100 kilometer» for biler med forbrenningsmotor.

WLTP

Worldwide harmonised Light vehicles Test Procedure. WLTP-standarden definerer testforholdene for alle biler, uansett produsent. Det gjør det mulig å dele og sammenligne viktig informasjon for forbrukere og lovgivere, blant annet drivstoff- og strømforbruk, rekkevidden til elbiler og ladbare hybrider og utslipp, som gjenspeiler reelle forhold mye mer nøyaktig.

Mobilize, tjenester som gjør det enklere å kjøre elektrisk

Praktiske løsninger som gjør alt så mye enklere: installering av lader hjemme hos deg rett etter at du har kjøpt bilen, nyttige tjenester på mobilen og kort for lading og betaling på ladestasjoner over hele Europa.



Mobilize Power Solutions
Installering av hjemmeladere.

Mobilize-ladekort
Gjør det enklere å finne ladestasjoner og betale for lading.

Renault Care Service*

Med pristilbud og timebestilling på nett, fastprispakker, serviceavtaler, forsikring, veihjelp og tilpasset My Renault-program forenkler du bilholdet og sparer tid. Våre raske og enkle løsninger kan skreddersys etter dine behov.

Connected Maintenance*-tjenesten varsler deg når det er tid for planlagt service på bilen og hvis en hendelse på bilen krever en tur på verksted. Du kan også følge med på bilens tilstand på My Renault-kontoen din. Renault har også utviklet varslingsystemer for deleslitasje som informerer kunden om tilstanden til for eksempel bremsene eller batteriet, og ber kunden om å skifte disse delene om nødvendig.

*** Foreløpig ikke tilgjengelig i Norge**



Alle forholdsregler ble tatt for å sikre at innholdet i denne brosjyren var nøyaktig og oppdatert ved offentliggjøring. Dette dokumentet er basert på førproduksjonsmodeller og prototyper. Renault forbeholder seg retten til når som helst å endre spesifikasjonene, bilene og utstyret i dette dokumentet som et ledd i den løpende forbedringen av produktene. Renault-forhandlerne vil bli informert om slike endringer så snart som mulig. Versjonene kan variere avhengig av land, og det kan også variere om utstyr leveres som standardutstyr, ekstrautstyr, tilbehør eller ikke i det hele tatt i de enkelte landene. Du får oppdatert informasjon hos din nærmeste forhandler. Fargene som vises i dette dokumentet, kan avvike fra de faktiske lakk- og interiørfargene. Alle rettigheter forbeholdt. Enhver form for gjengivelse av hele eller deler av denne brosjyren er forbudt uten skriftlig forhåndssamtykke fra Renault.

Publicis – Foto: 17. mars, A. Doroszewicz. © Renault Marketing 3D-Commerce – juli 2025.
RN Nordic AB NUF, Brynsveien 16, 0667 Oslo.



Bygg og bestill →

RENAULT 4 E-TECH ELECTRIC



- 01. Farger**
- 02. Dekorpakker**
- 03. Utstørsversjoner**
- 04. Standard- og ekstrautstyr**
- 05. Motorer**

01. Farger



Glacier White



Urban Grey



Diamond Black



Carmin Red



Terracotta Brown



Cloud Blue



Hauts-de-France Green

Tilpasning av tak og panser



Én farge



Med
sort tak



Sort tak og sort panser

Evolution			
Carmin Red	■	-	-
Starry Black	■	-	-
Urban Grey	■	-	-
Glacier White	■	-	-
Hauts-de-France Green	-	-	-
Terracotta Brown	-	-	-
Cloud Blue	-	-	-
Techno og Techno plein sud™			
Carmin Red	•	■ ⁽¹⁾	■ ⁽¹⁾
Starry Black	•	-	-
Urban Grey	•	■ ⁽¹⁾	■ ⁽¹⁾
Glacier White	•	■ ⁽¹⁾	■ ⁽¹⁾
Hauts-de-France Green	•	■ ⁽¹⁾	■ ⁽¹⁾
Terracotta Brown	•	■ ⁽¹⁾	■ ⁽¹⁾
Cloud Blue	•	■ ⁽¹⁾	■ ⁽¹⁾
Iconic og Iconic plein sud™			
Carmin Red	-	■	■ ⁽¹⁾
Starry Black	■ ⁽¹⁾	-	-
Urban Grey	-	■	■ ⁽¹⁾
Glacier White	-	■	■ ⁽¹⁾
Hauts-de-France Green	-	■	■ ⁽¹⁾
Terracotta Brown	-	■	■ ⁽¹⁾
Cloud Blue	-	■	■ ⁽¹⁾

■: Standardutstyr. -: Leveres ikke. (1) Ekstrautstyr.

02. Dekorpakker

1.

Med normalt tak og plein sud™ soltak canvas soltak

- støtfanger foran og bak
- forskjjermer

2.

Kun med normalt tak

- tak
- panser

1. + 2.

Kun med normalt tak

- støtfanger foran og bak
- forskjjermer
- tak
- panser



fl4sh yellow



Skjermdekor fl4sh yellow



Takdekor fl4sh yellow



Panserdekor fl4sh yellow



Støtfangerdekor fl4sh yellow



fl4sh blue



Skjermdekor fl4sh blue



Takdekor fl4sh blue



Panserdekor fl4sh blue



Støtfangerdekor fl4sh blue



numbeR4 silver



Skjermdekor numbeR4 silver



Takdekor numbeR4 silver



Panserdekor numbeR4 silver



Støtfangerdekor numbeR4 silver



numbeR4 copper



Skjermdekor numbeR4 copper



Takdekor numbeR4 copper



Panserdekor numbeR4 copper



Støtfangerdekor numbeR4 copper

03. Utstyrsversjoner

Evolution



• 7-tommers førerdisplay og 10,1-tommers openR link multimediesystem med radio
Multifunksjonsratt med kornet overflate og regulering av høyde og avstand



Setetrekk i grått vattert tekstil med blå, hvite og røde sømmer



18" stålfelger "jogging"



Normalt tak

Techno



• 10-tommers førerdisplay og 10,1-tommers openR link multimediesystem med navigasjon og integrerte Google-tjenester, og reno, Renaults offisielle avatar med ChatGPT
• Multifunksjonsratt trukket i sort, perforert stoff med regulering av høyde og avstand og Multi-sense-knapp



100 % resirkulert vattert demin med kobberfarget søm & mørkeblått tekstil



18" aluminiumsfelger "sixties" og sort forskjermdekor



Fast tak og sorte, fastmonterte langsgående takrails i aluminium



Elektrisk soltak fås til Techno plein sud™. Canvas Roof versjonen

Iconic



• 10-tommers førerdisplay og 10,1-tommers openR link multimediesystem med navigasjon og integrerte Google-tjenester, og reno, Renaults offisielle avatar med ChatGPT
• Multifunksjonsratt trukket i sort, perforert stoff med regulering av høyde og avstand og Multi-sense-knapp



Setetrekk 100 % resirkulert polstring / svart vattert raffinert tekstil / grå pepitarutet tekstil med gult bånd



18" aluminiumsfelger "parisienne" og sort forskjermdekor



Fast sort tak og sorte, fastmonterte langsgående takrails i aluminium



Elektrisk soltak fås til Iconic plein sud™. Canvas Roof versjonen

04. Standard- og ekstrauststyr

Evolution Design - Stangantenne - Sidespeilhus i Starry Black - med blinklys - Full LED-hovedlykter og -baklykter - Spraglet hvit stripe på nedre del av dashbordet og dørpanelene foran og bak - Beskyttelsesplater foran og bak i lysegrå metallic 18-tommers tofargede Jogging hjulkapsler - Setetrekk i grått, quiltet stoff - med blå, hvite og røde sømmer - Gråmelert tak Innvendig utstyr - Baksete som kan legges ned i forholdet 60:40 - Nøkkeltak - Automatisk klimaanlegg - Høy midtkonsoll med koppholder og armene trukket i sort stoff - Automatiske vindusviskere - Bakruteoppvarming - Elektronisk parkeringsbrems - Håndtak i taket på passasjersiden foran - Åpning og lukking av alle fire vinduer med ett trykk 12-voltskontakt i midtkonsollen foran - Trådløs systemoppdatering - Elektrisk justerbare og manuelt innfellbare sidespeil med oppvarming - E-pop-shifter, girhendel på rattet - Forseter med manuell justering, førersetet har også høydejustering - Arkamys®-lydanlegg med fire høyttalere - Støydempingssystem med smart konstruksjon Sikkerhet 7-tommers førerdisplay - Trådløs speiling av smarttelefon, kompatibel med Android Auto™ og Apple CarPlay™ 10,1-tommers openR link multimediesystem - Multifunksjonsratt med regulering av høyde og avstand Elektrisk - Mode 3-ladekabel (6,5 m) - Kompatibel med Mobilize Power - Kompatibel med toveislading (V2L, Vehicle to Load) - Regulering av regenerativ bremsing i B-modus (2 nivåer) - Varmepumpe og oppvarming - Kjørelyd som varslar fotgjengere - Optimering av batteritemperatur under lading - ECO-modus Pakker - Dekorpakker for forskjermer og støtfangere - Dekorpakker for tak og panser - Dekorpakker for forskjermer, panser, støtfangere og tak Ekstrauststyr - Digital nøkkel (kommer 2026) - Adapter for toveislading (V2L, Vehicle to Load) - Sorte, fastmonterte langsgående takbøyler i aluminium		
Techno og Techno plein sud™ (Evolution +) Design - Haifinneantenne - Antenne i bakruten⁽¹⁾ - Lyslist rundt hele grillen og Renault-logo med velkomstlys 100 prosent resirkulert quiltet denimstoff med kobberfargede sømmer på dashbordet og dørpanelene foran og bak - Beskyttelsesplater foran og bak i mørkegrå metallic 18-tommers sorte, diamantslipte Sixties lettmetallfelger - Sotede bakre sidevinduer og sotet bakrute - Setetrekk i 100 prosent resirkulert quiltet denimstoff - med kobberfargede sømmer og nagler / mørkeblått stoff - Elektrisk plein sud™-soltak i kanvas⁽¹⁾ - Sorte, langsgående takbøyler i aluminium⁽²⁾ - Forskjermdekor Innvendig utstyr - To USB-C-porter foran og to USB-C-porter bak med lys 12-voltskontakt, oppbevaringsrom på sidene, kroker, ringer og elastiske stropper i bagasjerommet og oppbevaringsrom under bagasjeromsgulvet - Høy midtkonsoll med koppholder og armene trukket i sort, kornet stoff - Elektrisk justerbare og innfellbare sidespeil med oppvarming Sikkerhet - LED-lys i taket foran og bak - Oppbevaringsrom under bagasjeromsgulvet - Elektronisk parkeringsbrems med auto hold - Elektrisk innfellbare sidespeil - Forseter med manuell høydejustering, lommer på baksiden av seteryggene med smarttelefonoppbevaring - Arkamys®-lydanlegg med seks høyttalere 10-tommers førerdisplay 10,1-tommers openR link-multimediesystem med navigasjon og integrerte Google-tjenester, og reno, Renaults offisielle avatar med ChatGPT - Multifunksjonsratt trukket i sort, perforert stoff med regulering av høyde og avstand og Multi-sense-knapp - Multi-sense: tilpasning av kjøremoduser (comfort, sport, eco, perso) og ambiencebelysning i kupeen - Automatisk innvendig speil uten ramme, med dag-/nattfunksjon - Trådløs lading av smarttelefon - Nedfellbar rygg på passasjeretsetet foran (leveres ikke til høyrestyrte biler) Elektrisk - Enpedalsfunksjon med ratthendler - Google Maps med elbilfunksjoner - Forhåndsregulering av batteritemperatur under kjøring før lading (med Google Maps) Pakker - Dekorpakker for forskjermer og støtfangere - Dekorpakker for tak og panser - Dekorpakker for forskjermer, panser, støtfangere og tak - Avansert førerassistentpakke - Parkeringspakke Ekstrauststyr - Digital nøkkel (kommer 2026) - Adapter for toveislading (V2L, Vehicle to Load) - Harman Kardon® hifi-lydanlegg med ni høyttalere - Elektrisk bakluke - Sort tak, sort panser og sølvfarget taklist - Sort tak og sølvfarget taklist - Sotede vinduer i dørene bak		
Iconic og Iconic plein sud™ (Techno +) Design - Sort, quiltet stoff med gule sømmer og gult bånd med striper i fargene til det franske flagget på dashbordet og dørpaneler trukket i grått, pepitarutet stoff 18-tommers sorte, diamantslipte Parisian lettmetallfelger - Sølvfarget vinduslist og taklist - Sotede vinduer i dørene bak - Setetrekk i 100 prosent resirkulert blandet stoff, grått, pepitarutet stoff med gult bånd / sort, quiltet stoff - Elektrisk plein sud™-soltak i kanvas⁽³⁾ - Sort tak Innvendig utstyr - Forseter med setevarme og fører sete med justerbar korsryggstøtte - Rattoppvarming Sikkerhet - Parkeringsensorer foran, bak og på sidene, ryggekamera og håndfri parkering Pakker - Dekorpakker for forskjermer og støtfangere - Dekorpakker for tak og panser Ekstrauststyr - Digital nøkkel (kommer 2026) - Adapter for toveislading (V2L, Vehicle to Load) - Harman Kardon® hifi-lydanlegg med ni høyttalere - Elektrisk bakluke - Sort panser		

Android Auto™ er et varemerke som tilhører Google Inc. Apple CarPlay™ er et varemerke som tilhører Apple Inc. Google, Google Play, Google Maps, Waze og andre merkenavn er varemerker som tilhører Google LLC.

(1) Leveres kun til Techno plein sud™-versjonen. (2) Leveres kun til Techno plein sud™-versjonen. (3) Leveres kun til Iconic plein sud™-versjonen.

04. Standard- og ekstrautstyr

ELBIL	evolution	techno	iconic
Vehicle to grid (V2G) & Vehicle to load (V2L)	◊	◊	◊
Adapter for Vehicle to load (V2L)	◊	◊	◊
Varmepumpe og varmestyring	◊	◊	◊
Multi-Sense med fire ulike kjøremoduser, tilpasning av kupébelysning, styring og motorrespons.	-	◊	◊
ECO - modus (ON/OFF)	◊	-	-
Paddleshiftere for regenerativ bremsing	-	◊	◊
Modus B - regenerativ bremsing (girvelger)	◊	-	-
Ladekabel 6,5m Mode 3 - Type 2	◊	◊	◊
AC 11 kW tre-fas lading + DC hurtiglading opptil 80 kW	◊	-	-
AC 11 kW tre-fas lading + DC hurtiglading opptil 100 kW	-	◊	◊
SIKKERHET			
Aktiv nødbremsassistent (med gjenkjenning av biler/fotgjenger/syklist/veikryss)	◊	◊	◊
Avstandsvarsling	◊	◊	◊
ISOFIX på utvendige seter bak	◊	◊	◊
Varsling for kryssende trafikk og aktiv nødbremsing ved rygging	-	Δ	Δ
Seks kollisjonsputer inkludert sidekollisjonsgardiner foran/bak	◊	◊	◊
Manuell utkobling av airbag for passasjer	◊	◊	◊
e-call: automatiske eller manuelle nødsamtaler	◊	◊	◊
Filholderassistent med filskiftevarsling	◊	◊	◊
ABS, ESP & Emergency break assist	◊	◊	◊
Dekkreparasjonssett	◊	◊	◊
My Safety & My Safety coach	◊	◊	◊
"Occupant Safe Exit"-funksjon (OSE)	-	Δ	Δ
ISA: Intelligent speed assist, fartsgrensevarsling (inkludert i 14 år)	◊	◊	◊
Trafikkskiltgjenkjenning	◊	◊	◊
Hill Start Assist (HSA)	◊	◊	◊
Blindsoneassistent	-	Δ	Δ
KJØRING			
Cruise Control med hastighetsbegrenser	◊	-	-
Adaptiv cruisekontroll med Start&Stop	-	◊	◊
Active Driver Assist + (Pack connected driving: intelligent adaptive cruise control 1 & lane centering)	-	Δ	Δ
Regn- og lyssensor	◊	◊	◊
Driver attention alert (føreroppmerksomhetsvarsling)	◊	◊	◊
Elektrisk justerbare og oppvarmede sidespeil	◊	-	-
Elektrisk justerbare, innfellbare og oppvarmede sidespeil.	-	◊	◊
Automatisk skifte mellom fjernlys / nærlys	◊	◊	◊
Elektronisk parkeringsbrems	◊	-	-
Elektronisk parkeringsbrems med auto hold	-	◊	◊
Manuelt bakspeil	◊	-	-
Rammeløst bakspeil med automatisk dimming	-	◊	◊
Ryggekamera & parkeringssensorer bak	◊	◊	◊
Handsfree parking med parkeringssensorer foran, bak og på sidene.	-	Δ	◊

◊ = Standard, ◊ = Ekstrautstyr, Δ = Tilgjengelig i pakke, - = Ikke tilgjengelig

intelligent = visse integrerte Google-tjenester som krever tilkobling. 5 års gratis tilkobling er inkludert fra bilens leveringsdato. Den adaptive cruise control-funksjonen opprettholdes selv uten tilkobling.

04. Standard- og ekstrautstyr

KOMFORT	evolution	techno	iconic
Elektrisk bakluke	-	o	o
Oppvarmet sete for fører og passasjer foran	ø	ø	ø
Automatisk klimaanlegg	ø	ø	ø
Forvarming av batteriet før lading (for bruk av DC-hurtiglading)	-	ø	ø
Handsfree-nøkkeltast	ø	-	-
Handsfree-nøkkeltast med automatisk opplåsing når du nærmer deg bilen	-	ø	ø
Uttak for 12V, 2 UBS-C porter	ø	-	-
Uttak for 12V, 2 UBS-C porter og trådløs smarttelefonlader	-	ø	ø
Elektriske vindusheiser med power touch for fører og passasjer	ø	ø	ø
One touch vindusheiser bak	ø	ø	ø
Ratt i plast	ø	-	-
Ratt trukket i mykt imitert skinn, justerbart i høyde- og lengderetning	-	ø	ø
Oppvarmet ratt	-	ø	ø
Manuelt 6-veis førersete	ø	-	-
Manuelt 6-veis førersete med justerbar korsryggstøtte, oppbevaringslomme på setets bakside.	-	ø	ø
Manuelt 6-veis passasjersele	ø	-	-
6-veis justerbart passasjersele med nedfellbar rygg	-	ø	ø
INTERIØR			
Baksete med 3 sitteplasser	ø	ø	ø
Interiørbelysning foran	ø	-	-
LED-interiørbelysning, to foran og to bak	-	ø	ø
Setetrekk i grått vattert tekstil med blå, hvite og røde sømmer	ø	-	-
Setetrekk i 100 % resirkulert vattert "dongeriteksstil" med kobberfargede sømmer / mørkeblå, raffinert tekstil	-	ø	-
Setetrekk 100 % resirkulert polstring / svart vattert raffinert tekstil / grå pepitarutet tekstil med gult bånd	-	-	ø
Grått vattert tekstilpolstring, med blå, hvit og rød søm	ø	-	-
100 % resirkulert vattert demin med kobberfarget søm & mørkeblått tekstil	-	ø	-
100 % resirkulert grå pepitarutet tekstil med gul bånddetalj & vattert svart tekstil	-	-	ø
Lyselementer integrert i dashbordet, under panelet og i sidene for å lyse opp dørpanelene	-	ø	-
Lysende mønster i dashbordet – eksklusivt for Iconic	-	-	ø
Midtkonsoll med oppbevaring og armlene	ø	ø	ø
Baksete med 40/60 inndeling	ø	ø	ø
EKSTERIØR			
18" stålfelger "jogging"	ø	-	-
18" aluminiumsfelger "sixties"	-	ø	-
18" aluminiumsfelger "parisienne"	-	-	ø
Elegant front med ikonisk 2D-logo i grillen	ø	-	-
Ikonisk 2D-logo med LED-belysning og lyssignatur rundt grillen	-	ø	ø
Sorte sidespeil og B-stolpe			
Tonede ruter bak	ø	-	-
Tonede sidevinduer foran med UV og IR, tonede sidevinduer bak med UV.	-	ø	-
Tonede sidevinduer foran med UV og IR, mørktonede sidevinduer bak med UV og IR, bakrute mørktonet med UV.	-	o	ø
Støtfangere foran og bak, hjulbuer og karosserilinj i kornet sort	ø	-	-
Støtfangere foran og bak, hjulbuer og karosserilinj i høyglanset sort	-	ø	ø
Dekorlist over framskjerm	-	ø	ø
Uten dekorlist over framskjerm	ø	o	o
Dekorlist tak, sort	ø	ø	-
Dekorlist tak, sølv	-	o	ø
Yellow fl4sh dekor på tak & panser & yellow fl4sh dekor på framskjermer og støtfangere	o	o	o
Blue fl4sh dekor på tak & panser & blue fl4sh dekor på framskjermer og støtfangere	o	o	o
Silver number4 dekor på tak & panser & silver number4 dekor på framskjermer og støtfangere	o	o	o
Copper number4 dekor på tak & panser & copper number4 dekor på framskjermer og støtfangere	o	o	o
Antennepisk	ø	-	-
Haifinneantenne	-	ø	ø
Takrails	o	ø	ø
Full LED hovedlys og LED-lyssignatur foran	ø	ø	ø
Full LED-baklykter	ø	ø	ø
MULTIMEDIA			
Lydsystem med 4 høyttalere	ø	-	-
Arkamys® lydsystem med 6 høyttalere	-	ø	ø
Harman Kardon® hifi-lydanlegg med 8 høyttalere + 1 subwoofer	-	o	o
Virtuell assistent reno, den offisielle Renault-avataren som vil være koblet til ChatGPT	-	ø	ø
Smarttelefonspilling (kabel eller trådløs) med Android Auto™ og Apple CarPlay™	ø	ø	ø
7" digitalt instrumentpanel	ø	-	-
10,3" digitalt instrumentpanel	-	ø	ø
10,1" openR link multimediesystem	ø	-	-
10,1" openR link multimediesystem med integrerte Google-tjenester (Google Maps med elbilfunksjoner, Google Assistant og Google Play *), tilgjengelig i fem år.	-	ø	ø

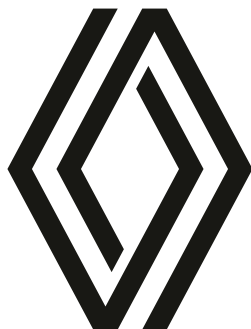
ø = Standard, o = Ekstrautstyr, Δ = Tilgjengelig i pakke, - = Ikke tilgjengelig

* (Pack Navigation: Google Maps og Google Assistant) i 5 år og underholdningspakke (Google Play) med 3 GB inkludert (i 6 måneder)

05. Motorer

	EV40 120 hk	EV52 150 hk
	Urban	Comfort
Batterikapasitet (kWt) som kan utnyttes	40	52
Antall seter	5	
Rekkevidde og forbruk		
Typegodkjent rekkevidde iht. WLTP (km) ⁽¹⁾	308	407
Felgstørrelse ⁽²⁾	18 tommer	
Motor		
Type elektromotor	Synkronmotor med viklet rotor	
Maks. effekt kW EEC (hk)	90 (120)	110 (150)
Maks. dreiemoment EEC-Nm	225	245
Batteri		
Kapasitet som kan utnyttes (kWt)	40	52
Teknologi	Litiumion	
Totalspenning (V)	400	400
Totalt antall moduler/celler	3	4
Batterivekt (kg)	237	297
Varmepumpe	Ja	Ja
Lader ⁽³⁾	Adaptiv én- eller trefaset	Adaptiv én- eller trefaset
AC (kW)	Opptil 11	
DC (kW)	Opptil 80 ved maks. effekt	Opptil 100 ved maks. effekt
Ladetid ⁽³⁾		
DC-hurtiglading (15–80 %)	30 min	30 min
Girkasse		
Girkasstype	Automatgirkasse	
Antall forovergir	1	
Ytelse		
Topp hastighet (km/t)	150	150
0–100 km/t (s)	9.5	8.5
Styring		
Servostyring	Ja (elektrisk)	
Svingradius, fortau til fortau (m)	10,8	
Antall rattomdreininger	2.6	
Felger og dekk		
Standard felger (tommer)	18	
Dekkdimensjoner: 18 tommer	195/60 R18 96 H	
Vekt (kg)		
Egenvekt med fører, fra	1492	1544
Tillatt totalvekt for bil og tilhenger	2645	2730
Tillatt totalvekt	1895	1980
Tillatt nyttelast, min	403	412
Tillatt tilhengervekt med brems	750	750

AC: vekselstrøm. DC: likestrøm. (1) Iht. WLTP. Faktisk rekkevidde avhenger av kjøreforholdene (type vei, kjørestil og værforhold). Intern kilde i Renault, 2024.
(2) Felgstørrelsen kan påvirke rekkevidden. (3) Maks. effekt og ladetider er basert på optimale ladeforhold for bilen og laderen (maks. effekt). Maks. ladeeffekt som batteriet kan ta imot (hovedsakelig ved DC-lading), varierer avhengig av batteriets ladenivå og utetemperaturen. Rekkevidde iht. WLTP.



Alle forholdsregler ble tatt for å sikre at innholdet i denne brosjyren var nøyaktig og oppdatert ved offentliggjøring. Dette dokumentet er basert på førproduksjonsmodeller og prototyper. Renault forbeholder seg retten til når som helst å endre spesifikasjonene, bilene og utstyret i dette dokumentet som et ledd i den løpende forbedringen av produktene. Renault-forhandlerne vil bli informert om slike endringer så snart som mulig. Versjonene kan variere avhengig av land, og det kan også variere om utstyr leveres som standardutstyr, ekstrautstyr, tilbehør eller ikke i det hele tatt i de enkelte landene. Du får oppdatert informasjon hos din nærmeste forhandler. Fargene som vises i dette dokumentet, kan avvike fra de faktiske lakk- og interiørfargene. Alle rettigheter forbeholdt. Enhver form for gjengivelse av hele eller deler av denne brosjyren er forbudt uten skriftlig forhåndssamtykke fra Renault.