

RENAULT SCENIC E-TECH ELECTRIC



vi har endret alt, bortsett fra navnet

Den første helelektriske familiebil som bygges i Europa; Renault Scenic E-Tech electric har et nyskapende aerodynamisk design. Med en rekkevidde inntil 622 km⁽¹⁾, gjenoppfinner den sitt DNA med innovative teknologier, sitt solarbay[®] panoramaglasstak⁽²⁾ og sin miljøvennelige tilnærming – minst 22% av den er laget av resirkulerte materialer eller fra omdanningen av industriavfall⁽³⁾ og er 90% gjenvinnbar⁽⁴⁾.



Teknologi og miljøansvar kombineres for å levere innovativ kjøreglede.

helelektrisk
E-Tech motor
med 220 hk⁽⁵⁾

inntil
622 km WLTP
rekkevidde⁽¹⁾

solarbay[®] pano-
ramaglasstak⁽²⁾

openR link
system med
innebygget
Google⁽⁶⁾

inntil 1,670 liter
bagasjeroms
volum⁽⁷⁾

30 avanserte
førerassistert- og
sikkerhetssystemer

(1) I WLTP syklusen, faktisk rekkevidde avhenger av kjøreforholdene (type vei, kjørestil og værforhold) og inntil 370km rekkevidde på motorveier / Renault interne kilder / 2023. (2) ekstrastyr, avhenger av utstyrsnivå. (3) Materialer som gjeninnføres i produkt av forebygging av industriavfall: produksjonsavfall, rester eller biprodukter som gjeninnføres i produksjonsprosesser på en europeisk anleggsplass. (4) Gjenvinningsgrad større enn 89,72% etter masse i samsvar med den europeiske direktivet 2005/64/EF om typegodkjenning av motorvogner med tanke på deres gjenbruk, gjenvinnbarhet og gjenvinningsdyktighet. (5) tilgjengelig også med E-Tech electric 170 hk motor (6) Google, Android Auto™, Google Maps, Waze og andre merker er varemerker tilhørende Google LLC. (7) med baksete nedfelt.

interaktiv meny

01. design

02. opplevelser om bord

03. rekkevidde og lading

04. multimedia

05. sikkerhet

06. konfigurasjon

pdf for nedlasting



utstyr og versjoner



tilbehør

Vi har gjenopplunnet bilen for livet og for å leve

Det tofargede karosseriet er presisjonsmodellert og har generøse kurver og skarpe kanter. Fokus på detaljer, integrerte dørhåndtak og bruken av resirkulerte og biologiske materialer gjør dette til en enestående SUV.

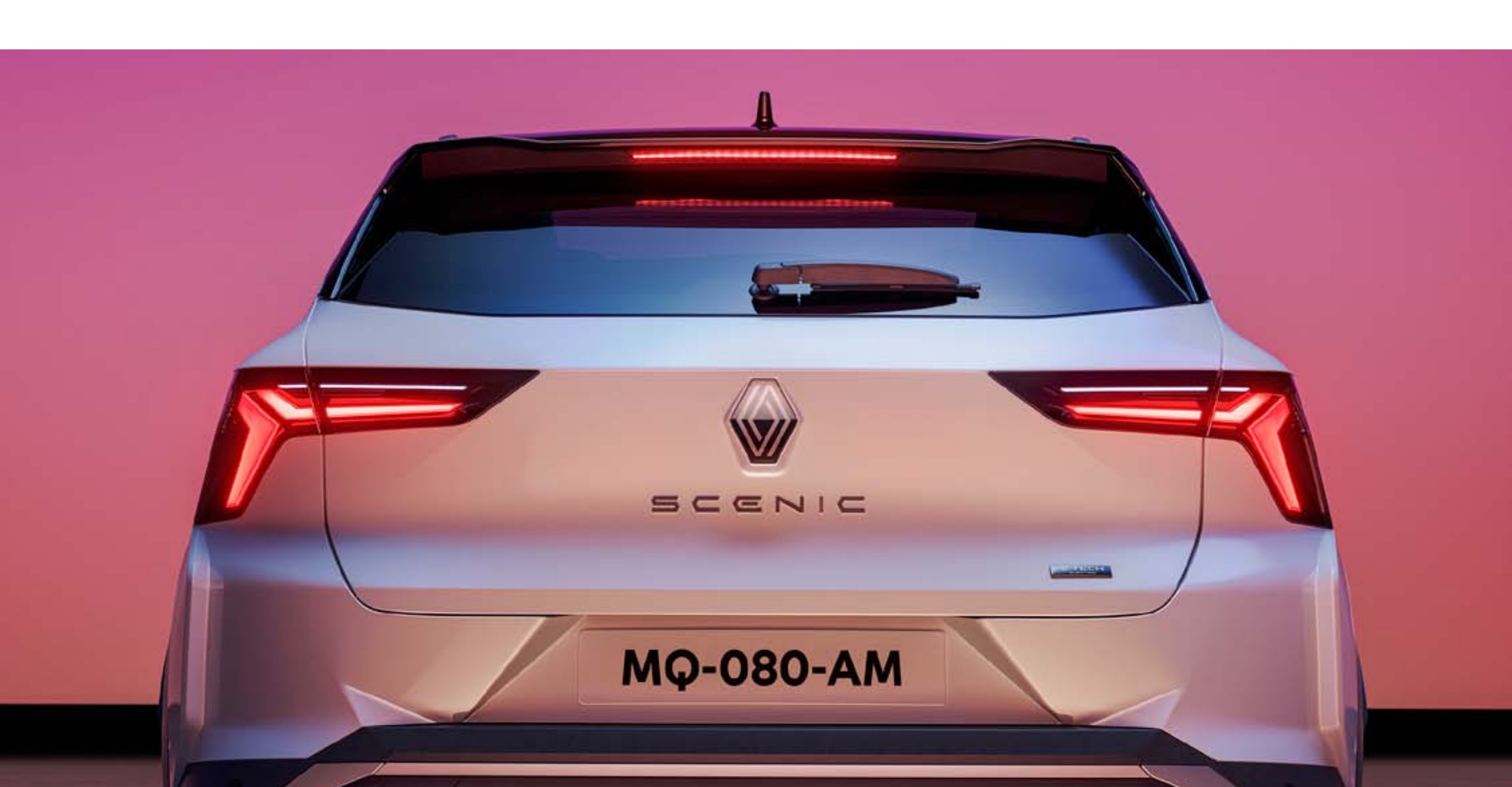


Minst 40 kg resirkulert plast er brukt i kjøretøyet⁽¹⁾

Fronten har blitt oppdatert med en ny grill og full LED-lyssignatur som inkluderer halvsirkelformede kjørellys. Dette designelementet gir kjøretøyet et moderne utseende samtidig som det forbedrer synligheten og gir et distinkt visuelt preg.



Bak preges bilen av skulpturelle lykter, karosserilinjer og Scenic monogrammet som forsterker dens karakteristiske stil.



esprit Alpine versjonen skiller seg ut med sine 20" "speedway" diamantslipte lettmetallfelger med sort finish, beskyttelsesdekor i matt satin kromfinish, foran og bak. Inne har den sportsseter med titansort resirkulert mesh og resirkulert quiltet kornet tekstil med Alpine blå toppsøm.



(1) Det vil si 17% av den totale massen av termoplast og polyuretanskum som inngår som en del av kjøretøyet (239 kg).

nytt interiør

Spredt over to 12-tommers skjermer gir det 774 cm² store openR føreren en høytytende og høyoppløselig opplevelse. Brytere samlet rundt rattet bidrar til den forbedrede ergonomien i førersetet.



Dashbordets struktur er laget av 80%⁽¹⁾ resirkulert materiale; 100% av tekstilene brukt i setetrekkene på esprit Alpine og techno er laget av resirkulerte materialer.



Setetrekket som brukes på utstyrsnivået iconic, er laget av opptil 87% resirkulerte materialer, inkludert 37% resirkulerte setebelter og 50% resirkulerte plastflasker.

(1) avhenger av versjon.

[konfigurer og bestill →](#)

komfort for hele familien

Kupèen blir opplyst av det 1.65 m² store solarbay[®](1) panoramaglasstaket, juster komforten din med muligheten til å velge ønsket grad av gjennomsiktighet fra 4 ulike soner. Fører og passasjer har oppvarmede seter. Plassen er optimalisert med det flate gulvet som gir over 38 liter med lagringsplass rundt i kupèen. Baksetene gir deg romslig komfort med 27,8 cm kneplass og 88,4 cm takhøyde.



Solarbay[®] teknologien kan stemmeaktiveres med Google Assistant⁽²⁾ eller manuelt via en knapp plassert ved taklampen. Justerbar med 4 ulike soner av gjennomsiktighet, du får optimal visuell og termisk komfort under alle forhold. Systemet optimaliserer forbruket ved å redusere bruken av klimaanlegg og oppvarming.

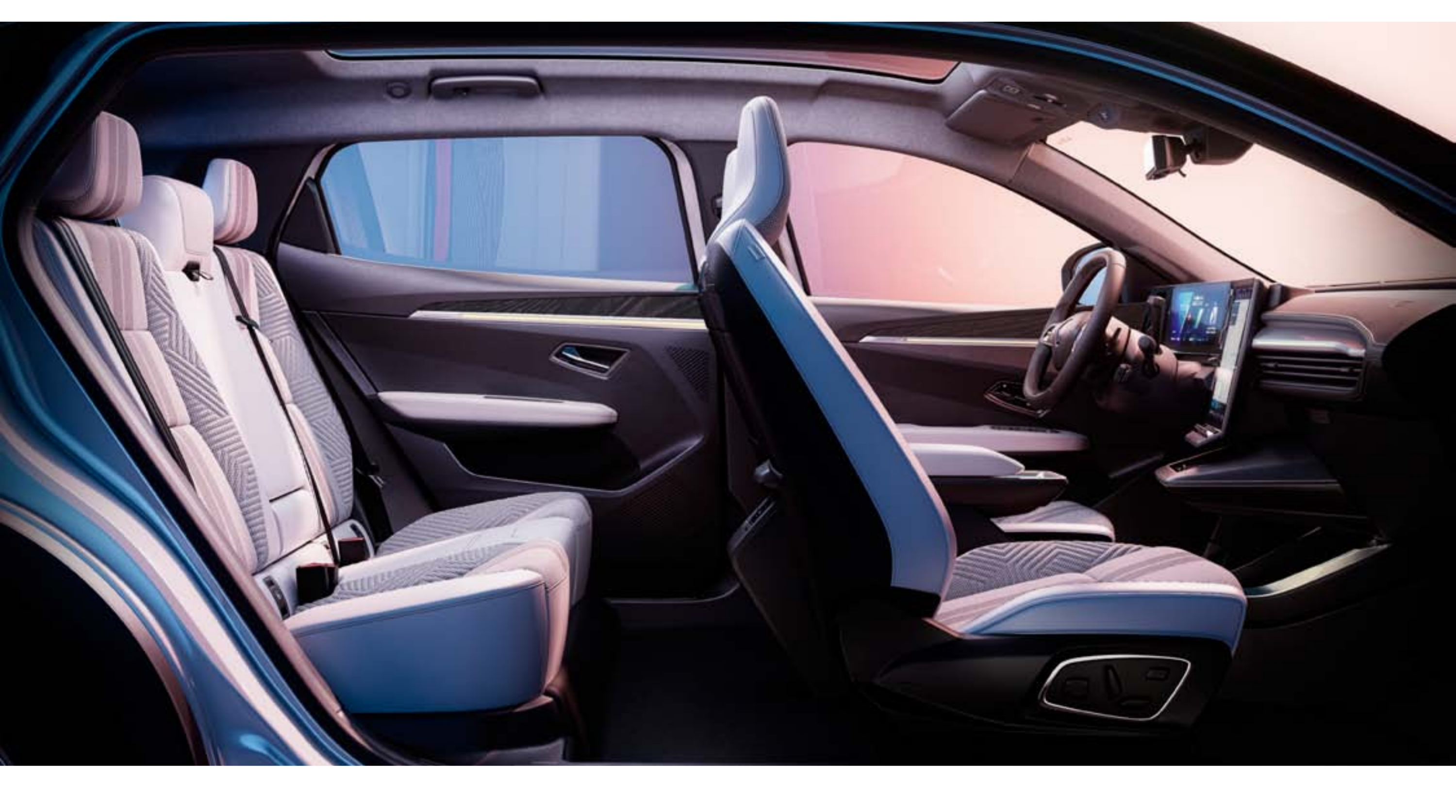


Utviklet i samarbeid med Saint-Gobain, er Solarbay[®] panoramaglasstaket laget av nesten 50% resirkulert glass⁽³⁾ fra avfall fra produksjon av bilglass

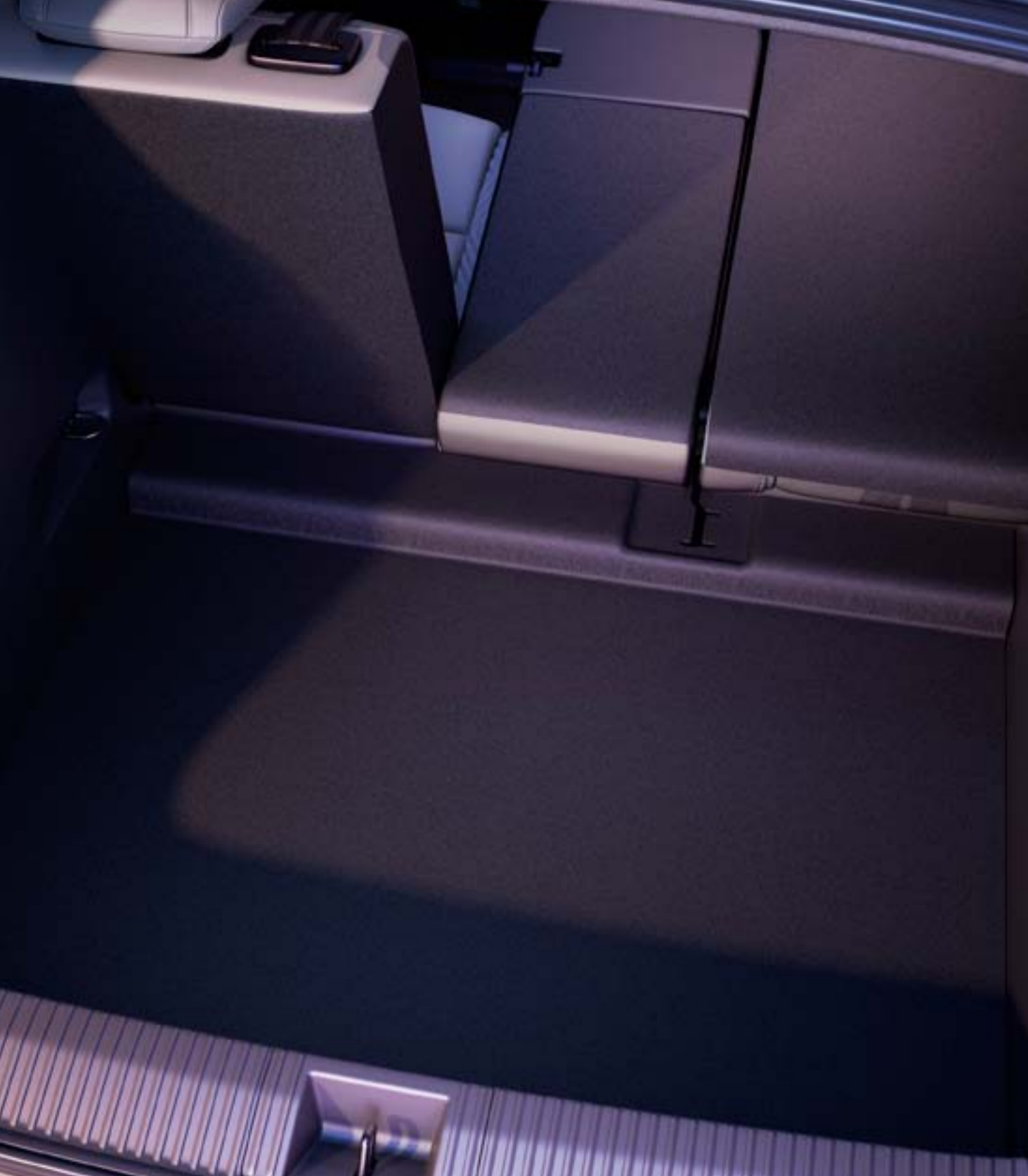
Flere konfigurasjoner er mulige for å sette inn nettbrett eller smarttelefoner. Det sammenleggbare armlenet i baksetet har 3.6-liters oppbevaring, modulære holdere for smarttelefon/nettbrett og 2 USB-C uttak.



Totalt er det mer enn 38 liter lagringsplass fordelt over hele kupèen: i midtkonsollen, på baksiden av setene og i dørene.



Bagasjerommet tilpasser seg dine behov og tilbyr en lastekapasitet som varierer fra 545 liter til 1 670 liter med baksetet nedfelt.



(1) Ekstrautstyr (2) My Renault, Google Maps og Google Assistant tilkoblede tjenester leveres 5 år fra leveringstidspunktet av din bil. Google, Google Maps, Google News, Waze og andre varemerker tilhører Google LLC. (3) fra ulike stadier av produksjonen av bilvinduer ved Saint-Gobain Sekuritanleggene.

[konfigurer og bestill →](#)

inntil 622 km rekkevidde⁽¹⁾

Som et resultat av innovativ forskning og utvikling, utfordrer Renault Scenic e-tech electric grensene for ytelse og effektivitet med sin vektfordeling, optimaliserte energistyring og aerodynamiske design.



Plattformen gir mulighet for et 87 kWt batteri og en effektiv 160 kW elektrisk motor med en WLTP rekkevidde inntil 622 km⁽¹⁾.



aerodynamisk design

linjene til helelektriske Renault Scenic e-tech electric er designet for å maksimere rekkevidden: en lav, kompakt bil, en grill med optimalisert luftinntak, skulpturerte bakflanker, integrerte håndtak og aerodynamiske aluminiumsfelger.

varmepumpe og varmestyring

Renault Scenic e-tech electric leveres som standard med en varmepumpe, kombinert med et termisk styringssystem for batteriet og motoren. Dette regulerer automatisk temperaturen på batteriet og motoren, og sikrer en behagelig temperatur i kupéen uansett værforhold.

optimal vekt

takket være bruken av resirkulert aluminium er kjøretøyet et av de letteste i sin klasse.

regenerativ bremsing

avhengig av veien man kjører på, kan føreren velge mellom fire nivåer⁽²⁾ av regenerativ bremsing ved hjelp av de to paddlene bak rattet. På denne måten blir energi gjenvunnet hver gang kjøretøyet bremses, og totalrekkevidden forbedres.

rekkevidde⁽¹⁾

- 87 kWt batteri:**
 - inntil 622 km rekkevidde
- 60 kWt batteri:**
 - inntil 429 km rekkevidde

(1) I WLTP syklusen avhenger faktisk rekkevidde av kjøreforholdene (type vei, kjørestil og værforhold) og opptil 370 km rekkevidde på motorveier / Renault intern kilde / 2023. (2) avhenger av versjon.

lading gjort enkelt

Hjemme, på jobb eller på farten, Renault Scenic E-Tech electric gir deg en ladefleksibilitet som er unik på markedet.



lad bilen hjemme, på jobb eller på reise

AC lading inntil 22 kW⁽¹⁾

Lad Renault Scenic E-Tech electric enkelt hjemme med en hjemmelader. På reise kan du dra nytte av det offentlige nettverket for å lade batteriet til 50% på litt over 2 timer ved lader på 22 kW⁽²⁾.

My Renault appen

Administrer rekkevidden din når som helst, start lading eksternt eller planlegg det i perioder med lav belastning.

hurtiglading

DC hurtiglading minimum 50 kW

For lengre reiser, gjennvinn inntil 2 timer med motorveikjøring på 30 minutter⁽³⁾ ved en hurtiglader med en effekt på inntil 150 kW.

Innføring My Renault

Finn de offentlige ladepunktene nærmest destinasjonen din.

openR med innebygd Google

Planlegg din reise, legg inn ladestopp slik at batteriet forvarmes før hurtiglading.

(1) ekstrautstyr (2) for tre-fas hjemmelading. (3) med en snitthastighet på 110 km/t; WLTP rekkevidde 335 km.

[konfigurer og bestill →](#)

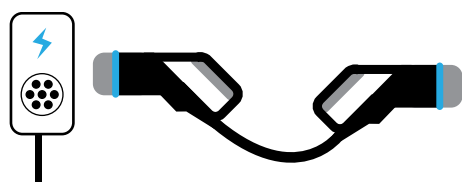
Renault Scenic E-Tech electric leveres med mode 3 type 2⁽¹⁾ ladekabel for bruk hjemme eller på en offentlig ladestasjon.

hjemmelader

hjemmelader

7.4 kW AC

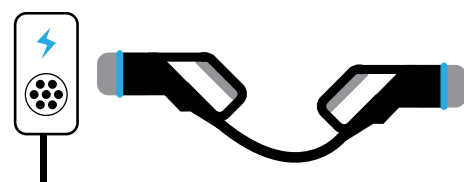
mode 3 kabel leveres med bilen



hjemmelader

3.7 kW AC

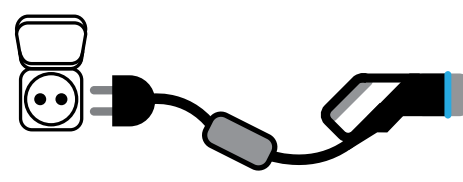
mode 3 kabel leveres med bilen



stikkontakt

2.3 kW AC

mode 2 nødlader - ekstrautstyr

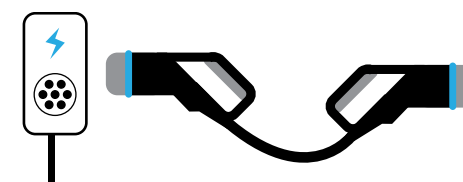


offentlig

offentlig ladestasjon / hjemmelader

22 kW AC

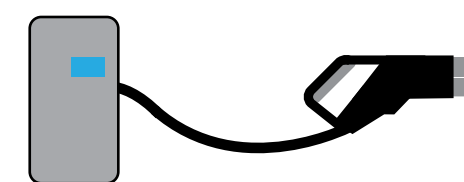
mode 3 ladekabel, leveres med bilen



hurtiglader

150 kW DC

ladestasjon med fast ladekabel



87 kWt batteri - ladetider

0 til 50% → 6 t 17

15 til 80% → 8 t 27

0 til 100% → 12 t 54

0 til 50% → 13 t 45

15 til 80% → 17 t 51

0 til 100% → 27 t 29

0 til 50% → 23 t 10

15 til 80% → 30 t 06

0 til 100% → 46 t 19

0 til 50% → 2 t 13

15 til 80% → 3 t

0 til 100% → 4 t 48

0 til 50% → 27 min

15 til 80% → 37 min

0 til 100% → 1 t 19

60 kWt batteri ladetider

0 til 50% → 4 t 29

15 til 80% → 6 t 01

0 til 100% → 9 t 11

0 til 50% → 8 t 56

15 til 80% → 11 t 36

0 til 100% → 17 t 51

0 til 50% → 15 t 14

15 til 80% → 19 t 48

0 til 100% → 30 t 28

0 til 50% → 1 hrs 33

15 til 80% → 1 hrs 50

0 til 100% → 3 hrs 10

0 til 50% → 23 min

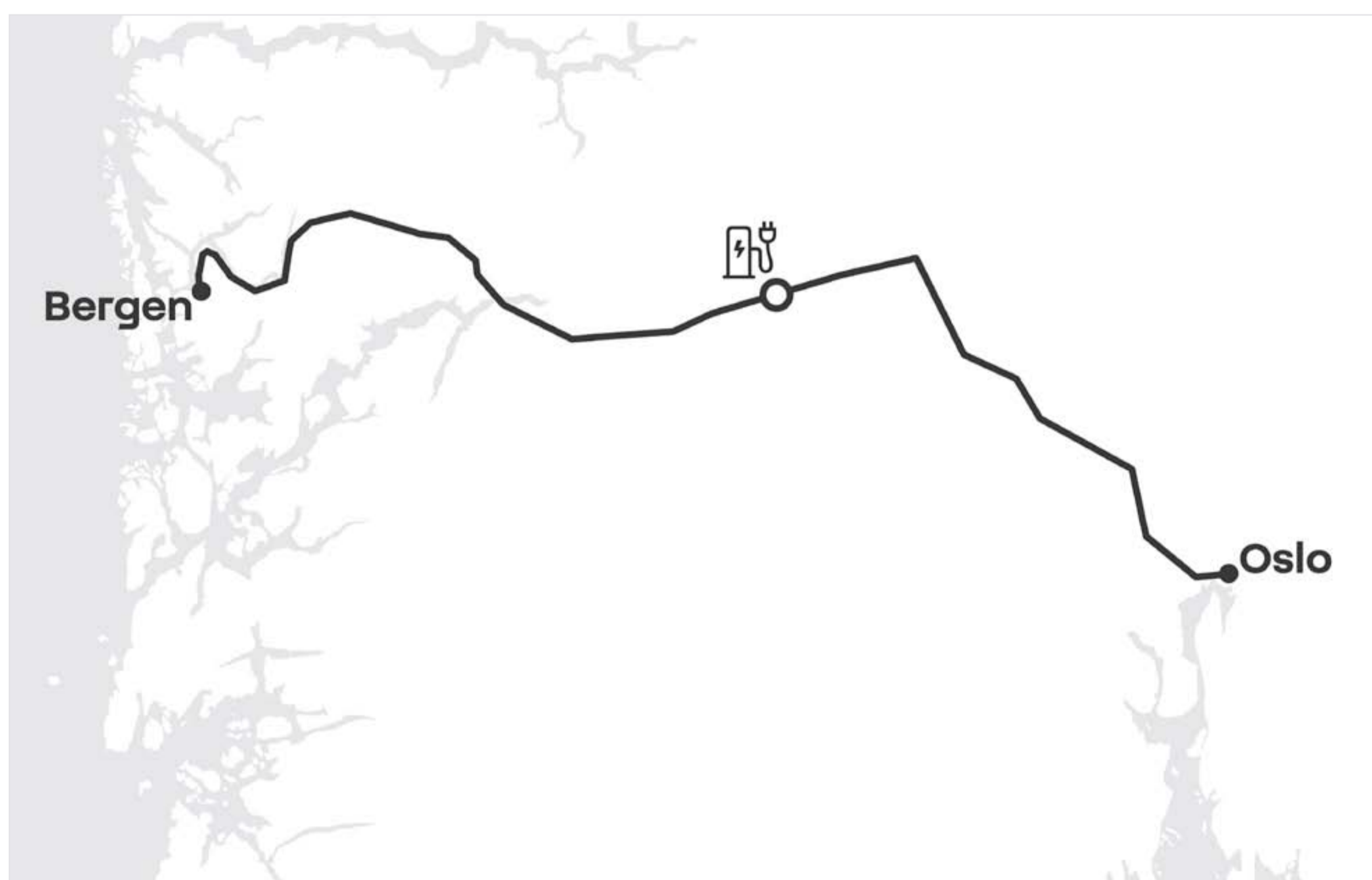
15 til 80% → 32 min

0 til 100% → 1 t 07

(1) mode 3 en-fas ladekabel. Maksimal effekt og ladetider som oppgis, er basert på optimale ladeforhold for kjøretøyet og ladepunktet (maksimal effekt). Maksimal effekt som batteriet aksepterer (hovedsakelig ved DC-lading) varierer avhengig av bla. batteriets ladetilstand og utetemperatur. Rekkevidde kommunisert i WLTP-syklus. Målinger avhengig av versjon.

kjør med trygghet

Ta med familien på veien med ro i sjelen, uten å endre vanene dine. Renault Scenic tilpasser seg perfekt til reisene dine. Med den elektriske reiseplanleggeren, integrert via Google Maps, kan du dra nytte av en optimalisert planlagt reise⁽¹⁾ som gir deg total varighet ved å inkludere stopp og ladetider som skal planlegges, samtidig som du tar hensyn til temperaturer både om sommeren og om vinteren.



Eksempel på langtur med innlagt pause distanse
470 km

total varighet
7 timer 40 min

hurtiglading⁽²⁾
1 stopp av 20 minutter

(1) reiseruten er beregnet av kjøretøyets faktiske rekkevidde, avhengig av kjøreforhold: veitype, værforhold og et batteri som er ladet til 100% fra startpunktet. Total reisetid inkluderer et ladestopp på DC hurtiglader. (2) Det anbefales en pause etter noen timers kjøring.

konfigurer og bestill →

menu ↑

Batterier, en kontrollert livssyklus

Som den første bilprodusenten som tar ansvar gjennom hele livssyklusen til batteriene, har Renault Group utviklet solid ekspertise for å øke deres holdbarhet og utvide bruksområdene.

De ulike stadiene i livet til Renault Scenic E-Tech electric batteriet er en del av Refactory-prosjektet i Flins og Seville, de første fabrikkene dedikert til sirkulær økonomi.



Etter bruk kan batteriet⁽¹⁾ få et annet formål før det blir resirkulert.

100%

innledende levetid



I løpet av den innledende levetiden gir batteriet kraft til Renault Scenic E-Tech's electric sin motor og leverer elektrisk trekkraft. Batteriet er designet for å vare hele kjøretøyets levetid.

< 70%

andre livsfase



Når et kjøretøy går mot slutten av sin levetid, inneholder batteriet ofte fortsatt 60% til 70% av sin opprinnelige lagringskapasitet. Det kan deretter gjennomgå en rehabilitering eller brukes på nytt for lagring av energi, produsert av vindturbiner og solceller, for eksempel. Dette andre livet kan vare fra 6 til 10 år.

< 10%

resirkulering



Ved slutten av sin levetid starter batteriet resirkuleringsfasen ved å bli demontert, og strukturelle elementer blir trukket ut: plast, metaller og kabler sendes separat til sine respektive resirkuleringsanlegg, og modulene behandles i anlegg dedikert til Li-ion-batterier.

(1) Renault Scenic E-Tech electric batteriet og alle batterier som brukes til å drive en elektrisk bil.

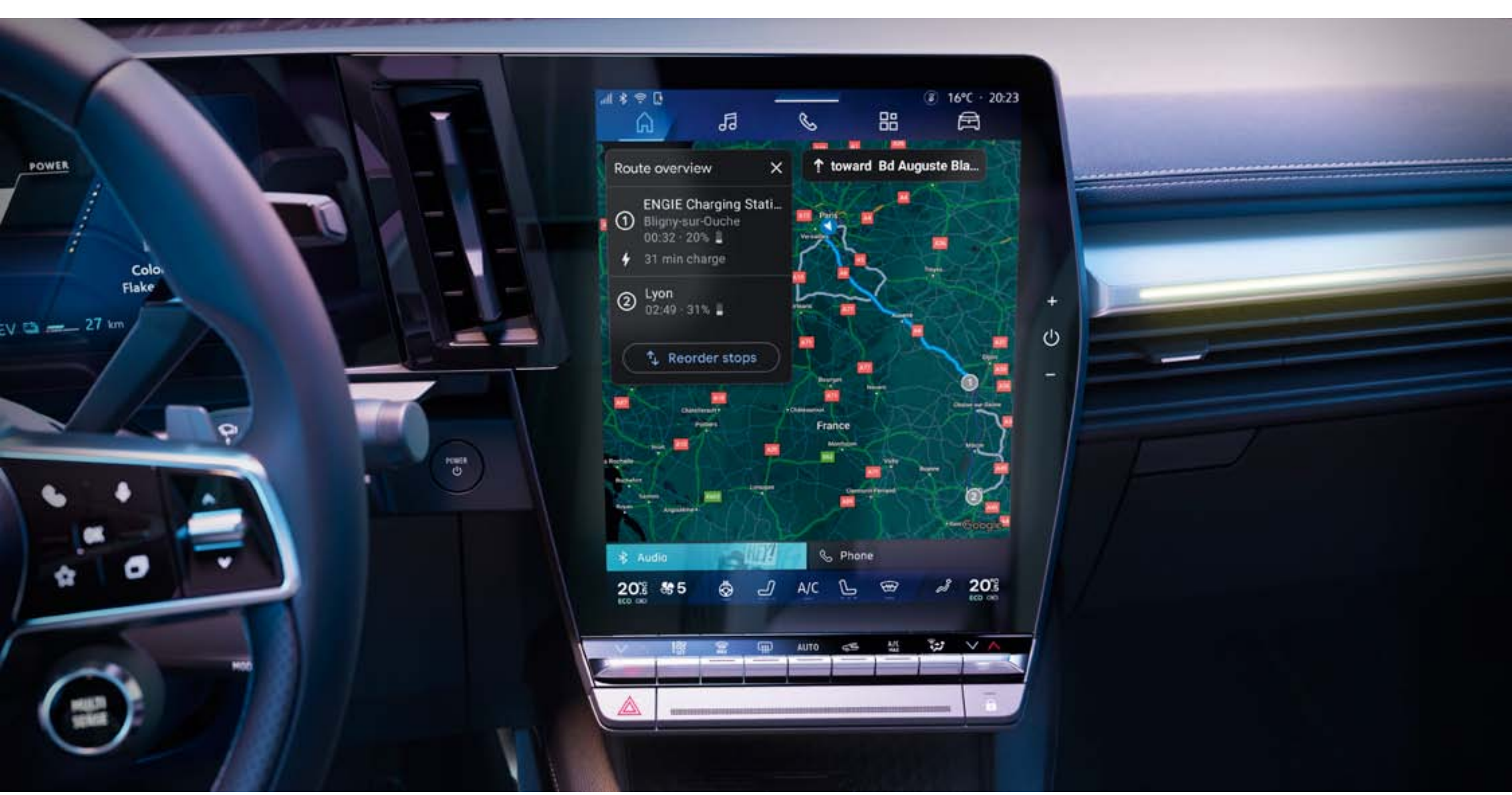
[konfigurer og bestill →](#)

openR link system med innebygget Google⁽¹⁾⁽²⁾

Den nye generasjonen openR på 774 cm² gir tilgang til openR link multimediasystemets tilkoblede tjenester med innebygd Google⁽¹⁾⁽²⁾. Mer enn 50 applikasjoner er tilgjengelig⁽¹⁾, inkludert 11 fra Renault partnere med Google Play⁽³⁾.



Forenkle din elektriske reise med Google Maps⁽²⁾ og bruk en reiseplanlegger oppdatert i sanntid.



reiseplanlegger

på veien foreslår systemet ruter basert på tilgjengelige ladepunkter, rekkevidde og reisemål. Hvis det er en hindring på veien, blir ruten automatisk beregnet på nytt og tilbyr andre ladepunkter i henhold til den nye ruten.

tilgjengelige ladere

ruteplanlegging/optimalisering med lade-stopp i sanntid

ladepunkt

informasjon om tilgjengelighet og kapasitet til ladepunktene.

ladeoptimalisering

forvarming av batteriet for raskere hurtiglading.

Stemmestyring: "Hei Google, fortell meg hvilke ladepunkter som er i nærheten" Planlegg reisene dine, sett temperaturen, endre kjøremodus - stemmeassistenten⁽²⁾ er der for å hjelpe.



Mer enn 50 applikasjoner⁽¹⁾ med eksklusivt innhold er tilgjengelig via Google Play⁽³⁾, inkludert Waze, SongPop for Renault, og Amazon Music.



Waze er en fellesskapsbasert navigasjonsapp som deler informasjon i sanntid. Waze øker din trygghetsfølelse



Kjør til rytmen med vårt nye musikalske spill - SongPop for Renault. Spill sammen og gjenoppdag populære sanger med familien og vennene dine!



Legg ut på veien mens du hører på spillelister og mye mer, med Amazon Music inkludert i Amazon Prime-abonnementet ditt.



Få alle de siste sportsnyhetene - direkte i bilen din med L'Équipe for Renault-appen.



Vivaldi-nettleseren er en effektiv og rask nettleser som respekterer personvernet ditt.



Få tilgang til alle dine favorittradiostasjoner direkte, når som helst, både i Frankrike og i utlandet, med Radioplayer.



Kabriol er den første lyd-geolokaliserede turistguiden for barn. Hundrevis av fortellinger og geolokalisert informasjon for å holde deg underholdt i bilen.



Oppdag historiene rundt deg med Karacals geolokaliserede lyd-bobler. Gjør hver reise til et nytt eventyr.



Klar til å leke? Quizer, gåter og utfordringer venter på deg! Med Renault og Les Incolables® blir reising morsomt for hele familien.



Med EasyPark kan du planlegge og bestille millioner av parkeringsplasser over hele Europa. Skriv inn destinasjonens adresse eller naviger ved hjelp av kartet.



Sybel er en unik plattform for å finne dine favorittpodcaster og oppdage eksklusive originale kreasjoner, lydbøker, nye dokumentarer, osv.

(1) avhengig av landet. (2) My Renault, Google Maps og Google Assistent tilkoblede tjenester tilbys kostnadsfritt i 5 år fra leveringsdatoen for kjøretøyet ditt. (3) Bruken av applikasjoner tilkoblet med Google Play krever en dedikert datapakke. For å bruke disse appene, del telefonens tilkobling med din Renault. Du kan også inngå et tilbud med vår partner Orange (ikke-bindende tilbud), hvor de første 3 GB er gratis (gjelder i 6 måneder). Google, Google Maps, Google News, Waze og andre varemerker tilhører Google LLC.

lydsignatur

Med kokongeffekt-teknologien utviklet av Renault, er kupèen perfekt lydisolert slik at du kan nyte Harman Kardon®-lyden. Fem lyttemoduser er designet for å optimalisere lydgjengivelsen, avhengig av valgt kilde.



9 høyttalere med en samlet effekt på 410 W: 2 diskantenheter på sidene av dashbordet, 4 mellomtonehøyttalere i front- og bakkjørpanelene, 2 diskantenheter og 1 subwoofer i bagasjerommet.

En musikalsk sekvens komponert av Jean-Michel Jarre ønsker sjåfører og passasjerer velkommen om bord, sammen med en visuell animasjon på dashbordet. Ved lavere hastighet enn 30 km/t, varsles fotgjengere med en spesiell lyd.



[konfigurer og bestill →](#)

oppdage, informere, veilede

"safety score" vurderer din evne til å kjøre trygt ved å analysere informasjon om hastighet, plassering i veibanen og sikkerhetsavstand mens du kjører. Ved slutten av hver reise vises poengsummen din fra 0 til 100 for å hjelpe deg med å forbedre kjøreadferden din.



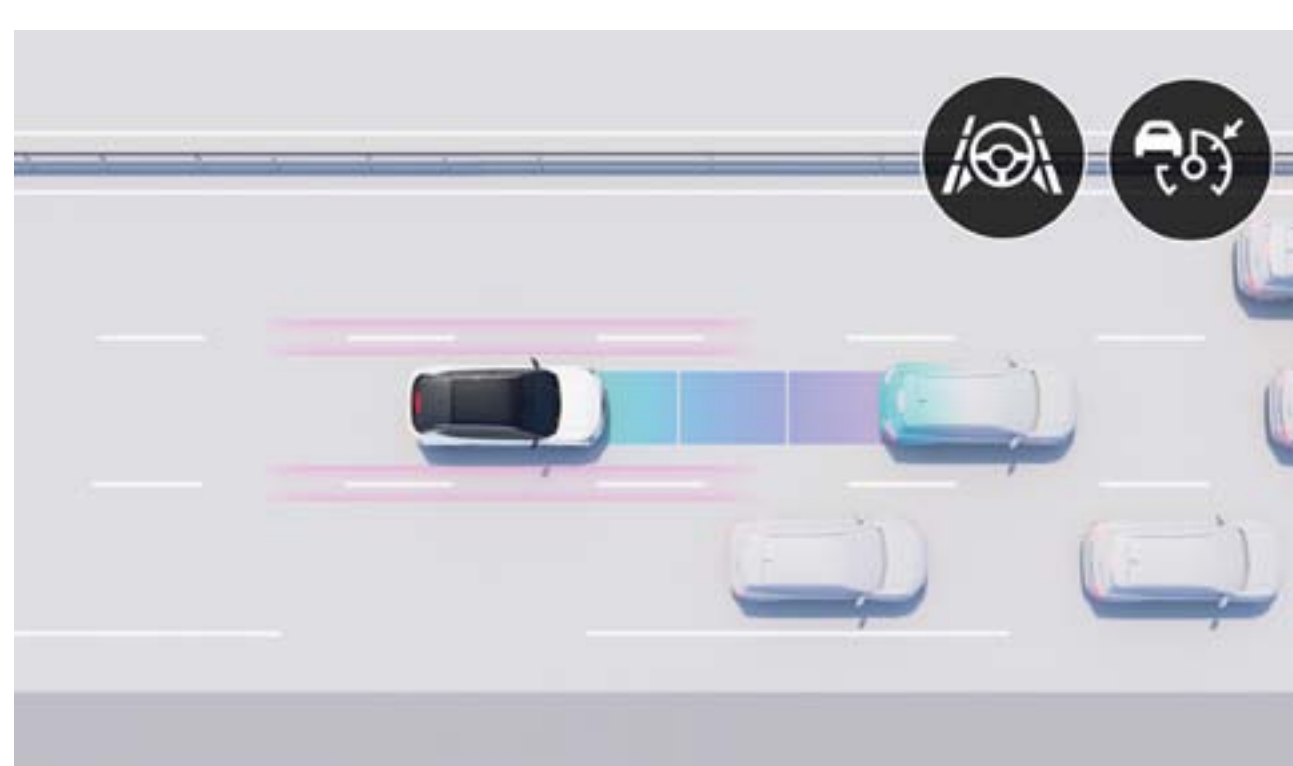
"safety coach" hjelper deg med å forbedre kjøreadferden din ved å bruke sikkerhetspoengene og informerer deg i sanntid om potensielle risikoer på ruten din, basert på omgivelsesdata.

05. sikkerhet



30 avanserte førerassistentsystemer

Som en del av human first programmet, har Renault Scenic E-Tech electric 30 førerassistentsystemer



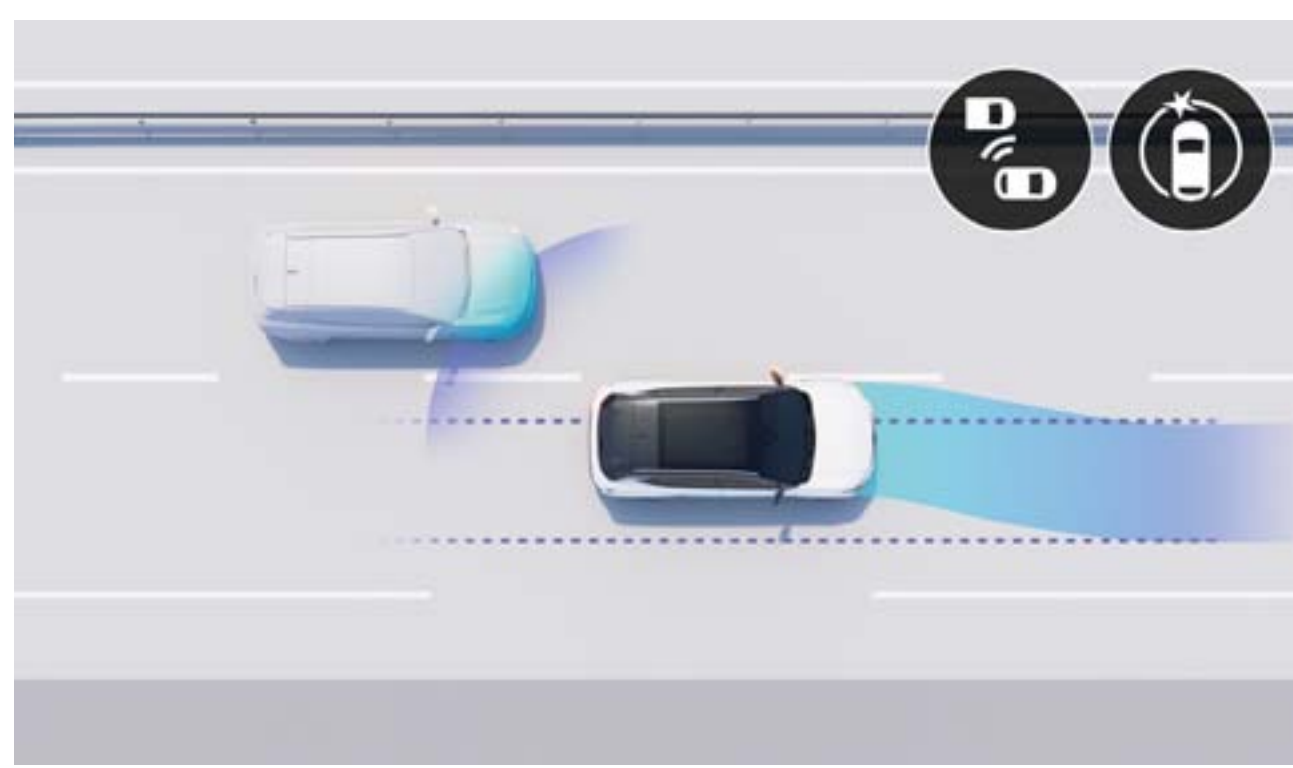
active driver assist

Dette systemet regulerer hastigheten din ved å ta hensyn til omgivelsene, opprettholder trygg avstand og sørger for at du forblir i kjørefeltet. Når trafikken senker hastigheten, stopper kjøretøyet og starter automatisk på nytt.



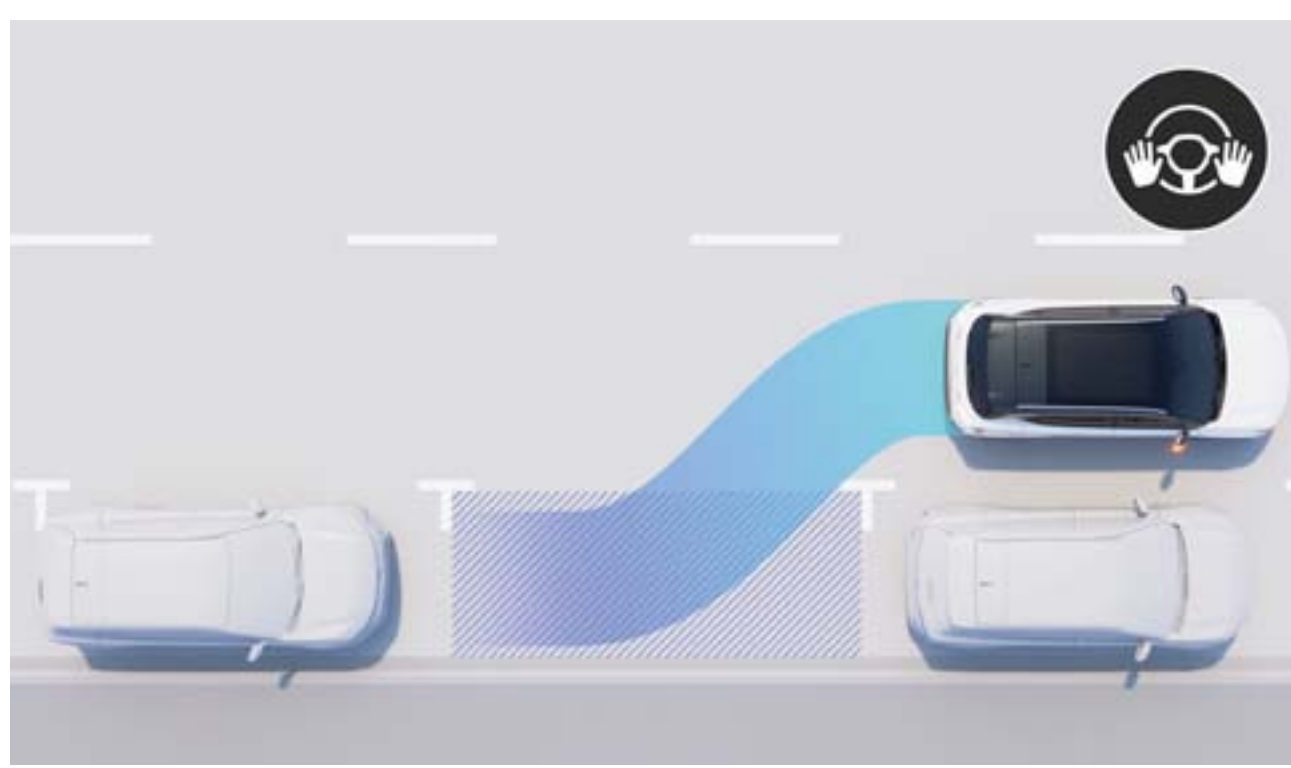
360° 3D parkeringskamera

De fire kameraene, hvis bilder gjenskaper kjøretøyet nærmeste omgivelser - 360° - lar deg utføre manøvre uten anstrengelser.



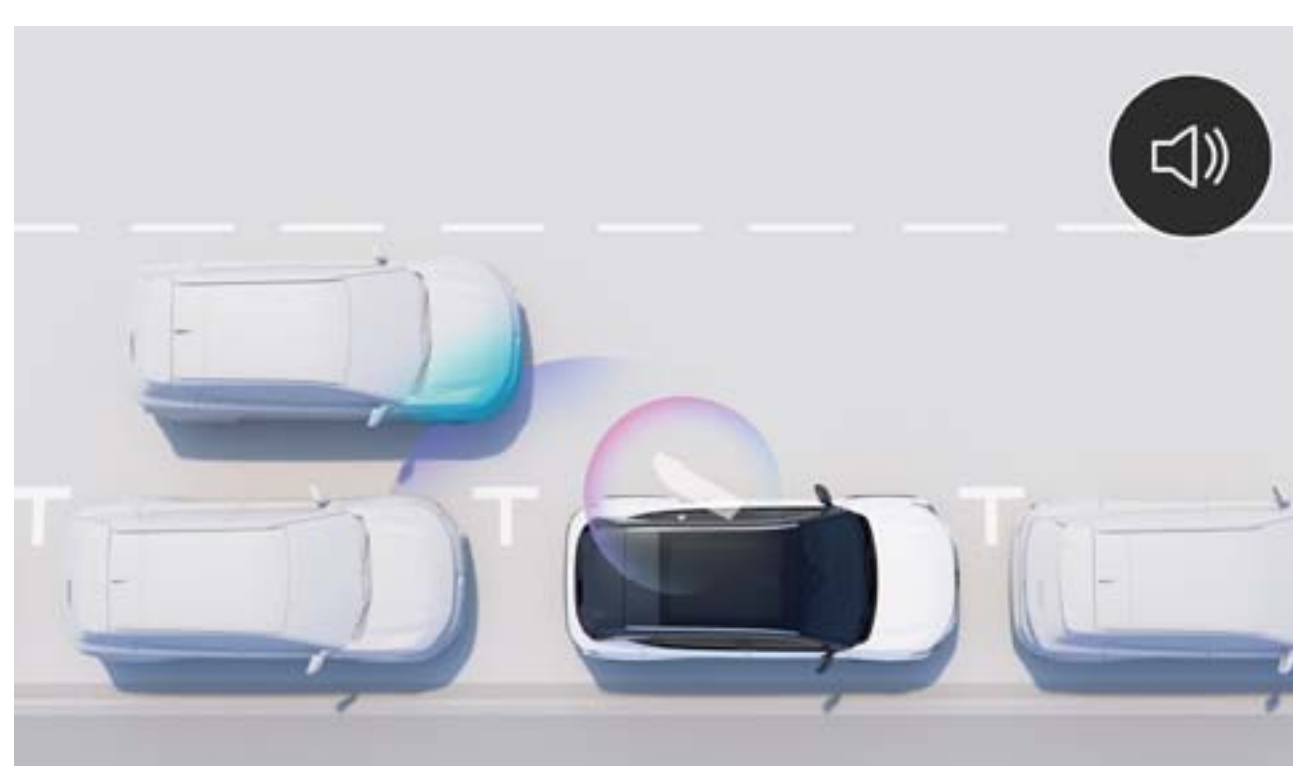
blindsoneassistent

Når kjøretøyet skal bytte fil, advarer systemet deg om en potensiell kollisjon med et forbikjørende kjøretøy i den tilstøtende filen. Hvis en kollisjon er sannsynlig, utfører det en automatisk korrigerende.



handsfree parkering

Dette systemet gjør parkering enklere. Kjøretøyet ditt kan finne en parkeringsplass og gi instruksjoner. Det eneste du trenger å justere er hastigheten din.



"Occupant Safe Exit" funksjon

Dette systemet gir advarsler dersom et kjøretøy nærmer seg bakfra når du ønsker å åpne døren



Digitalt innvendig bakspeil (Smart Rear View Mirror)

Med digitalt innvendig bakspeil (Smart Rear View Mirror) kan du få en uhindret utsikt selv med fullt bagasjerom og passasjerer i baksetet.

førerassistenssystemer

- active driver assist⁽¹⁾
- bakkestartassistent
- avstandsvarsling
- automatisk nær og fjernlys
- LED adaptive vision hovedlys og tåkelys
- hastighetsbegrenser
- cruise control
- adaptive cruise control

parkeringsassistent

- parkeringssensor bak
- parkeringssensor foran
- parkeringssensorer på sidene
- digitalt innvendig bakspeil (Smart Rear View Mirror)
- 360° 3D parkeringskamera
- handsfree parkering
- elektrisk innefellbare sidespeil med aut. vinkling ved rygging
- ryggekamera

sikkerhetsassistansesystemer

- filskiftevarsling
- occupant safe exit funksjon
- blindesonevarsling
- varsling for kryssende trafikk ved rygging
- aktiv filholderassistent
- overvåking av bakenforliggende kjøretøy med nødsituasjons-korrigerende av kjørebane
- overvåking av foranforliggende kjøretøy med nødsituasjons-korrigerende av kjørebane
- aktiv nødbremsassistent ved rygging
- aktiv nødbremsassistent (med deteksjon av biler/fotgjenger/syklist/veikryss)
- trafikkskiltgjenkjenning
- intelligent speed assist, fartsgrensevarsling⁽²⁾
- driver attention alert, føreroppmærksomhet

(1) inkludert i 5 år. (2) inkludert i 14 år.

[konfigurer og bestill →](#)

06. konfigurasjon

farger



hvit "Perlemor" (p)



grå "Skifer" (ml)



sort "Stjerne" (ml)



matt grå "Skifer"⁽¹⁾ (m)



rød "Flamme" (ml)



blå "Nocturne" (ml)

p: perlemoreffekt
m: matt lakk
ml: metallik lakk
(1) kun til esprit Alpine versjonen.
Bildene kan avvike noe fra faktisk farge

tilpasning av taket



hvit "Perlemor" / sort "Stjerne"



hvit "Perlemor" / grå "Skifer"

farger / takfarge*	Sort "Stjerne"	Grå "Skifer"
Hvit "Perlemor"	■	■ ⁽¹⁾
Rød "Flamme"	■	■
Blå "Nocturne"	■	■
Grå "Skifer"	■	-
Sort "Stjerne"	■	■ ⁽¹⁾
Matt Grå "Skifer"	■ ⁽²⁾	-

■ tilgjengelig
- ikke tilgjengelig
*ekstrautstyr.
(1) ikke tilgjengelig for esprit Alpine versjonen.
(2) kun til esprit Alpine versjonen.

[konfigurer og bestill →](#)

06. konfigurasjon

versjoner



evolution

- 19" "Streamline" diamantslippte lettmetallfelger
- 12.3" digitalt instrumentpanel, 9" OpenR Link multimediasystem med innebygd Google
- Trådløs smarttelefonspeling med Android Auto™ og Apple CarPlay™
- Ryggekamera og parkeringssensorer bak
- Adaptiv cruisekontroll med Start&Stop



techno

- 12.3" digitalt instrumentpanel og 12" OpenR Link multimediasystem med innebygd Google
- Ingenius® armlene bak med 2 USB-C porter
- Multi-Sense med tilpasning av kupébelysning, styring og motorrespons
- Regenerativ bremsing justerbar med hendler bak rattet
- Ryggekamera, parkeringssensorer bak, foran og på sidene
- Elektrisk bakluke



esprit Alpine

- 20" "speedway" diamantslippte lettmetallfelger med sort finish
- Børstet sort Renault-logo og matt sorte takrails
- Sportsseter med titansort resirkulert mesh og resirkulert quiltet kornet tekstil med Alpine blå toppsøm
- esprit Alpine interiørdekor i blåtoner



iconic

- 20" "oracle" diamantslippte lettmetallfelger med aluminiuminnlegg
- Harman Kardon® lydsystem med 9 høyttalere for en premium lydopplevelse
- Active driver assist + (intelligent adaptive cruise control + lane centering)
- 6-veis elektrisk justerbart sete med massasje, minne og korsryggstøtte for sjåfør/ manuelt 6-veis justerbart sete for passasjer.
- Sidespeil med minne



last ned pdf (6 MB)
versjoner og utstyr

06. konfigurasjon

setetrekk



**grått setetrekk
av resirkulert
materiale med
lys toppsøm**



**grått setetrekk
av resirkulert
materiale og
imitert skinn med
gul toppsøm**



**sportsseter
med titansort
resirkulert mesh og
resirkulert quiltet
kornet tekstil med
Alpine blå toppsøm**



**lyst grått setetrekk
i resirkulert
mesh trekk /
lett resirkulert
finstrukket tekstil
med gullfarget
toppsøm**

felger



**19" "streamline"
sorte diamantslipte
lettmetallfelger⁽¹⁾**



**20" "speedway"
diamantslipte
lettmetallfelger
med sort finish⁽²⁾**



**20" "oracle"
diamantslipte
lettmetallfelger med
aluminiuminnlegg⁽³⁾**

(1) tilgjengelig for evolution og techno.

(2) tilgjengelig for esprit Alpine.

(3) tilgjengelig for iconic.

konfigurer og bestill →

06. konfigurasjon

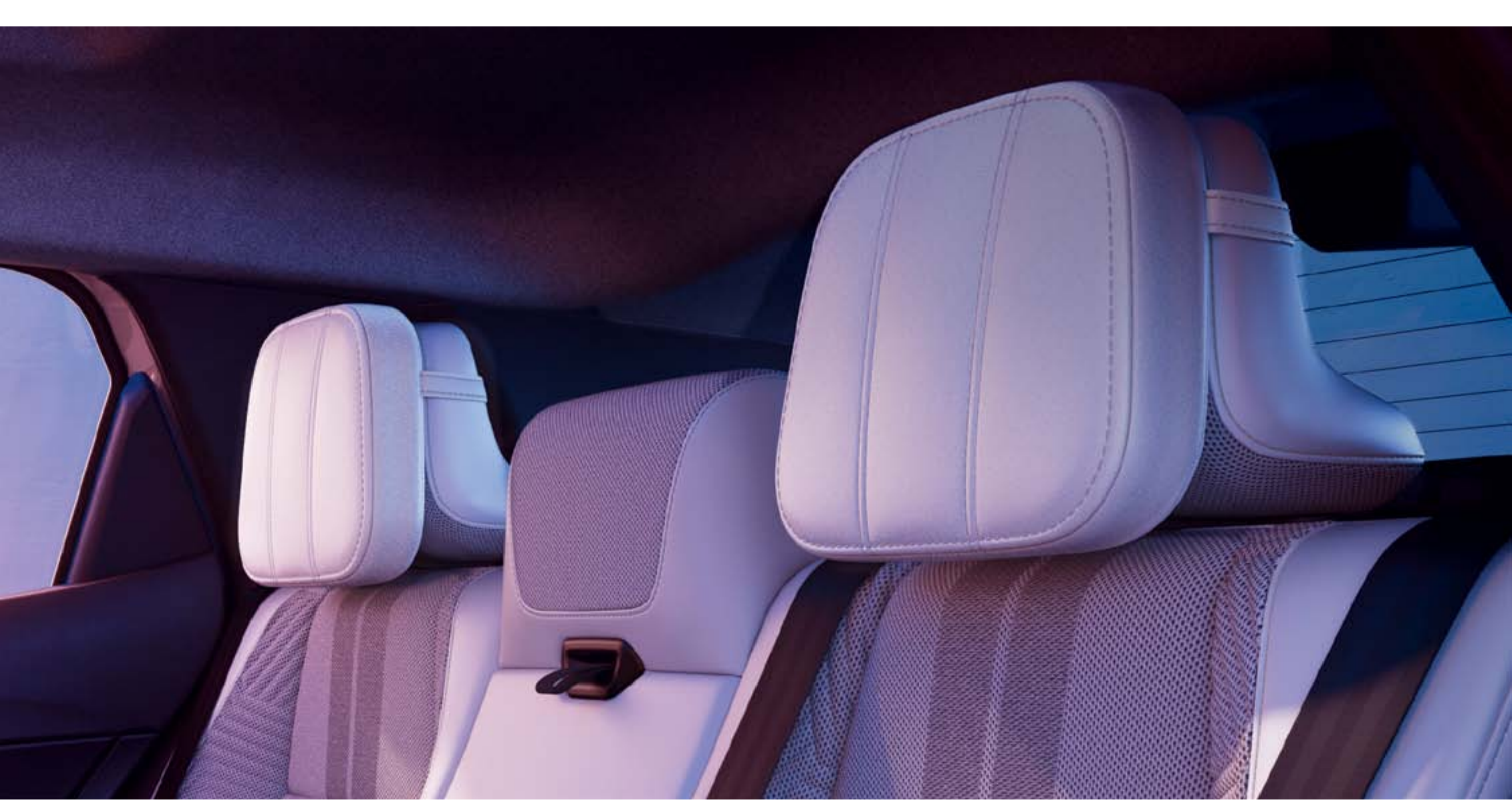
tilbehør



verktøyfri, avtagbart tilhengerfeste og sammenleggbart sykkelstativ
Bær opptil 3 sykler på 13-pin tilhengerfestet. Det sammenleggbare og vippebare sykkelstativet gir deg enkel tilgang til bagasjerommet. Takket være tilhengerfeste som kan fjernes uten verktøy, blir det estetiske utseendet til kjøretøyet ditt bevart.



dobbel bagasjeromsgulv med lagringsplass
Den har 3 lagringsrom, ideelt for din elektriske bil. Ladekablene dine og andre gjenstander er lett tilgjengelige. Oppnå et helt flatt gulv ved å legge ned baksetene.



høykomfortputer til de bakre nakkestøtter
Ved å kombinere design, støtte og komfort bidrar de til å skape en virkelig førsteklasses kjøreopplevelse.



multifunksjonsorganisasor på forsetet
Den har flere oppbevaringsrom i ulike størrelser for alle dine reiseessensielle ting.



setebeskytter
Sett et stopper for fotavtrykk på forsetene og baksetene med denne elegante løsningen.



modulær midtkonsollorganisasor
Takket være sine flyttbare staver kan du organisere lagringen av dine daglige gjenstander.

 **last ned tilbehørsbrosjyren som pdf (6 MB)**

konfigurer og bestill →

06. konfigurasjon

motorer

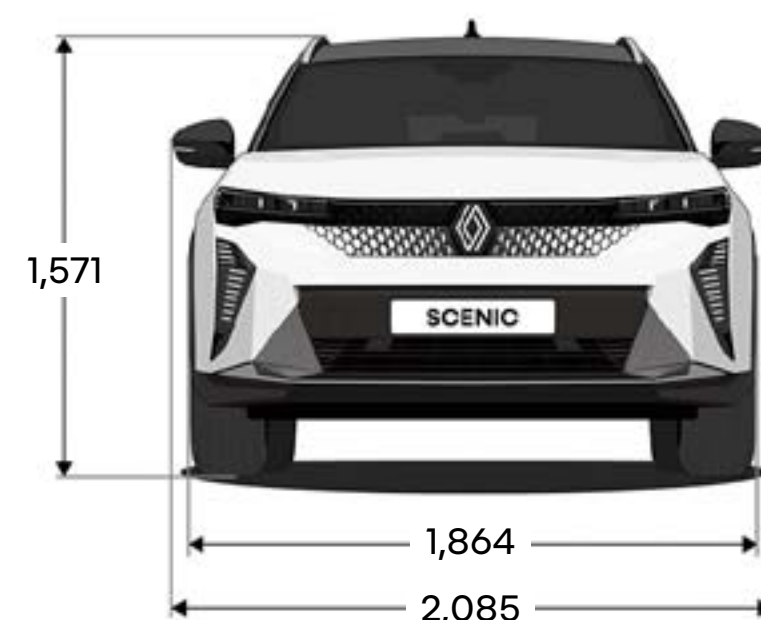
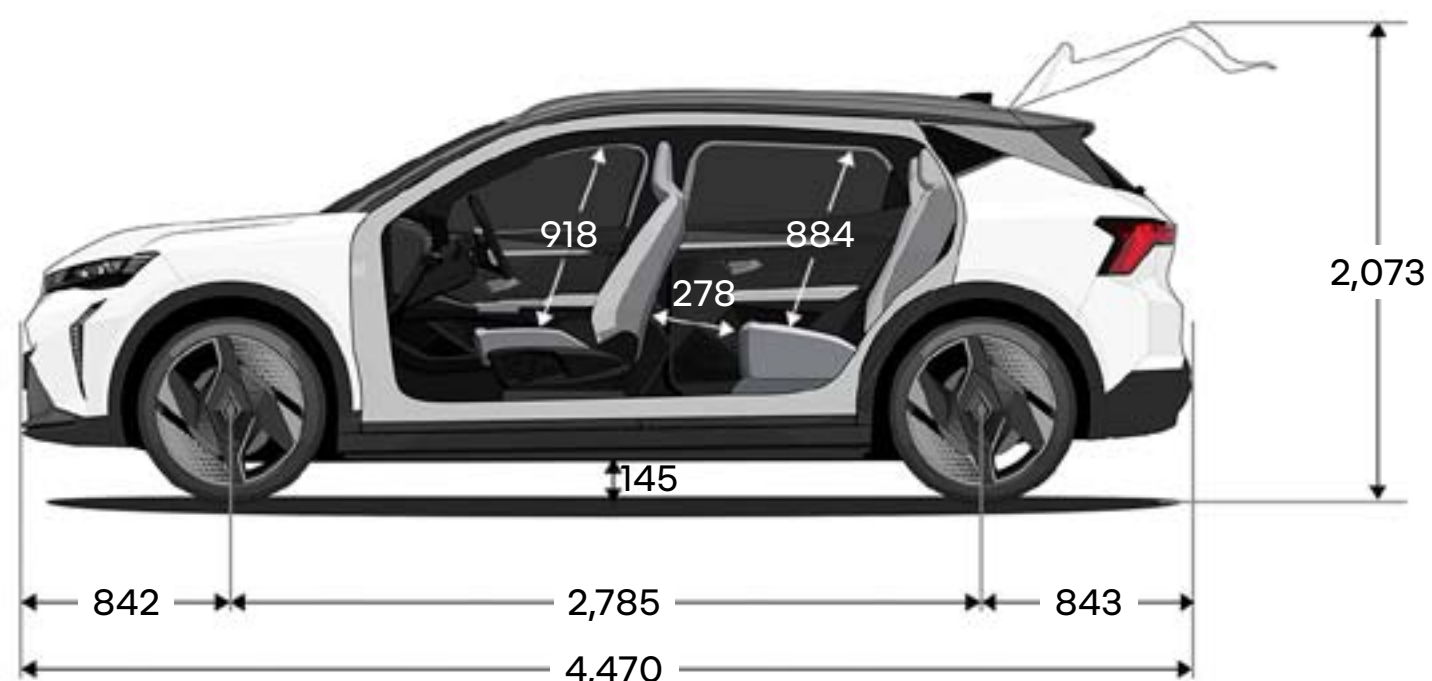
EV60 170 hk comfort range	EV87 220 hk long range
netto batterikapasitet (kWh)	
60	87
Max. effekt kW CEE (hk)	
125/170	160/220
Max. dreiemoment Nm CEE (Nm)	
280	300
batteri	
teknologi	
lithium-ion	
Max typegodkjent rekkevidde WLTP - blandet kjøring (km)⁽¹⁾	
429	622
Egenvekt (laveste utst.nivå, u/ekstrautstyr)	
1747	1842

(1) WLTP: Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedures er en ny protokoll for måling av et kjøretøys forbruk, CO₂-utslipp og andre forurensende utslipp. Den nye protokollen erstatter NEDC og gir et mer representativt bilde av de faktiske forholdene. I henhold til WLTP-protokollen er høyest mulig verdi spesifisert for den spesifikke kombinasjonen: versjon, motor, hjulstørrelse. WLTP-rekkevidde, norsk standardutstyrsnivå. Hjuldimensjon og ekstrautstyr kan påvirke typegodkjent rekkevidde. Forhold som bl.a kjørestil, kjøreforhold, hastighet, antall passasjerer, last, utendørstemperatur, bruk av aircondition/ varmeapparat, topografi, bilens stand, dekk etc. vil påvirke den faktisk oppnådde rekkevidden.



**last ned pdf
for motorer (6MB)**

mål og volumer



mål i (mm).

konfigurer og bestill →

human first programmet er et omfattende sikkerhetsprogram utviklet av Renault i samarbeid med forskere, eksperter og brannmenn.

fordi trafiksikkerhet angår alle trafikanter, enten de er fotgjengere, syklister eller bilister, forplikter human first-programmet fra Renault seg til å

- 1. forebygge ulykker ved å utvikle sikkerhetsutstyr og avanserte førerstøtte- og sikkerhetssystemer**
inntil 36 avanserte førerstøttesystemer/mer enn 60 sikkerhetsfunksjoner, inntil 7 kollisjonsputer, barneseter (Isofix), Renault Fixe4sure-løsning/mer enn 2,000 sikkerhetsrelaterte patenter registrert siden 1970
- 2. håndtere ulykker basert på innovasjoner utviklet i samarbeid med brannvesenet**
Renault QRescue / Fireman Access / mer enn 5 000 brannmenn opplært over 10 år i 19 land over hele verden / omtrent 400 biler donert årlig for deres opplæring
- 3. redusere antall og alvorlighetsgraden av ulykker ved å investere betydelig i forskning og utvikling**
safety score / safety coach / tilkoblede tjenester / omfattende datamengder / kunstig intelligens og cybersikkerhetssystemer

[lær mer om human first programmet](#)

ordliste

E-Tech

100% elektrisk, hybrid eller plug-in hybrid teknologi utviklet av Renault.

regenerativ bremsing

system for gjenvinning av energi gjennom bremsing, noe som øker kjøretøyets rekkevidde. Hver gang kjøretøyet bremses, omdannes kinetisk energi til elektrisitet. Batteriet lades når sjåføren tar foten av gasspedalen eller trykker lett på bremsepedalen.

hjemmelader

kan levere mye større strømmengde enn en vanlig stikkontakt, noe som gir raskere og mer effektiv lading. Med overspenningsvern (må monteres dersom boligen ikke har dette) og belastningskontroll gir den tryggere hjemmelading.

mode 3 - type 2

denne kablet bruker du for å lade elbilen på hjemmelader / wallbox eller på offentlige AC-ladestasjoner med lav til middels effekt. (på hurtigladdestasjoner trenger du ikke egen ladekabel, kablet sitter på ladestasjonen).

tilgjengelig effekt

mengden utnyttbar energi i batteriet - altså netto effekt. Uttrykkes i kilowatt-timer (kWt).

kWt

forkortelse for kilowatttime. Enhet for energi som tilsvarer en effekt på 1 kW forbrukt i løpet av en time.

kW

forkortelse for kilowatt. Enhet som måler kraften i bilens motor, enten det er elektrisk eller bensin/diesel. Kilowatt kan brukes også for å måle likestrøm (DC) eller vekselstrøm (AC) ladeeffekt.

AC-lading

AC = vekselstrøm. Lading på lav til middels effekt (normalt maks. 22 kW). Benyttes ved hjemmelading og på offentlige ladestasjoner.

DC-lading

DC = likestrøm. Lading som kun kan gjøres på dedikerte hurtigladdestasjoner, som normalt leverer minimum 50 kW.

My Renault

Renault-appen som er tilkoblet kjøretøyet. Kan lastes ned fra Google Play eller App Store til telefonen. Den lar deg finne nærliggende ladestasjoner, geolokalisere kjøretøyet ditt, planlegge lading, og forberede deg for avreise på forhånd ved å vise gjenværende rekkevidde og forhåndsregulere temperaturen i kupeen.

varmepumpe

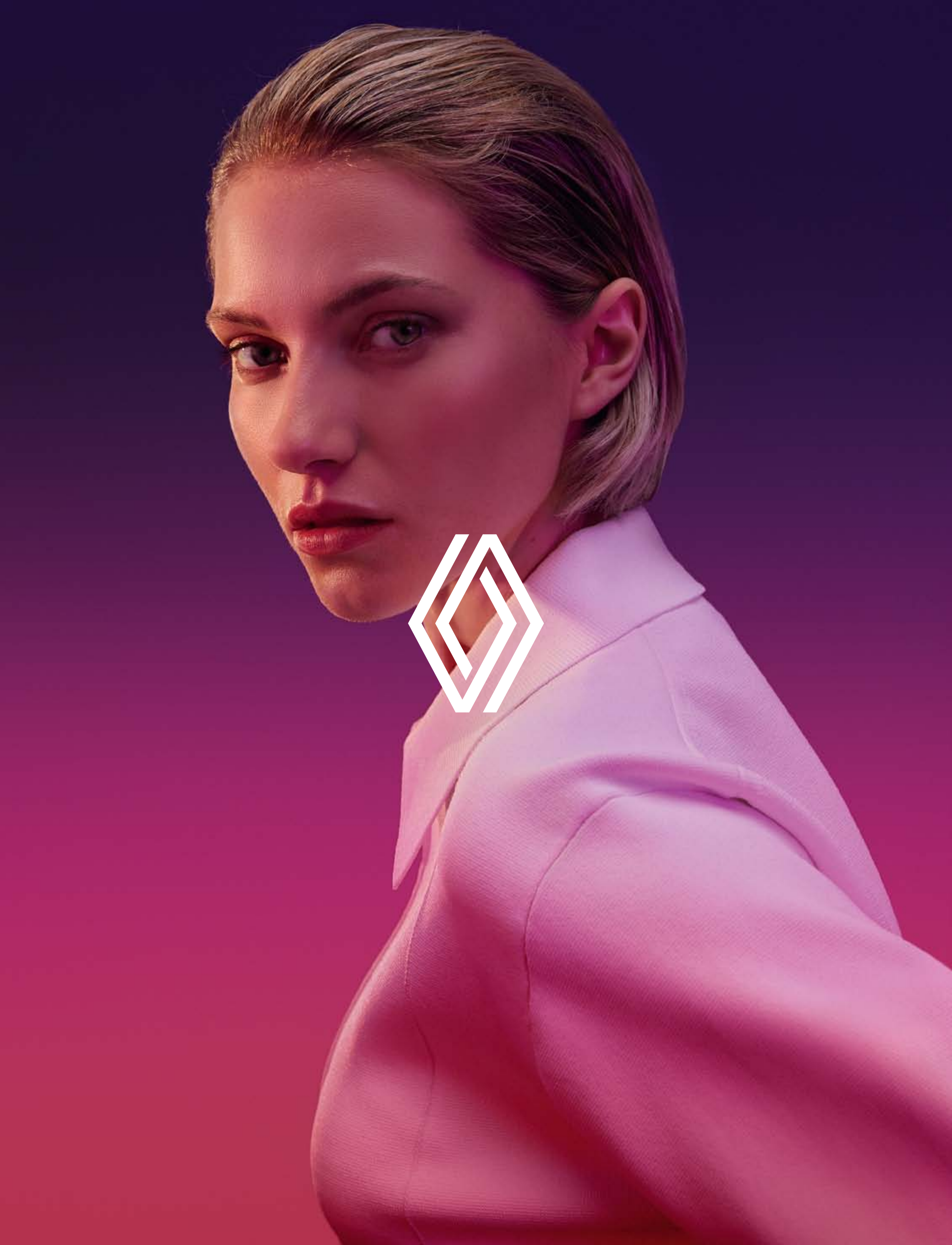
varmepumpen brukes for å varme opp kabinen i din elektriske bil. Varmepumpen reduserer betydelig strømforbruket og maksimerer kjørelengden din ved utetemperaturer under 15°C

kWt/100 km

enhet for måling av gjennomsnittlig energiforbruk for en elektrisk eller ladbar hybridbil over 100 kilometer. Dette tilsvarer 'liter per 100 kilometer' for elektrifiserte kjøretøyer.

WLTP

WLTP: Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedures er en ny protokoll for måling av et kjøretøys forbruk, CO₂-utslipp og andre forurensende utslipp. Den nye protokollen erstatter NEDC og gir et mer representativt bilde av de faktiske forholdene. I henhold til WLTP-protokollen er høyest mulig verdi spesifisert for den spesifikke kombinasjonen: versjon, motor, hjulstørrelse.



Vi har gjort vårt beste for at innholdet i denne brosjyren skulle være så nøyaktig og aktuelt som mulig på den datoen den gikk i trykken. Dette dokumentet er laget med førserier eller prototyper som utgangspunkt. I forbindelse med sin policy for kontinuerlig forbedring av sine produkter, forbeholder Renault seg retten til når som helst å gjøre endringer i spesifikasjonene, og på kjøretøyene og ekstrautstyret som er beskrevet og avbildet. Renault-forhandlerne vil få beskjed om slike endringer så fort som mulig. Avhengig av hvilket land bilen selges i, kan versjonene variere noe, og noe utstyr vil eventuelt ikke kunne bestilles (standardutstyr, opsjoner og ekstrautstyr). Ta kontakt med din lokale forhandler hvis du ønsker å få oppdatert informasjon. Utskriftsteknikkene har sine begrensinger, og fargene som gjengis i dette dokumentet kan derfor avvike noe fra de virkelige fargene på karosseriet eller innredningen i bilen. Forbehold om skrivefeil. Med enerett. Det er forbudt å reproducere denne publikasjonen, eller deler av den, uansett form, uten skriftlig forhåndstillatelse fra Renault.

Publicis – fotorettigheter: C. Notekulmann, Recom © Renault Marketing 3D-Commerce Februar 2024.
Renault s.a.s, et fransk forenklet aksjeselskap med en aksjekapital på €533 941 113,00 / 122-122 quai Le Gallo – 92100 Boulogne-Billancourt Cedex, Frankrike – registrert i handels- og selskapsregisteret (R.C.S.) i Nanterre under nummer B 780 129 987 / Tlf.: +33 (0)806 00 20 20.



konfigurer og bestill →

RENAULT SCENIC E-TECH ELECTRIC



- 01. versjoner**
- 02. utstyrsnivå**
- 03. motorer**

01. versjoner



evolution



techno



esprit Alpine



iconic

02. utstyrsnivå

evolution

Eksteriør

- Renault LED Pure Vision-frontlykter og full LED-lys signatur
- 19" "Streamline" diamantslipte lettmetallfelger
- Haifinneantenne
- Automatiske, elektriske, flush-monterte dørhåndtak
- Takrails

Interiør

- Oppvarmede forseter og ratt
- Midtkonsoll med skyvbart armlene og 2 USB-uttak
- To-zone automatisk oppvarming og klimaanlegg med luftrenser
- Handsfree-nøkkelkort
- 12.3" digital instrumentpanel, 9" OpenR Link multimediasystem med innebygget Google
- Trådløs smarttelefonspilling med Android Auto™ og Apple CarPlay™
- Elektrisk justerbare, innfellbare og oppvarmede sidespeil

- Arkamys® lydsystem med 6 høyttalere
- Ratt i resirkulert materiale med høyglans svart finish
- Grått setetrekk av resirkulert materiale med lys toppsøm
- Resirkulert tekstil på øvre del av dashboard
- Digitale instruksjonsbok i kjøretøyets multimediasystem
- Manuelt 6-veis for fører sete med justerbar korsryggstøtte, 4-veis for passasjer, armlene og baksete med 40/20/40 inndeling.
- Bakspeil med manuell dimming

Sikkerhet

- Avstandsvarsling
- Lane Keeping Assist
- Ryggekamera og parkeringssensorer bak
- Adaptiv cruisekontroll med Start&Stop
- e-call: automatiske eller manuelle nødsamtaler
- Aktiv nødbremsassistent (med deteksjon av biler/ fotgjenger/syklist/veikryss)

- Intelligent speed assist, fartsgrensevarsling (inkludert i 14 år)
- Automatisk nærlys/fjernlys aktivering
- Driver attention alert, føreropmerksomhet

Elektrisk

- Varmepumpe og varmestyring
- Forvarming av batteriet før lading (ved bruk av DC-hurtiglading). Ladestopp må legges inn i Google Maps
- Modus B - regenerativ bremsing (girvelger)
- Ladekabel Mode 3 - Type 2
- Eco mode

Ekstraustyr

- Pack City - Parkeringssensorer foran og på sidene
- Pack optimum charge - AC22-lader med ladekabel dimensjonert for lading inntil 22 kW

techno (evolution+)

Eksteriør

- Velkomstbelysning og innstegslys med logo
- Mørktonede vinduer bak
- Beskyttelsesdekor i satin kromfinish, foran og bak

Interiør

- Ingenius® armlene bak med 2 USB-C porter
- Induksjonslader for mobil
- Rammeløst bakspeil med automatisk dimming
- Grått setetrekk av resirkulert materiale og imitert skinn med gul toppsøm
- Manuelle 6-veis seter med justerbar korsryggstøtte for fører
- Ratt resirkulert materiale med satinkrom-dekor
- 12.3" digital instrumentpanel og 12" OpenR

Link multimediasystem med innebygd Google (Google Maps og Google Assistant) i 5 år og underholdningspakke (Google Play) med 3 GB inkludert (i 6 måneder)*

- Multi-Sense med tilpasning av kupébelysning, styring og motorrespons
- Regenerativ bremsing (fire nivåer) justerbar via en paddleshifter på rattet
- Elektrisk bakluxe

Sikkerhet

- LED adaptive vision hovedlys og tåkelys
- Parkeringssensorer bak, foran og på sidene
- Ekstraustyr
- Pack parking, driving & safety assist
- Pack driving & safety assist
- Harman Kardon® lydanlegg
- Pack optimum charge, AC22-lader med ladekabel dimensjonert for lading inntil 22 kW
- Solarbay® panoramaglasstak
- 6-veis elektrisk justerbart sete med massasje, minne, korsryggstøtte for sjåfør/manuelt 6-veis justerbart sete for passasjer og utvendige speil med minne

esprit Alpine (techno+)

Eksteriør

- 20" "speedway" diamantslipte lettmetallfelger med sort finish
- Beskyttelsesdekor i matt satin kromfinish, foran og bak
- Børstet sort Renault-logo
- Takrails i matt sort
- Sort blank finish rundt vinduer

Interiør

- Dashboard med imitert skinn og blå toppsøm
- Sportssete med titansort resirkulert mesh og resirkulert quiltet kornet tekstil med Alpine blå toppsøm
- Ratt i resirkulert materiale med innslag av tekstil i Alcantara®, satin kromfinish og blå / hvit / rød søm
- Dekorative dør- og dashbord detaljer i blåtoner
- esprit Alpine interiørdekor i blåtoner (interiør, gulv, dørdele og konsoll)

Ekstraustyr

- Pack parking, driving & safety assist
- Pack driving & safety assist
- Harman Kardon® lydanlegg
- Pack optimum charge, AC22-lader med ladekabel dimensjonert for lading inntil 22 kW
- Solarbay® panoramaglasstak

iconic (techno+)

Eksteriør

- 20" "oracle" diamantslipte lettmetallfelger med aluminiuminnlegg

Interiør

- Utvendige speil med minne
- 6-veis elektrisk justerbart sete med massasje, minne og korsryggstøtte for sjåfør/manuelt 6-veis justerbart sete for passasjer.
- Harman Kardon® 9-høyttaler for en premium lydopplevelse
- Tekstureret belagt stoffdashboard med grå toppstitch-detalljer
- Lyst grått setetrekk i resirkulert mesh trekk / lett resirkulert finstrukket tekstil med gullfarget toppsøm

- Dekorative dør- og dashbordtrimdeler i grå lime fra FSC-sertifiserte bærekraftige skoger
- Sikkerhet
- Active driver assist + (intelligent adaptive cruise control* + lane centering)
- Blindsightassistent
- "Occupant Safe Exit"-funksjon
- Varsling for kryssende trafikk og aktiv nødbremsing ved rygging
- Overvåking av bakenforliggende kjøretøy med nødsituasjons-korrigerende av kjørebane
- Overvåking av fremforliggende kjøretøy med nødsituasjons-korrigerende av kjørebane

Ekstraustyr

- Pack Parking assist
- Pack optimum charge, AC22-lader med ladekabel dimensjonert for lading inntil 22 kW
- Solarbay® panoramaglasstak

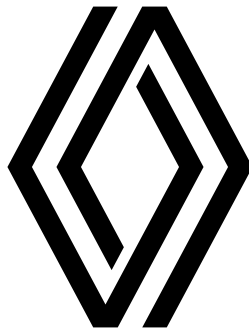
*inkludert i 5år. Android Auto™ er et varemerke eid av Google Inc. Apple CarPlay™ er et varemerke eid av Apple Inc. Google, Google Assistant, Google Play og Google Maps er varemerker eid av Google LLC

03. motorer

	EV60 170 hk comfort range	EV87 220 hk long range
netto batterikapasitet (kWh)	60	87
antall seter		5
rekkevidde og forbruk		
max typegodkjent rekkevidde WLTP - blandet kjøring (km) ⁽¹⁾	429	622
typegodkjent forbruk for blandet kjøring (kWh/km)	16.3	16.9
hjulstørrelse for beregnet rekkevidde ⁽²⁾		19"
motor		
elektrisk motorteknologi		synkron motor
max. effekt kW CEE (hk)	125 (170 hk)	160 (218 hk)
max. dreiemoment Nm CEE (Nm)	280	300
batteri		
netto batterikapasitet (kWh)	60	87
teknologi		lithium-ion
totalspenning (V)		400
antall moduler/celler	12/288	12/192
batterivekt (kg)	420	530
varmepumpe		ja
ombordlader⁽³⁾		
standard: AC en-fas (kW)		inntil 7.4
ekstrastyr: AC tre-fas (kW)		inntil 22
DC (kW)	inntil 130 ved optimale forhold	inntil 150 ved optimale forhold
ladetider⁽³⁾		
2.3 kW stikkontakt (en-fas 10 A) (0-100%)	30 t 30	46 t 30
7.4 kW hjemmelader (en-fas 32 A) (0-100%)	9 t 15	13 t
11 kW hjemmelader/offentlig (tre-fas 16 A) (0-100%)	6 t 30 (Krever AC22)	9 t (Krever AC22)
22 kW hjemmelader/offentlig (tre-fas 32 A) (0-100%)	3 t 15 (Krever AC22)	5 t (Krever AC22)
DC hurtiglader (15-80%)	33min	37min
girkasse		
girkassetyper		automat
antall gir		1
Ytelse		
topphastighet (km/t)	150	170
0-100 km/t (s)	8.6	7.9
Styring		
styring		elektrisk
svingradius mellom fortauskanter (m)		10.92
antall rattomdreininger		2.34
hjul og dekk		
standardfelger (")		19" (evolution, techno) 20" (esprit Alpine, iconic)
19" Michelin e-primacy dekkdimensjoner		205/55 R19 97 H
20" Michelin e-primacy dekkdimensjoner		235/45 R20 100 H
bremser		
foran: ventilerte skiver (mm)		FR DISK 350x30+ Caliper D45*2
bak: tromler (T), skiver (CD)		RR DISK 330x16+ Caliper D48 Epkb
vekt (kg)		
egenvekt (laveste utst.nivå, m/fører, u/ekstrastyr)	1,828	1,933
tillat vogntogvekt	3,440	3,541
maks. tillatt totalvekt	2,340	2,441
nyttelast(min./max.)	512	508
maks. tilhengervekt med brems	1,100	1,100

AC: vekselstrøm DC: likestrøm

(1) I WLTP-syklusen avhenger faktisk rekkevidde av kjøreforhold (veitype, kjørestil og værforhold) og opptil 370 km rekkevidde på motorveier. (2) Størrelsen på hjulene kan påvirke kjøretøyets rekkevidde. (3) Maksimal effekt og ladetider er basert på optimale ladeforhold for kjøretøyet og ladepunktet (toppeffekt). Maksimal effekt som batteriet aksepterer (hovedsakelig ved DC-lading) varierer avhengig av batteriets ladenivå og utetemperatur. Kjørelengde beregnet i henhold til WLTP-syklusen.



Alle forholdsregler ble tatt for å sikre at disse tekniske spesifikasjonene var nøyaktige og oppdaterte ved offentliggjøring. Dette dokumentet er opprettet ved bruk av pre-produksjons- og prototypemodeller. I tråd med sin policy om kontinuerlig produktforbedring forbeholder Renault seg retten til å endre spesifikasjonene, kjøretøyene og tilbehøret som beskrives og vises når som helst. Eventuelle slike endringer kommuniseres til Renault-forhandlere så raskt som mulig. Avhengig av salgslandet kan visse versjoner være forskjellige, og visst utstyr kan være utilgjengelig (som standard, som et alternativ eller som tilbehør). Vennligst kontakt din nærmeste forhandler for siste informasjon. På grunn av begrensningene knyttet til mediet, kan fargene som vises i dette dokumentet avvike noe fra de faktiske lakk- eller interiørfargene. Alle rettigheter forbeholdes. Videre distribusjon i hvilken som helst form og på hvilken som helst måte av hele eller deler av disse spesifikasjonene er forbudt uten forhåndssamtykke fra Renault.