

RENAULT 5 E-TECH ELECTRIC



2025
car of the year



R5 ER TILBAKE

Renault 5 E-Tech electric har et sprekkt pop-design. Det retrofuturistiske utseendet og E-Tech-motoren gjør det nye ikonet, som er produsert i Europa⁽¹⁾, til den perfekte bybilen. Renault 5 E-Tech electric har en rekkevidde på inntil 411 km⁽²⁾.



En ikonisk bil, Renault 5 fornyer elektrisk mobilitet med sin elektriske motor og toveislading. Den er utstyrt med en motor på 150 hk og V2G-toveislader⁽³⁾.

produseres i Frankrike	inntil 150 hk	inntil 411 km rekkevidde ⁽²⁾
V2G & V2L-toveislader	openR link med Google built-in ⁽⁴⁾	reno, Renaults offisielle avatar

(1) Produseres i Frankrike. (2) Iht. WLTP. Faktisk rekkevidde avhenger av kjøreforholdene (type vei, kjørestil og værforhold). Bilen kan lades fra 15 til 80 % på 30 minutter på en hurtigladestasjon. Intern kilde i Renault, 2023. Forbruk på 14,9-15,5 kWt / 100 km for Comfort range med batteri på 52 kWt, iht. WLTP. CO₂ - utslipp fra 0 g/km, iht. WLTP. (3) Vehicle to Grid, fra bilen til strømnettet. Mobilize Power-tjenesten leveres av Mobilize, et merke fra Renault-konsernet. Du må oppfylle vilkårene for å få tilgang til tjenesten. Se <https://www.renault.fr/mobilize-services/mobilize-power.html> Ikke tilgjengelig i Norge pt. (4) Google, Google Play, Google Maps, Waze og andre merkenavn er varemerker som tilhører Google LLC.

FULL AV ENERGI

velg din farge 



pop yellow!



pop green!



midnight blue

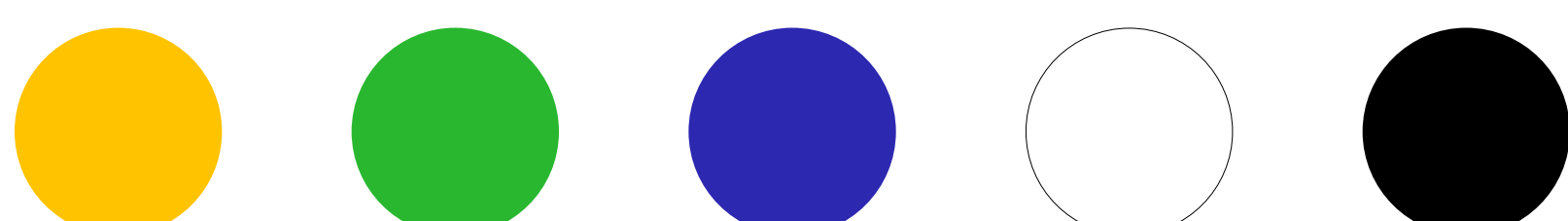


pearl white



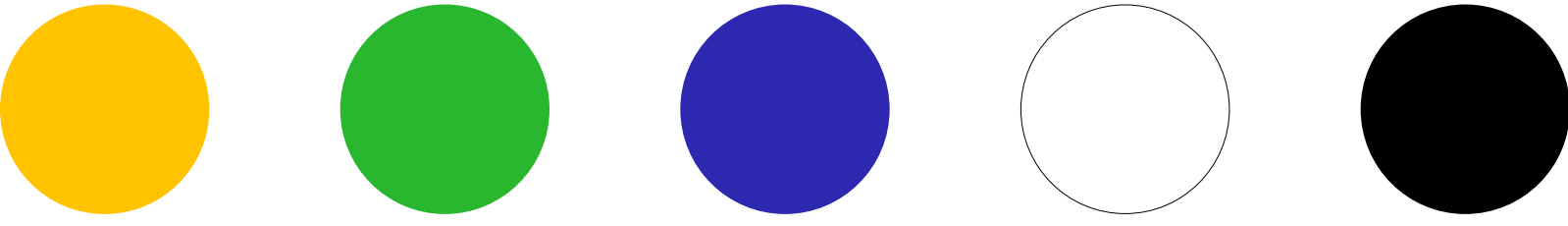
diamond black

POP YELLOW!



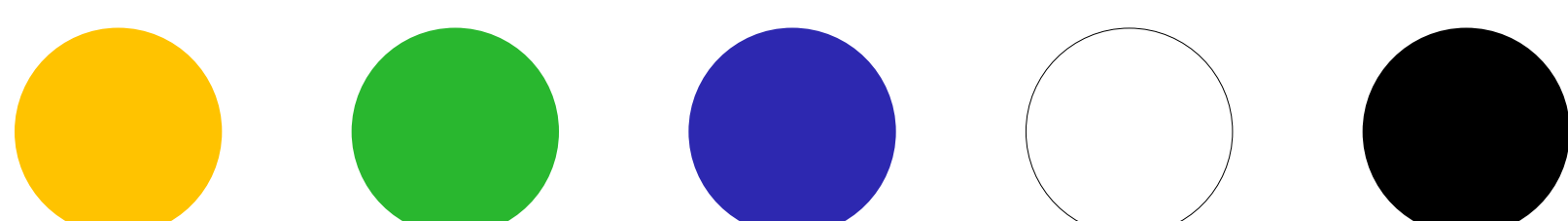
meny ↑

POP GREEN!



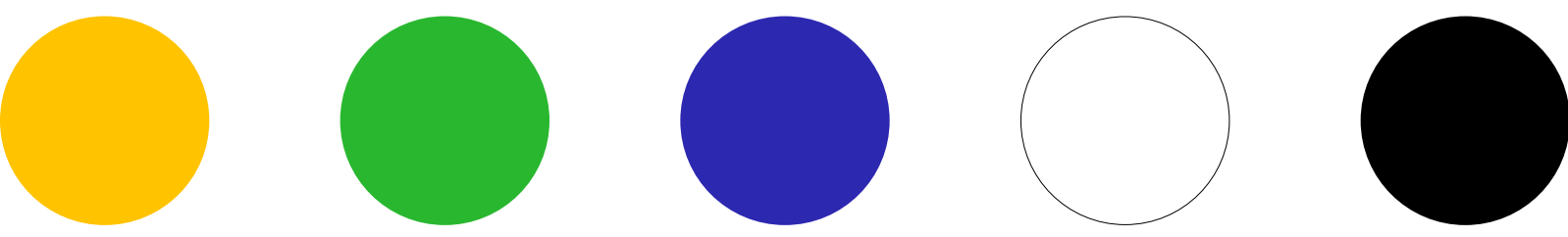
meny ↑

MIDNIGHT BLUE



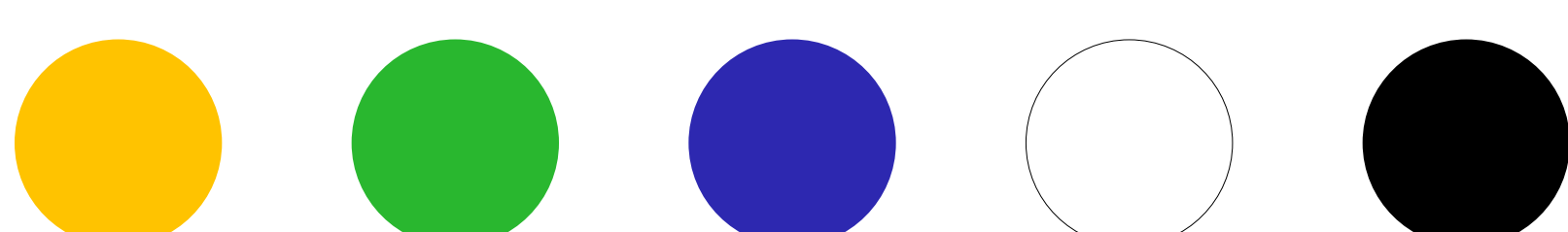
meny ↑

PEARL WHITE



meny ↑

DIAMOND BLACK



meny ↑

interaktiv meny 

#R5INVENTED
unikt og stilsikkert design

#R5ENERGIZED
rekkevidde og lading

#R5DIGITALIZED
reno openR link multimedia system,
Renaults offisielle avatar

#R5SOURCEFUL
toveislading

#R5CYCLED
bærekraftig design

#MADE IN EUROPE
produseres i Europa

#SECUR5TY
avanserte
førerassistentsystemer

#CR5ATIVE
tilpasning



#R5INVENTED

Hovedlyktene på Renault 5 er formet som en øye med pupiller, og over lyktene er det et lite, fransk flagg. Designet er elegant med rene linjer. Den spreke lakkfargen pop yellow! gjør at den skiller seg ut i mengden. Renault 5 kan fås i flere lakkfarger, takfarger eller takdekorasjoner.



IKONISK DESIGN

Renault 5 har en elegant grill og en unik lyssignatur, med detaljer inspirert av forgjengeren fra 70-tallet. To rektangler med avrundede hjørner minner om Renault 5 Turbo.



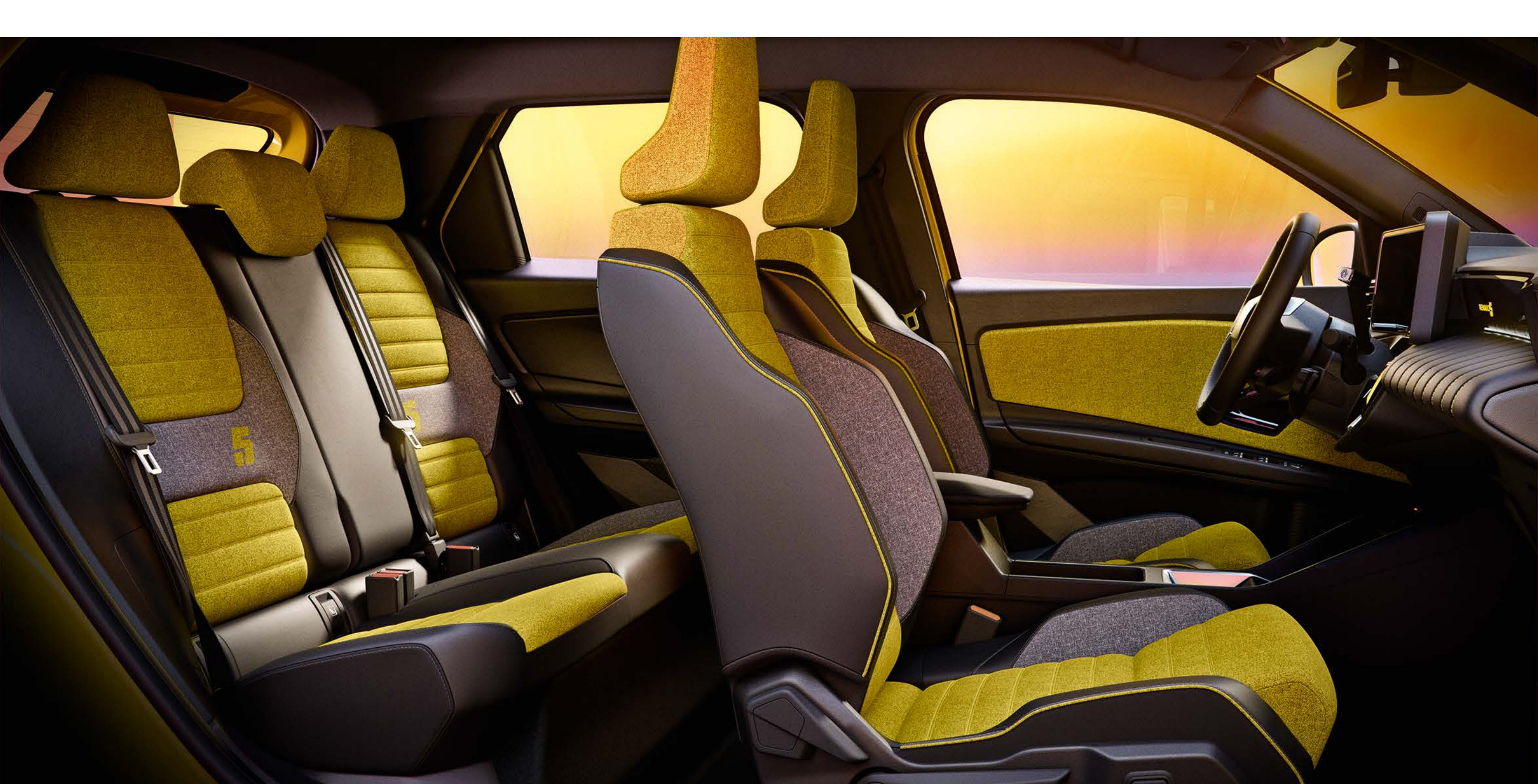
De vertikale baklyktene bidrar til å gi Renault 5 en aerodynamisk form. Bakluken har en list med "5"-logo, og taket har en rød stripe og haifinneantenne.



Luftinntaket på panseret fungerer også som ladeindikator. Tallet "5" lyser når du nærmer deg bilen, og når batteriet er fulladet.



Setene har et retro-futuristisk design. De er trukket i et grått stoff laget av 100 % resirkulerte fibre og et gult, melert stoff, og har en godt synlig "5"-logo. Setetrekene med H-design er inspirert av setene i den ikoniske Renault 5 Turbo. Det er plass til opptil 5 personer, og bagasjeromsvolumet er 326 liter.



STILSIKKERT INTERIØR

Førerplassen i Renault 5 kan tilpasses med ulike farger, designelementer og 3D-printet tilbehør. Du kan blant annet få "e-pop shifter", mange ulike oppbevaringsbokser og bagettholder – alt etter hva som passer deg best.

"e-pop shifter"

"e-pop-shifter" er et 3D-printet tilbehør til girspaken. Den ligner et leppestiftetui.



"e-pop shifter" fås med fem ulike design, blant annet ikoniske "numbeR5", "1972" (en hyllest til den første Renault 5), det franske flagget og "what the five". Det er bare å bytte når du føler for det.



oppbevaring

Lag ditt eget oppbevaringsrom til midtkonsollen – velg størrelse, design, lokk og bakgrunnsfarge.

liten oppbevaringsboks	stor oppbevaringsboks	12 mulige kombinasjoner
3 ulike design	2 ulike farger	2 bakgrunnsfarger



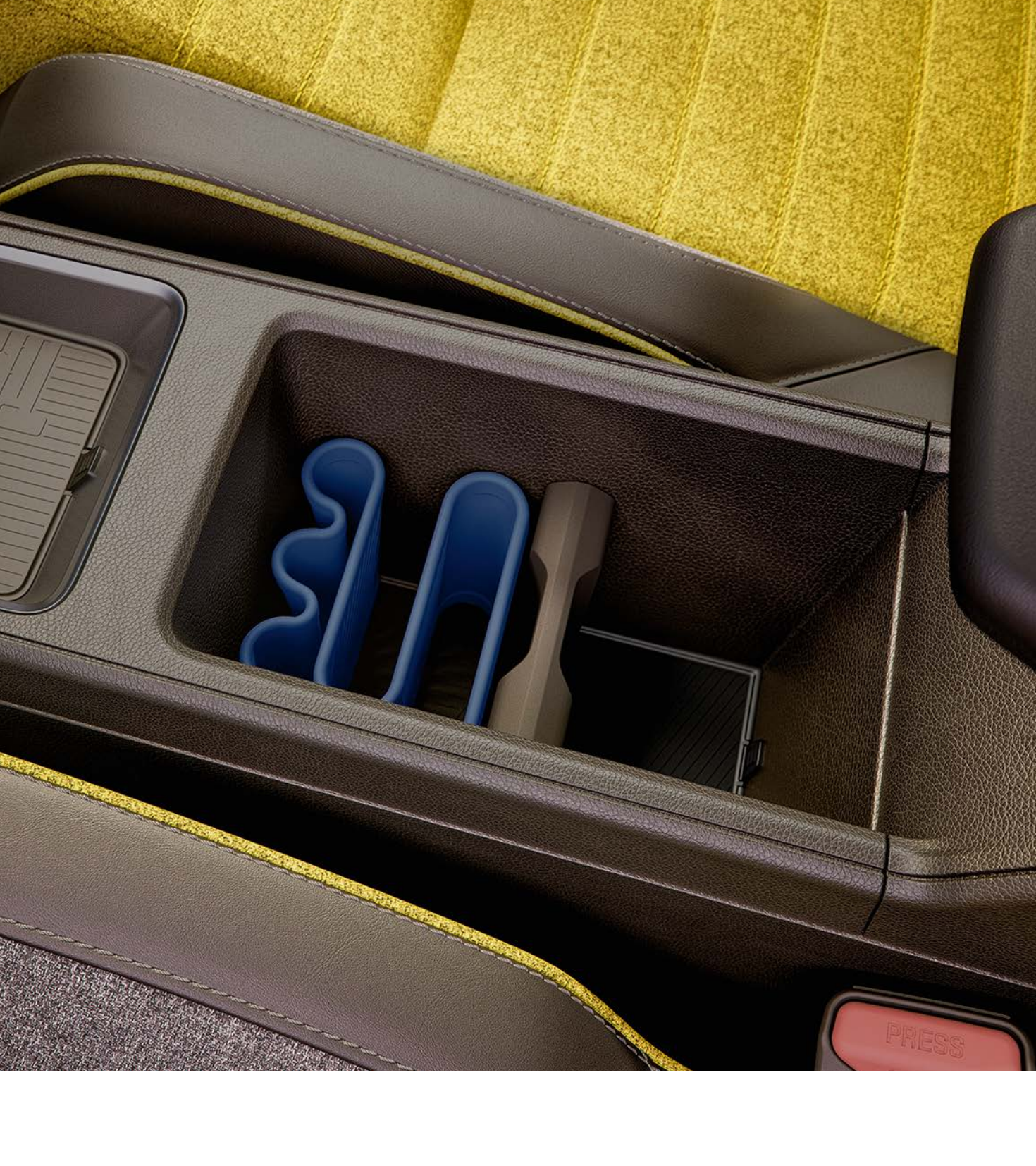
Lokket til det lille oppbevaringsrommet fås i tre designvarianter: "number5", "love5" og "witch 5".



Lokket til det store oppbevaringsrommet fås i tre designvarianter: "unlimited 5", "1972" og "number5".



Med "wave 5"-innsatsen for oppbevaringsrom i midtkonsollen, som fås i to farger, har du lett tilgang til viktige småting mens du kjører.



Med den nye bagettholderen⁽¹⁾ slipper du å få mel og smuler i bilen.



(1) Illustrasjonsbilde.

bygg og bestill →

meny ↑

#R5ENERGIZED

E-Tech electric

150 hk

rekkevidde⁽¹⁾ inntil

411 km

52 kWt batteri

rekkevidde⁽¹⁾ inntil

311 km

40 kWt batteri

0 til 100 km/t på

8 sekunder

dreiemoment

245 N.m

15% til 80% rekkevidde etter

30 min

lading⁽¹⁾



(1) Iht. WLTP. Faktisk rekkevidde avhenger av kjøreforholdene (type vei, kjørestil og værforhold). Bilen kan lades fra 15 til 80 prosent på 30 minutter på en hurtigladestasjon. Intern kilde i Renault, 2023. Forbruk på 14,9–15,5 kWt / 100 km for Comfort versjonen med batteri på 52 kWt, iht. WLTP. CO₂ - utslipp fra 0 g/km, iht. WLTP.

ENKEL LADING

Renault 5 E-Tech electric kan lades på flere måter.



hjemmelading

hjemmelader

Bestill ladeløsningen og installasjon gjennom en forhandler. Installer en hjemmelader, en fagperson installerer ladeløsningen før bilen leveres.

V2G, Vehicle to Grid⁽¹⁾

Spar i snitt 50 prosent⁽¹⁾ på lading hjemme. Med toveislading (V2G, Vehicle to Grid) kan du bruke Renault 5 som strømkilde og senke kostnadene for hjemmelading med i snitt 50 %. Dette gjøres automatisk via My Renault-appen, og batteriet vil alltid være ladet når du er klar til å kjøre. (Foreløpig ikke tilgjengelig i Norge)

AC-lading med 11 kW

Lad Renault 5 E-Tech electric enkelt hjemme **med inntil 11kW.**

My Renault appen

Sjekk rekkevidden; start fjernstyr ladingen eller planlegg lading når strømmen er billigst.

lading på farten

DC-hurtiglading

Bilen kan lades fra 15 til 80 % på 30 minutter på en DC-hurtigladestasjon med effekt på opptil 150 kW.

My Renault appen

Finn offentlige ladestasjoner i nærheten av reisemålet.



**Last ned
My Renault appen**



(1) Foreløpig ikke tilgjengelig i Norge. Estimert kostnad for hjemmelading for en person som lader tilsvarende 10 000 km per år hjemme, ved gjeldende strømpris og med et estimert forbruk på 16 kWh/100 km. V2G-besparelse beregnet for en gjennomsnittlig tilkoblingstid på 15 timer per dag.

Renault 5 E-Tech electric leveres med en mode 3-ladekabel⁽¹⁾ til bruk hjemme eller på en offentlig ladestasjon.

hjemme		offentlig
hjemmelader		offentlig ladestasjon
7.4 kW AC		22 kW AC
mode 3-ladekabel følger med bilen ⁽¹⁾		ladekabel koblet til ladestasjon
		

52 kWt batteri med rekkevidde på inntil 411 km				
15 til 80% → 5 timer 11 min	15 til 80% → 9 timer 48 min	15 til 80% → 17 timer 13 min	15 til 80% → 3 timer 13 min	15 to 80% → 30 min
40 kWt batteri med rekkevidde på inntil 311 km				
15 til 80% → 3 timer 55 min	15 til 80% → 6 timer 58 min	15 til 80% → 11 timer 12 min	15 til 80% → 2 timer 37 min	15 to 80% → 30 min

(1) Enfaset mode 3-kabel opptil 7,4 kW og trefaset kabel opptil 11 kW. (2) Renault 5 kan bare lades med opptil 11 kW på en 22 kW-lader. (3) 52 kWt kan bare lades med inntil 100 kW, 40 kWt batteriet kan lades med inntil 80 kW på en DC-lader.

bygg og bestill →

#R5DIGITALIZED

Multimediesystemet openR link har integrerte Google-tjenester⁽¹⁾, over 50 apper og en rekke nettbaserte tjenester.

Du finner den offisielle avataren reno på den 10,1-tommer store openR-skjermen. Avataren er stemmestyr.



(1) My Renault, Google Maps og Google Assistant nettbaserte tjenester leveres gratis i fem år fra bilens leveringsdato. Google, Google Play, Google Maps, Waze og andre merkenavn er varemerker som tilhører Google LLC.

OPENR LINK MULTIMEDIA SYSTEM

La Google Maps⁽²⁾ vise vei og foreslå alternative ruter ved f.eks. stengte veier og veiarbeid.



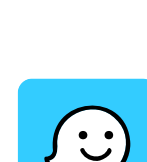
Stemmestyring: "Hey Google, hvor finner jeg en ladestasjon i nærheten?" Planlegg kjøreturene dine, reguler temperaturen eller bytt kjøremodus enkelt ved å be Google Assistant gjøre det⁽²⁾.



Over 50 apper⁽¹⁾ med eksklusivt innhold tilbys via Google Play⁽³⁾, blant annet Canal+, Nextory, Waze, SongPop for Renault og Amazon Music.



Med **Canal+** kan du se store programmer live, strømme programmer og få anbefalt kinofilmer, serier, sportssendinger, dokumentarer, barneprogrammer og mye mer i Canal+-appen.



Waze er en navigasjonsapp som lar brukere utveksle informasjon i sanntid. Med Waze er du alltid oppdatert.



Lytt til spillelister og mye mer med **Amazon Music**, som er inkludert i ditt Amazon Prime-abonnement..



Vivaldi er en rask nettleser som ivaretar personvernet ditt.



Kabriol er den første reiselydguiden for barn. Flere hundre historier og stedsbasert informasjon holder barna underholdt i bilen.



Klar til å spille? Prøv deg på gjetteleker, gåter og andre utfordringer. Med Renault og **Les Incollables®** blir bilturen morsommere for hele familien.



Sybel er en unik portal der du finner podkaster, eksklusive originalutgivelser, lydbøker, nye dokumentarer og mye mer.



Nextory er den ultimate appen for alle som er glad i å lese. Her finner du blant annet lydbøker, e-bøker, aviser og magasiner. Nextory har noe for alle, både romantiske fortellinger, spennende krim og interessante nyhetsartikler.



Prøv vår nye musikkquiz, **SongPop** for Renault. Test musikkunnskapene dine sammen med familie og venner.!



Få de siste sportsnyhetene i bilen med **L'Équipe** for Renault-appen.



Få tilgang til alle favorittradiostasjonene dine live, når som helst, i Norge og utlandet, med **Radioplayer**.



Lydboblene til **Karacal** forteller historier om stedene du kjører forbi. Det gjør kjøreturen litt mer interessant.



Med **EasyPark** kan du finne og reservere parkeringsplasser over hele Europa. Legg inn adressen, eller bruk kartet.

(1) Avhengig av land. (2) My Renault, Google Maps og Google Assistant nettbaserte tjenester leveres gratis i fem år fra bilens leveringsdato. (3) For bruk av apper lastet ned fra Google Play, trenger du en passende datapakke. Du kan dele telefonens nett med bilen eller kjøpe et abonnement fra vår samarbeidspartner Orange. Du får 3 GB gratis (gjelder i 6 måneder uten forpliktelse). Google, Google Play, Google Maps, Waze og andre merkenavn er varemerker som tilhører Google LLC.

"HEY RENO"

reno, den offisielle Renault-avatar, vil gjøre det mulig for deg å utnytte Renault 5 og alle de tilknyttede tjenestene fullt ut. Den tilpasser seg deg og dine preferanser: jo mer du interagerer med den, jo bedre vil den bli.



Stemmestyr

Den offisielle Renault-avataren gjør det enklere å kjøre Renault 5. Har du spørsmål? Bare si **"Hey reno"** og spør.

Forenkler hverdagen

reno forstår bestemte kommandoer, og kan hjelpe deg å planlegge lading, varme opp bilen på forhånd eller aktivere luftrenseren.

Gir råd

reno kan også gi deg råd om hva du bør gjøre på kjøreturen og hvordan du bør kjøre, for eksempel at du bør bytte fra sportsmodus til eco-modus om du havner i kø.

Varsler om behov for service

reno varsler deg om tekniske problemer og minner deg på at det snart er tid for service.

svarer på spørsmål

reno bruker kunstig intelligens og kan svare på spørsmål om Renault 5 og mange andre temaer. Du kan også se videoveiledninger som forklarer funksjonene i Renault 5.

bygg og bestill →

#R5SOURCEFUL

Med toveislading kan strømmen som er lagret i batteriet, tilbakeføres til strømnettet for å redusere kostnadene ved lading hjemme (i snitt 50 %⁽¹⁾). Batteriet kan også brukes til å lade elektrisk utstyr (f.eks. elsykler og elsparkesykler) ved V2L.

inntil

3,700 W
til elektrisk utstyr

spar i snitt

50 %⁽¹⁾
på hjemmelading



(1) Foreløpig ikke tilgjengelig i Norge. Estimert kostnad for hjemmelading for en person som lader tilsvarende 10 000 km per år hjemme, ved gjeldende strømpris og med et estimert forbruk på 16 kWt / 100 km. V2G-besparelse beregnet for en gjennomsnittlig tilkoblingstid på 15 timer per dag.

ETT BATTERI, 2 BRUKSOMRÅDER

Med toveislading (V2G, Vehicle to Grid) kan du bruke Renault 5 som strømkilde og samtidig spare penger. Du kan i tillegg bruke V2L⁽¹⁾-adapteren (Vehicle to Load) til å lade elektrisk utstyr.



Med toveislading (V2G, Vehicle to Grid) kan Renault 5 lades når det er lav belastning på strømnettet. Du kan også bruke Renault 5 som strømkilde og tilbakeføre strøm til strømnettet når belastningen er høy. Dermed kan du senke kostnadene betydelig når du lader hjemme.

Lading hjemme

Hjemme kobler du Renault 5 til hjemmeladeren. I My Renault-appen velger du når du vil at Renault 5 skal være ladet til 80 %, for eksempel neste morgen kl 8:00 når du skal dra på jobb.

Renault 5 som strømkilde

Ved høy belastning på strømnettet eller i hjemmet (bruk av lys, husholdningsapparater, varme osv.) fungerer Renault 5 som strømkilde, og strømnettet bruker strøm som er lagret i batteriet.

Automatisk lading

Når det minste gjenværende batterinivået (du kan stille inn dette selv) er nådd, begynner Renault 5 automatisk å lade.

Ferdig ladet til avtalt tid

Renault 5 vil være ferdig ladet på det valgte tidspunktet.

(1) Vehicle to Load, fra bilen til elektrisk utstyr. Strøm med effekt på 3,7 kW til elektrisk utstyr.

bygg og bestill →

#R5CYCLED

Minst 88,6% av Renault 5 E-Tech electric kan gjennvinnes⁽¹⁾. Det er ikke brukt ekte skinn i kupeen, og setetrekkene er laget av 100 % resirkulert materiale. Renault 5 inneholder minst 40 kg resirkulert plast⁽²⁾. Det er 19% av plasten som er brukt i bilen. Totalt kommer 26,6 % av materialene brukt i bilen fra den sirkulære økonomien⁽³⁾. 19,4 % av disse er resikrluerte materialer.

Renault 5 er laget av
19.4%
resirkulert plast⁽²⁾

Kupeen er
uten
ekte skinn

setetrekkene er laget av
100%
resirkulerte materialer⁽²⁾



(1) I henhold til direktiv 2025/64/ce. (2) I henhold til ISO-standard 14021. (3) Inkludert resirkulerte materialer i henhold til ISO-standard 14021 og resirkulert produksjonsavfall på samme sted.

[bygg og bestill →](#)

[meny ↑](#)

#MADEINEUROPE

Renault 5 E-Tech electric produseres i Frankrike på fabrikken i Douai i samarbeid med regionale leverandører. Dette er i tråd med Renault-konsernets strategi for bærekraftig utvikling og skaper arbeidsplasser lokalt.

mål om å skape
700 jobber

80 % av leverandørene
300 km unna

mål om netto null karbonutslipp
2025



bygg og bestill →

#SECUR5TY



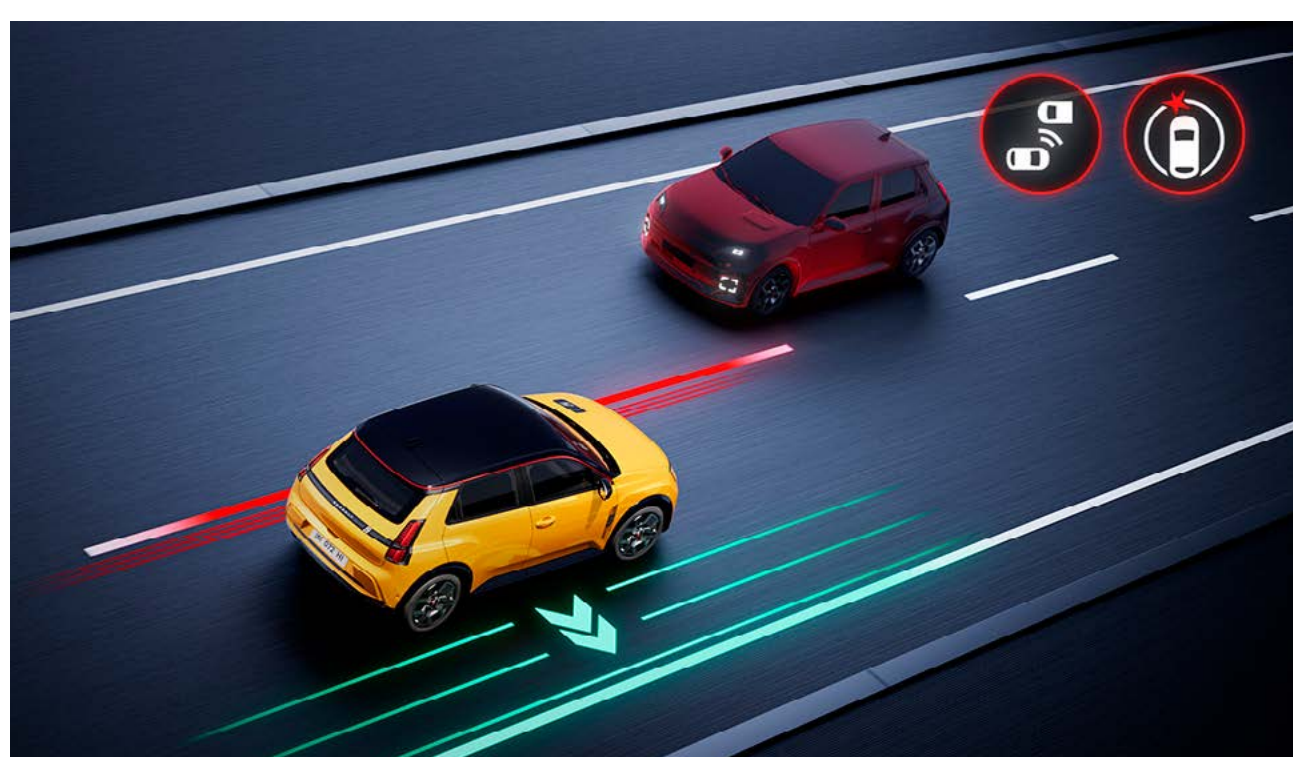
26 AVANSERTE FØRER-ASSISTENTSYSTEMER



active driver assist
Systemet tilpasser kjøringen etter trafikken rundt. Det regulerer hastigheten, opprettholder sikker avstand til kjøretøyet foran og hjelper deg å holde bilen i kjørefeltet. I tett trafikk stopper og starter bilen automatisk.



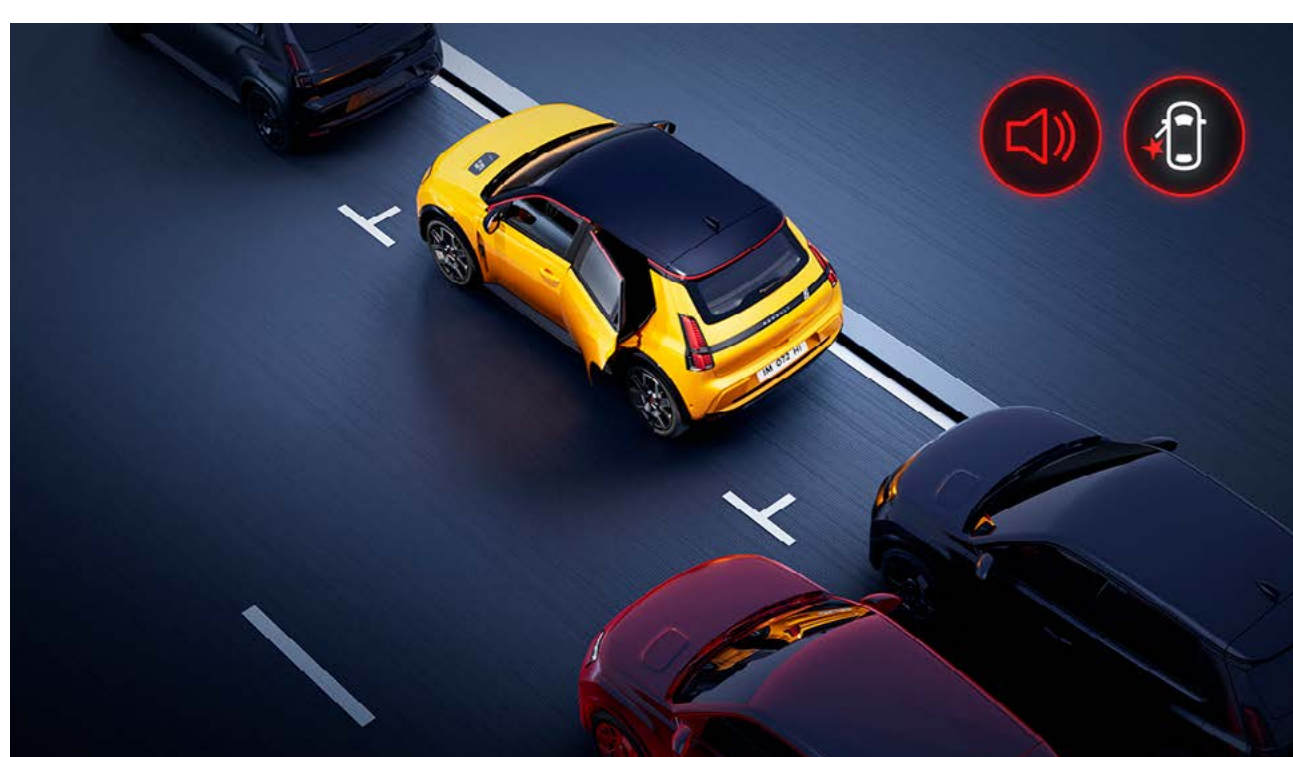
automatic emergency braking
Varsler ved umiddelbar fare for frontkollisjon med en bil eller annen hindring som står i ro eller kjører i lav hastighet. Aktiverer aktiv nødbremsing for å unngå kollisjon eller redusere skadene hvis en kollisjon ikke kan unngås.



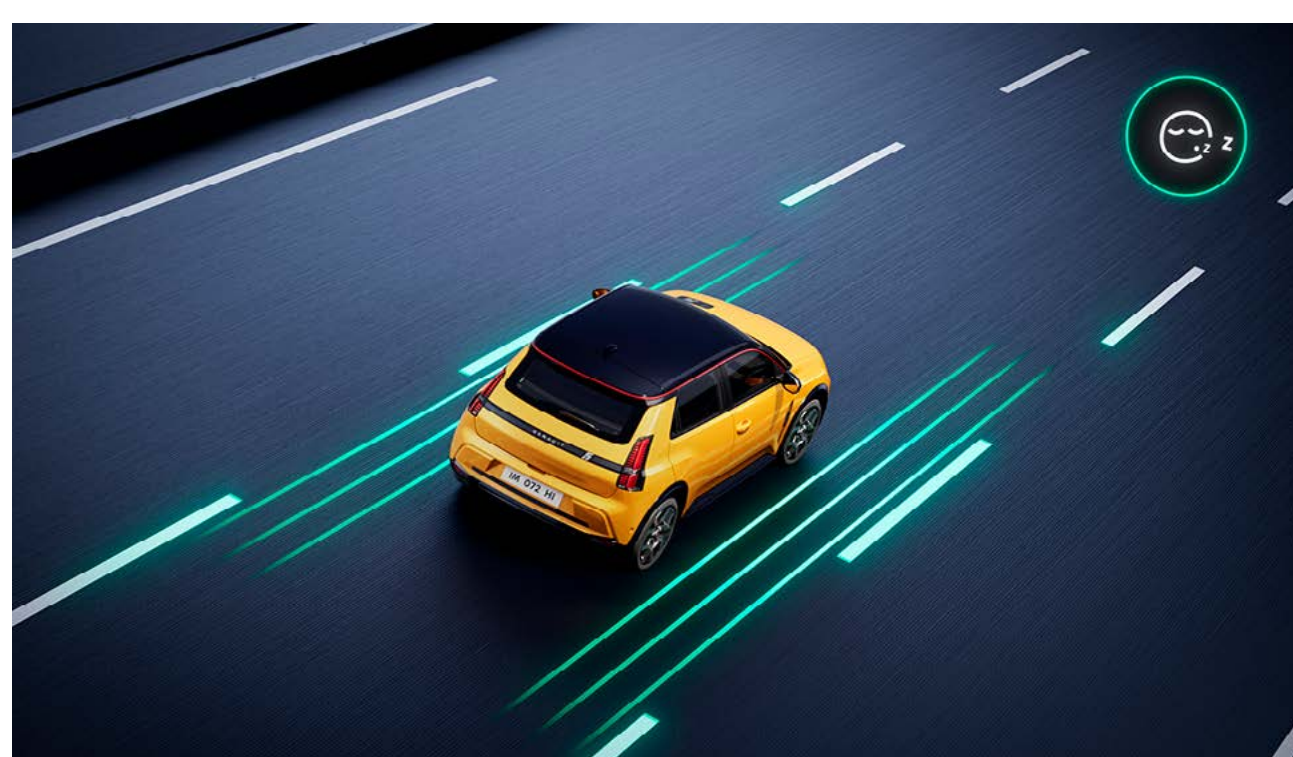
Frontdeteksjon med nødmanøvrering
Systemet varsler deg om fare for kollisjon med en bil som kjører i motgående kjørefelt. Hvis det er fare for kollisjon, korrigerer det automatisk posisjonen din i kjørefeltet.



Parkeringsensorer
Varsler deg visuelt og med lyd om hindringer foran, bak og på sidene.



occupant safe exit alert
Varsler om fare hvis noen åpner en dør når bilen står i ro og en annen bil nærmer seg.



driver attention alert
Overvåker og evaluerer hvordan du kjører. Du blir oppfordret til å ta en pause hvis systemet registrerer tegn på at du er mindre oppmerksom.

driver-assistance systems

- active driver assist
- hill start assist
- automatisk fjernlys
- hastighetsbegrenser
- cruise control
- adaptive cruise control
- intelligent adaptive cruise control⁽¹⁾

park assist systems

- parkeringssensorer bak
- parkeringssensorer foran
- parkeringssensorer på sidene
- ryggekamera
- hands-free parking

safety assistance systems

- avstandsvarsling
- lane departure warning
- occupant safe exit alert
- lane keeping assist
- blindesonevarsling
- varsling om kryssende trafikk bak
- frontdeteksjon med nødmanøvrering
- bakdeteksjon med nødmanøvrering
- automatisk nødbremsing
- automatisk nødbremsing ved rygging
- automatisk nødbremsing
- trafikkskiltgjenkjenning
- trafikkskiltgjenkjenning med hastighetsvarsling
- driver attention alert (føreroppmerksomhet)

(1) inkludert i 5 år.

bygg og bestill →

#CR5ATIVE

farger



pop yellow! (p)



pop green! (p)



midnight blue (mp)



pearl white (p)



starry black (mp)

p: perleeffekt
mp: metallic
fargen på bildene kan avvike fra den faktiske fargen

farge	ensfarget lakk			sort tak		
	evolution	techno	iconic five	evolution	techno	iconic five
pop yellow!	■	■	-	-	o	■
pop green!	■	■	-	-	o	-
midnight blue	■	■	-	-	o	■
pearl white	■	■	-	-	o	■
starry black	■	■	■	-	o	■

-: ikke tilgjengelig. o: ekstrautstyr. ■ : som standard.

taktilpasning



rød number5 takdekor



matt sort number5 takdekor



unlimited 5 sølv takdekor



unlimited 5 gull takdekor

bygg og bestill →

interiør



evolution

- 10,1" openR: multimedia system med radio
- automatisk klimaanlegg
- full LED hovedlys
- baksete med 40/60 inndeling
- Cruise Control med hastighetsbegrenser



techno

- frontlykter med mikrooptikk, fransk flagg og LED-lyssignatur foran
- 18" aluminiumsfelger "techno"
- 10,1" openR link multimediesystem med integrerte Google-tjenester⁽¹⁾
- Arkamys® lydsystem med 6 høyttalere
- adaptiv cruisekontroll med Start&Stop



iconic five

- 18" aluminiumsfelger "chrono"
- parkeringssensorer foran, bak og på sidene
- handsfree parking
- setetrekk med 5-logo, grått og gult med doble gule kontrastsømmer

Google, Google Play, Google Maps, Waze andre merkenavn er varemerker for Google LLC. (1) Google Maps med elbilfunksjoner, Google Assistant og Google Play, tilgjengelig i fem år.

setetrekk



setetrekk i grått og svart med lyse kontrastsømmer og rød hvit og blå tråd



setetrekk i denimstoff med doble grå/oker kontrastsømmer og detaljer i sort biobasert stoff topstitching



setetrekk med 5-logo, grått og gult med doble gule kontrastsømmer og detaljer i sort biobasert stoff

felger



18" stålfelger "disco"



18" aluminiumsfelger "techno"



18" aluminiumsfelger "chrono"

bygg og bestill →

meny ↑

tilbehør



tilhengerfeste og sykkelstativ

Det er enkelt å feste et sykkelstativ eller en tilhenger til tilhengerfestet. Når du ikke trenger tilhengerfestet, kan du ta det av uten bruk av verktøy.



oppbevaringsboks til ladekabel, bagasjeromsmatte og lastekantbeskyttelse i rustfritt stål

Beskytt bagasjerommet og lag orden med praktisk tilbehør, f.eks. lastekantbeskyttelse i rustfritt stål og vendbar bagasjeromsmatte med én side i stoff der bagasjen står trygt, og én side i gummi som beskytter mot skitt. Oppbevaringsboksen til ladekabelen er vanntett og kan legges sammen når den ikke er i bruk, slik at den ikke tar opp plass i bagasjerommet.



yellow "5" beskyttelsestrekk

Beskytt bilen med et gult trekk med "5" logo.

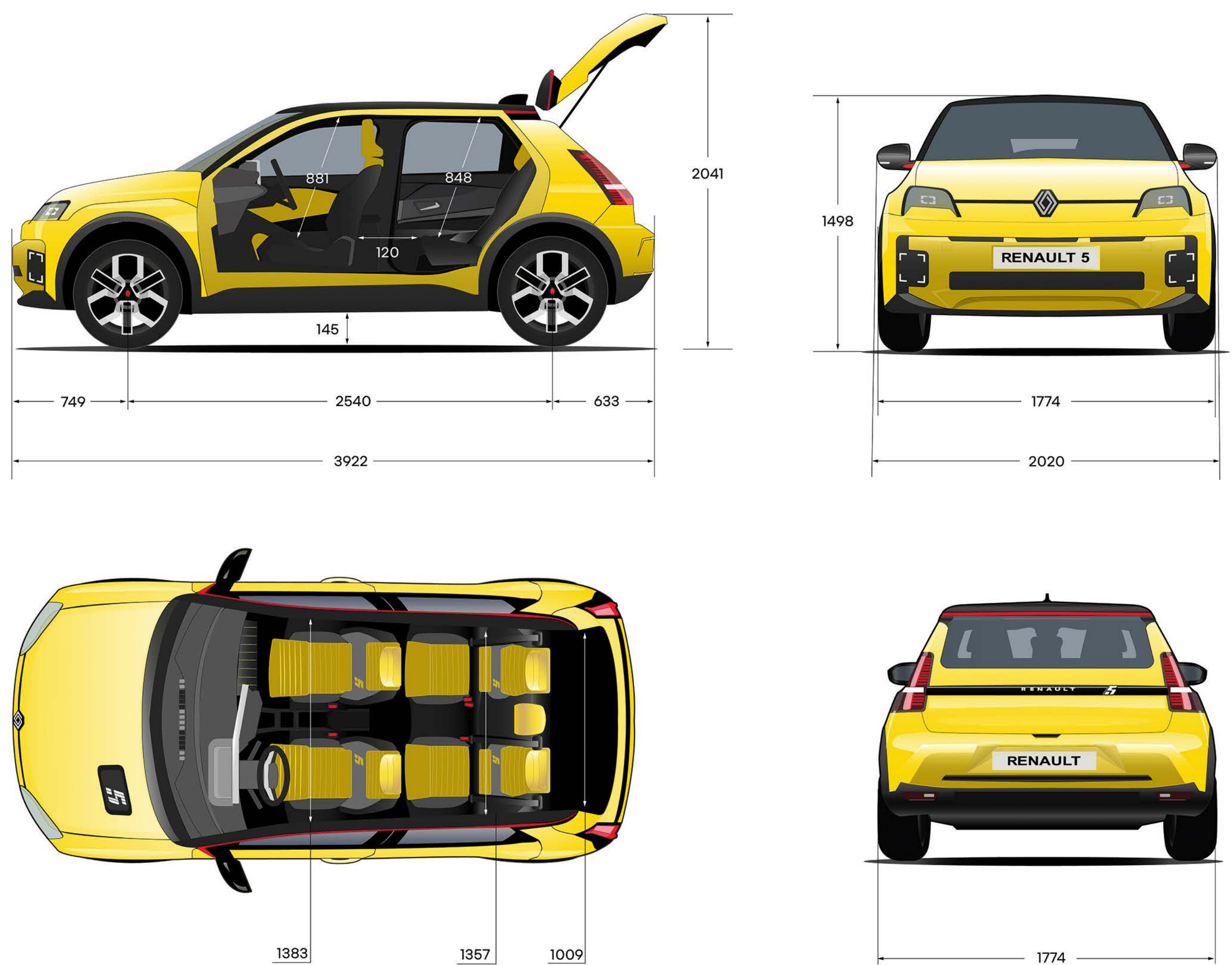
bygg og bestill →

motorer

EV40 120 hk	EV52 150 hk
maks. effekt kW EEC (hp) / motorturtall (rpm)	
90 (120)	110 (150)
maks. dreiemoment (Nm EEC) / motorturtall (rpm)	
225	245
batteri	
teknologi	
lithium-ion	
rekkevidde ⁽¹⁾	
312	410
vekt (kg)	
egenvekt(min/max)	
1,372/1,412	1,449/1,460

(1) WLTP-godkjent rekkevidde, blandet kjøring, norsk standard utstyrsnivå. Hjuldimensjon og ekstrautstyr kan påvirke typegodkjent rekkevidde. Forhold som bl.a. kjørestil, kjøreforhold, hastighet, antall passasjerer, last, utendørstemperatur, bruk av aircondition/varmeapparat, topografi, bilens stand, dekk etc. vil påvirke den faktisk oppnådde rekkevidden.

mål og volum



Bagasjeromsvolum (i liter)

maks. volum inkludert oppbevaringsboks til ladekabel og dekkreparasjonssett	326
maks. volum med baksetet felt ned, inkludert oppbevaringsboks til ladekabel og dekkreparasjonssett	1,106

mål i (mm)

bygg og bestill →

Human First-programmet er et omfattende sikkerhetsprogram utviklet av Renault i samarbeid med forskere, eksperter og brannvesen.

sikkerhet på veiene omfatter alle brukere, enten de er fotgjengere, syklister eller bilførere. Human First programmet fra Renault har fokus på:

1. forebygge ulykker ved å utvikle sikkerhetsutstyr, avanserte førerassistentsystemer og sikkerhetssystemer

Opptil 32 avanserte førerassistentsystemer, over 60 sikkerhetsfunksjoner, opptil 7 kollisjonsputer, barneseter (Isofix), Renault Fixe4sure-løsningen, over 2000 sikkerhetsrelaterte patentsøknader siden 1970

2. utvikle nyvinninger for håndtering av ulykker i samarbeid med brannvesenet

QRescue, brannluke, over 5000 brannfolk i 20 land har fått opplæring i løpet av 10 år, rundt 400 biler er donert til opplæring hvert år

3. redusere antall ulykker og ulykkenes alvorlighetsgrad ved å investere kraftig i FoU massively in R&D

safety score / safety coach / nettbaserte tjenester, stordata, kunstig intelligens og cybersikkerhetssystemer

mer om Human First-programmet

ordliste

E-Tech

Teknologi for elektrisk drift, hybriddrift og ladbar hybriddrift utviklet av Renault.

regenerativ bremsing

System for gjenvinning av bremseenergi som øker bilens rekkevidde. Når du bremser, omdannes en del av bevegelsesenergien til strøm. Batteriet lades når du tar foten av gasspedalen eller trår lett på bremsepedalen.

hjemmelader

Gir mye høyere effekt enn en vanlig stikkontakt og dermed mer effektiv og raskere lading. Den har belastningskontroll og overspenningsvern som gir tryggere lading.

fleksilader

Ladekabel som kan brukes til å koble en bil til en vanlig stikkontakt. Fleksiladeren er kun ment for sporadisk lading, og bør kobles til en jordet stikkontakt

mode 3

Denne kabelen brukes til å lade med en hjemmelader eller offentlig ladestasjon

kapasitet som kan utnyttes

Mengden energi i batteriet som kan utnyttes. Uttrykkes i kilowattimer (kWt).

kWt

Forkortelse for kilowattime. Enhet for energi som tilsvarer en effekt på 1 kW forbrukt i 1 time.

kW

Forkortelse for kilowatt. Enhet for effekten til bilens motor, enten den er elektrisk eller går på bensin/diesel. Kilowatt kan også brukes om effekt ved lading med likestrøm (DC) eller vekselstrøm (AC).

AC lading

Lading med vekselstrøm med lav til middels effekt (maks. 22 kW). Dette er den vanligste lademetoden ved lading med hjemmeladere og offentlige ladestasjoner.

DC lading

Hurtiglading med likestrøm (minimum 50 kW). Lading som kun er mulig på hurtigladestasjoner i offentlige ladenettverk.

My Renault

Smarttelefonapp fra Renault som kan kobles til bilen. Kan lastes ned fra Google Play eller App Store. Du kan bruke den til å finne ladestasjoner i nærheten, finne igjen bilen, programmere lading, planlegge kjøreruten på forhånd, se gjenværende rekkevidde og forhåndstemperere kupeen.

varmepumpe

Utstyr som brukes til å varme opp kupeen i elbiler. Varmepumpen reduserer strømforbruket betydelig og gir lengst mulig rekkevidde når utetemperaturen faller under 15 °C.

kWt/100 km

Enhet for måling av det gjennomsnittlige strømforbruket til elbiler og ladbare hybrider på 100 kilometer. Dette tilsvarer «liter per 100 kilometer» for biler med forbrenningsmotor.

WLTP

Worldwide harmonised Light vehicles Test Procedure. WLTP-standarden definerer testforholdene for alle biler, uansett produsent. Det gjør det mulig å dele og sammenligne viktig informasjon for forbrukere og lovgivere, blant annet drivstoff- og strømforbruk, rekkevidden til elbiler og ladbare hybrider og utslipp, som gjenspeiler reelle forhold mye mer nøyaktig



Alle forholdsregler ble tatt for å sikre at innholdet i denne brosjyren var nøyaktig og oppdatert ved offentliggjøring. Dette dokumentet er basert på førproduksjonsmodeller og prototyper. Renault forbeholder seg retten til når som helst å endre spesifikasjonene, bilene og utstyret i dette dokumentet som et ledd i den løpende forbedringen av produktene. Renaultforhandlerne vil bli informert om endringer så snart som mulig. Versjonene kan variere avhengig av land, og det kan også variere om utstyr leveres som standardutstyr, ekstrautstyr, tilbehør eller ikke i det hele tatt i de enkelte landene. Du får oppdatert informasjon hos din nærmeste forhandler. Av trykktekniske årsaker kan fargene som vises i dette dokumentet, avvike fra de faktiske lakk- og interiørfargene. Alle rettigheter forbeholdes. Videre distribusjon i hvilken som helst form og på hvilken som helst måte av hele eller deler av denne brosjyren er forbudt uten forhåndssamtykke fra Renault.

Publicis – Foto: 17. mars, Recom Paris, © Renault Marketing 3D-Commerce – april 2025.
Renault s.a.s, et fransk forenklet aksjeselskap med en aksjekapital på € 533 941 113,00 / 122-122 bis avenue du Général Leclerc, 92100 Boulogne-Billancourt Cedex, Frankrike – registrert i foretaksregisteret (R.C.S.) i Nanterre med organisasjonsnummer B 780 129 987 / Tlf.: 0806 00 20 20.



bygg og bestill →

RENAULT 5 E-TECH ELECTRIC



01. versjoner

02. utstyr

03. motorer

01. versjoner



evolution



techno



iconic five

02. utstyr

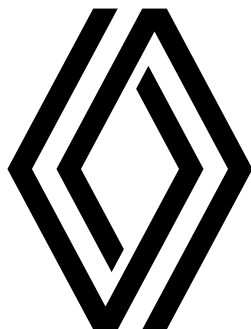
evolution • 7" digitalt instrumentpanel • 10,1" openR link multimediesystem • Smarttelefonspilling (kabel eller trådløs) med Android Auto™ og Apple CarPlay™ • Parkeringssensorer bak • Oppvarmet sete for fører og passasjer foran • Manuelt 6-veis fører sete & manuelt 6-veis passasjer sete • Elektrisk justerbare og oppvarmede sidespeil • Automatisk klimaanlegg • Handsfree-nøkkelt kort • Varmepumpe og varmestyring • My Safety & My Safety coach • Cruise Control med hastighetsbegrenser • Aktiv nødbremsassistent (med gjenkjenning av biler/fotgjenger/syklist/veikryss) • Avstandsvarsling • e-call: automatiske eller manuelle nødsamtaler • Filholderassistent med filskiftevarsling • ISA: Intelligent speed assist, fartsgrensevarsling • Trafikkskiltgjenkjenning • Seks kollisjonsputer inkludert sidekollisjonsgardiner foran/bak • Vehicle to grid (V2G) & Vehicle to load (V2L) • Regn- og lyssensor • Automatisk skifte mellom fjernlys / nærlys • Driver attention alert (føreroppmerksomhetsvarsling) • Elektronisk parkeringsbrems • Manuelt bakspeil • 18" stålfelger "disco" • Sorte sidespeil og B-stolpe • Støtfangere foran og bak, hjulbuer og karosserilinj i sort • Antennepisk • Full LED hovedlys og LED-lyssignatur foran • Full LED-baklykter • Baksete med 3 sitteplasser • Interiørbelysning foran • Setetrekk i grått og svart med lyse kontrastsømmer • Antrasittgrå interiørdetaljer • Midtkonsoll med oppbevaring • Baksete med 40/60 inndeling • Lydsystem med 4 høyttalere • Uttak for 12V, 2 UBS-C porter • Elektriske vindusheiser med power touch for fører og passasjer • One touch vindusheiser bak ekstra utstyr • Adapter for Vehicle to load (V2L) • Rød numbeR5 tak og dørdekor • Matt sort numbeR5 tak og dørdekor • Sølv unlimited5 tak og dørdekor • Gull unlimited5 tak og dørdekor • Metallic lakk, ensfarget		
techno (evolution +) • Arkamys® lydsystem med 6 høyttalere • 10,3" digitalt instrumentpanel • 10,1" openR link multimediesystem med integrerte Google-tjenester • 18" aluminiumsfelger "techno" • Ladeindikator på panseret • Ryggekamera og parkeringssensorer bak • Virtuell assistent reno, den offisielle Renault-avataren koblet til ChatGPT • Multi-Sense med fire kjøremoduser, kupébelysning, styring og motorrespons. • Modus B - regenerativ bremsing (girvelger) • Adaptiv cruisekontroll med Start&Stop • Elektrisk justerbare, innfellbare og oppvarmede sidespeil • Elektronisk parkeringsbrems med auto hold • Bakspeil med automatisk dimming • Ratt trukket i mykt imitert skinn, justerbart i høyde- og lengderetning • Oppvarmet ratt • Manuelt 6-veis fører sete med justerbar korsryggstøtte, med lomme for oppbevaring på setets bakside • Sorte sidespeil og B-stolpe i shiny black • numbeR5 hvit techno dekor på dørene foran • Haifinneantenne • Frontlykter med mikrooptikk og fransk flagg • LED-interiørbelysning foran • Setetrekk i denimstoff med doble grå/oker kontrastsømmer og detaljer i sort biobasert stoff • Demindetaljer på instrumentpanelet og dørpanelene foran • Midtkonsoll med oppbevaring og armlene ekstra utstyr • Pack parking, driving & safety assist • Harman Kardon® hifi-lydanlegg med 8 høyttalere + 1 subwoofer • Adapter for Vehicle to load (V2L) • 18" alu.felger "CHRONO" • Rød numbeR5 tak og dørdekor • Matt sort numbeR5 tak og dørdekor • Sølv unlimited5 tak og dørdekor • Gull unlimited5 tak og dørdekor • Metallic lakk, ensfarget • Metallic lakk, tofarget		
iconic five (techno +) • Arkamys® lydsystem med 6 høyttalere • 10,3" digitalt instrumentpanel • 10,1" openR link multimediesystem med integrerte Google-tjenester • Virtuell assistent reno, den offisielle Renault-avataren koblet til ChatGPT • 18" aluminiumsfelger "chrono" • Ladeindikator på panseret • Ryggekamera og parkeringssensorer bak, foran og på sidene • Automatisk parkering • Multi-Sense med fire kjøremoduser, kupébelysning, styring og motorrespons. • Modus B - regenerativ bremsing (girvelger) • Adaptiv cruisekontroll med Start&Stop • Elektrisk justerbare, innfellbare og oppvarmede sidespeil • Elektronisk parkeringsbrems med auto hold • Rammeløst elektronisk blendbart innvendig speil • Ratt trukket i mykt imitert skinn, justerbart i høyde- og lengderetning • Oppvarmet ratt • Manuelt 6-veis fører sete med justerbar korsryggstøtte, med lomme for oppbevaring på setets bakside. • Sorte sidespeil og B-stolpe i shiny black • numbeR5 iconic dekor på dørene foran • Støtfangerdesign "Iconic" • Haifinneantenne • Frontlykter med mikrooptikk og fransk flagg • LED-interiørbelysning foran og bak • Setetrekk med 5-logo, grått og gult med doble gule kontrastsømmer og detaljer i sort biobasert stoff • Gult og gråmelerte detaljer i stoff på instrumentpanelet og dørpanelene foran • Midtkonsoll med oppbevaring og armlene ekstra utstyr • Pack driving & safety assist • Harman Kardon® hifi-lydanlegg med 8 høyttalere + 1 subwoofer • Adapter for Vehicle to load (V2L) • 18" alu.felger "TECHNO" • Rød numbeR5 tak og dørdekor • Matt sort numbeR5 tak og dørdekor • Sølv unlimited5 tak og dørdekor • Gull unlimited5 tak og dørdekor • Metallic lakk, ensfarget • Metallic lakk, tofarget		

Android Auto™ er et varemerke for Google Inc. Apple CarPlay™ er et varemerke for Apple Inc. Google, Google Play, Google Maps, Waze og andre merker er varemerker for Google LLC.

03. motorer

	EV40 120 hk	EV52 150 hk
	urban range	comfort range
batterikapasitet (kWt) som kan utnyttes	40	52
antall seter	5	
rekkevidde og forbruk		
Typegodkjent rekkevidde iht. WLTP (km) ⁽¹⁾	312	410
Typegodkjent forbruk ved blandet kjøring (kWt /100 km WLTP)	14.5	14.9
Hjulstørrelse på typegodkjent versjon ⁽²⁾	18"	
motor		
type elektromotor	synkronmotor med viklet rotor	
maks. effekt kW EEC (hk)	90 (120)	110 (150)
maks. dreiemoment Nm EEC	225	245
batterikapasitet (kWt) som kan utnyttes		
kapasitet som kan utnyttes (kWt)	40	52
teknologi	lithium-ion	
total spenning (V)	400	
totalt antall moduler/celler	3	4
batterivekt (kg)	237	297
varmepumpe	ja	
lader ⁽³⁾	adaptiv en- eller trefaset	adaptiv en- eller trefaset
AC trefaset (kW)	opptil 11	
DC (kW)	opptil 80 ved maks. effekt	opptil 100 ved maks. effekt
ladetid ⁽³⁾		
DC-hurtiglading (15–80 %)	30min	30min
girkasse		
girkasstype	automatgirkasse	
antall forovergir	1	
ytelse		
topphastighet (km/t)	150	150
0–100 km/t (s)	9	8
styring		
servostyring	ja (elektrisk)	
svingradius mellom fortauskanter (m)	10.3	
antall rattomdreininger	2.6	
felger og dekk		
standard felger (tommer)	18	
dekkdimensjoner 18-tommers Continental EcoContact 6 Q	195/55 R18 93 H	
bremser		
foran: ventilerte skivebremses Ø (mm)	296x26 Ø 60	
bak: kjølte skivebremses	Automatisk elektrisk 280 x 9,6 Ø 36	
vekt (kg)		
egenvekt med fører (min./max)	1,372/1,412	1,449/1,460
tillatt vogntogvekt (GTW)	2,365	2,420
tillatt totalvekt (GVWR)	1,865	1,920
tillatt nyttelast (min./max.)	Ikke relevant (kun M1-godkjenning)	Ikke relevant (kun M1-godkjenning)
tillatt tilhengervekt med brems	500	500

AC: vekselstrøm, DC: likestrøm
(1) Iht. WLTP. Faktisk rekkevidde avhenger av kjøreforholdene (type vei, kjørestil og værforhold). Rekkevidde på opptil 370 km på motorvei. Intern kilde i Renault, 2023.
(2) Felgstørrelsen kan påvirke rekkevidden. (3) Maks. effekt og ladetider er basert på optimale ladeforhold for bilen og laderen (maks. effekt). Maks. ladeeffekt som batteriet kan ta imot (hovedsakelig ved DC-lading), varierer avhengig av batteriets ladenivå og utetemperatur. Rekkevidde iht. WLTP



Alle forholdsregler ble tatt for å sikre at disse tekniske spesifikasjonene var nøyaktige og oppdaterte ved offentliggjøring. Dette dokumentet er basert på før produksjonsmodeller og prototyper. Renault forbeholder seg retten til når som helst å endre spesifikasjonene, bilene og utstyret i dette dokumentet som et ledd i den løpende forbedringen av produktene. Renault-forhandlerne vil bli informert om endringer så snart som mulig. Versjonene kan variere avhengig av land, og det kan også variere om utstyr leveres som standardutstyr, ekstrautstyr, tilbehør eller ikke i det hele tatt i de enkelte landene. Du får oppdatert informasjon hos din nærmeste forhandler. Av trykktekniske årsaker kan fargene som vises i dette dokumentet, avvike fra de faktiske lakk- og interiørfargene. Alle rettigheter forbeholdes. Videre distribusjon i hvilken som helst form og på hvilken som helst måte av hele eller deler av disse spesifikasjonene er forbudt uten forhåndssamtykke fra Renault.

Publicis – Foto: © Renault Marketing 3D-Commerce, Recom Paris – april 2025.

Renault s.a.s, et fransk forenklet aksjeselskap med en aksjekapital på € 533 941 113,00 / 122-122 quai Le Gall, 92100 Boulogne-Billancourt Cedex, Frankrike – registrert i foretaksregisteret (R.C.S.) i Nanterre med organisasjonsnummer B 780 129 987 / Tlf.: 0806 00 20 20.