

RENAULT SCENIC E-TECH ELECTRIC



Vi har endret alt, unntatt navnet

Renault Scenic E-Tech electric har et aerodynamisk design med myke linjer, og er den første elektriske familiebil fra Renault som bygges i Frankrike. Den har en rekkevidde på opptil 622 km⁽¹⁾, er utstyrt med innovativ teknologi, toveislading og Solarbay® panoramasoltak⁽²⁾ og er 90 %⁽³⁾ gjenvinnbar.



Teknologi og miljøansvar kombineres for å levere innovativ kjøreglede.

E-Tech- elektromotor på 220 hk⁽⁴⁾	WLTP- rekkevidde på opptil 622 km⁽¹⁾	Solarbay® panoramasoltak⁽²⁾
openR link- system med integreerte Google-tjenester⁽⁵⁾	Bagasjeroms- volum på opptil 1670 liter⁽⁶⁾	30 avanserte førerassistent- systemer

(1) Iht. WLTP. Faktisk rekkevidde avhenger av kjøreforholdene (type vei, kjørestil og værforhold). Rekkevidde på opptil 370 km på motorvei. Intern kilde i Renault, 2023. (2) Ekstrauststyr, avhengig av versjon. (3) Produkt som i stor grad kan gjenvinnes, grad av gjenvinning avrundet til 90 %, den faktiske verdien er over en masseprosent på 89,72 i samsvar med EU-direktiv 2005/64/EF om typegodkjenning av motorvogner med hensyn til mulighet for ombruk, resirkulering og gjenvinning. (4) Leveres også med E-Tech-elektromotor på 170 hk. (5) Google, Google Play, Google Maps, Waze og andre merker er registrerte varemerker som tilhører Google LLC. (6) Med baksetet lagt ned.

interaktiv meny 🖱️

01. Design

02. Innvendig utstyr

03. Rekkevidde og lading

04. Multimediesystem

05. Sikkerhet

06. Konfigurasjon

PDF for nedlasting



tilbehør

lien accessoires en attente

Stilig familiebil

Den presise designen kombinerer myke linjer og skarpe kanter. Fine detaljer, innfelte dørhåndtak og bruk av resirkulerte og biobaserte materialer gjør dette til en familiebil utenom det vanlige.



Minst 40 kg resirkulert plast brukes i bilen⁽¹⁾

Fronten har ny grill og full LED-lyssignatur med halvsirkelformede kjørellys.



Bak forsterker markante lykter, karosserilinjer og Scenic-emblemet den karakteristiske stilen.



esprit Alpine-versjonen skiller seg ut med 20-tommers Speedway diamantslipte lettmetallfelger, detaljer i matt grått foran og bak og lakkfargen matt Schist grey. De sportslige setene har blå sømmer, og rattet har blå, hvite og røde sømmer.



(1) Det vil si 17 % av den totale vekten av termoplast og polyuretanskum som inngår som en del av bilen (239 kg).

Nytt interiør

openR har en total skjermflate på 774 cm² fordelt over to 12-tommers skjermer, og har høy oppløsning. Betjeningselementene rundt rattet bidrar til god ergonomi. Systemet for gjenkjenning av føreren lagrer innstillinger for blant annet sete og sidespeil automatisk.



Strukturen på instrumentpanelet er laget av 80 %⁽¹⁾ resirkulertmateriale, og alle setetrekkestoffene på esprit Alpine og Techno er laget av resirkulert materiale.



Setetrekkenene i Iconic-versjonen er laget av opptil 22 % resirkulerte materialer

(1) Avhengig av versjon.

Bygg og bestill →

Komfort for hele familien

Kupeen lyses opp av det 1,65 m² store Solarbay[®](1) panoramasoltaket og har ergonomiske seter med setevarme⁽²⁾. flatt gulv og beinplass på 27,8 cm bak gjør at det er god plass til alle.



Solarbay[®]-teknologien kan aktiveres ved hjelp av taleassistenten Google Assistant⁽³⁾ eller ved å trykke på en knapp på velkomstlyset. Lysinnslipet reguleres ved hjelp av fire gjennomsiktighetsnivåer og sørger for en behagelig temperatur både sommer og vinter. Systemet optimerer batteriets rekkevidde ved å redusere behovet for kjøling og oppvarming.



Solarbay[®] panoramasoltak med smartglass er utviklet i samarbeid med Saint-Gobain og består av nesten 50 % resirkulert glass⁽⁴⁾ fra avfall fra produksjon av bilvinduer

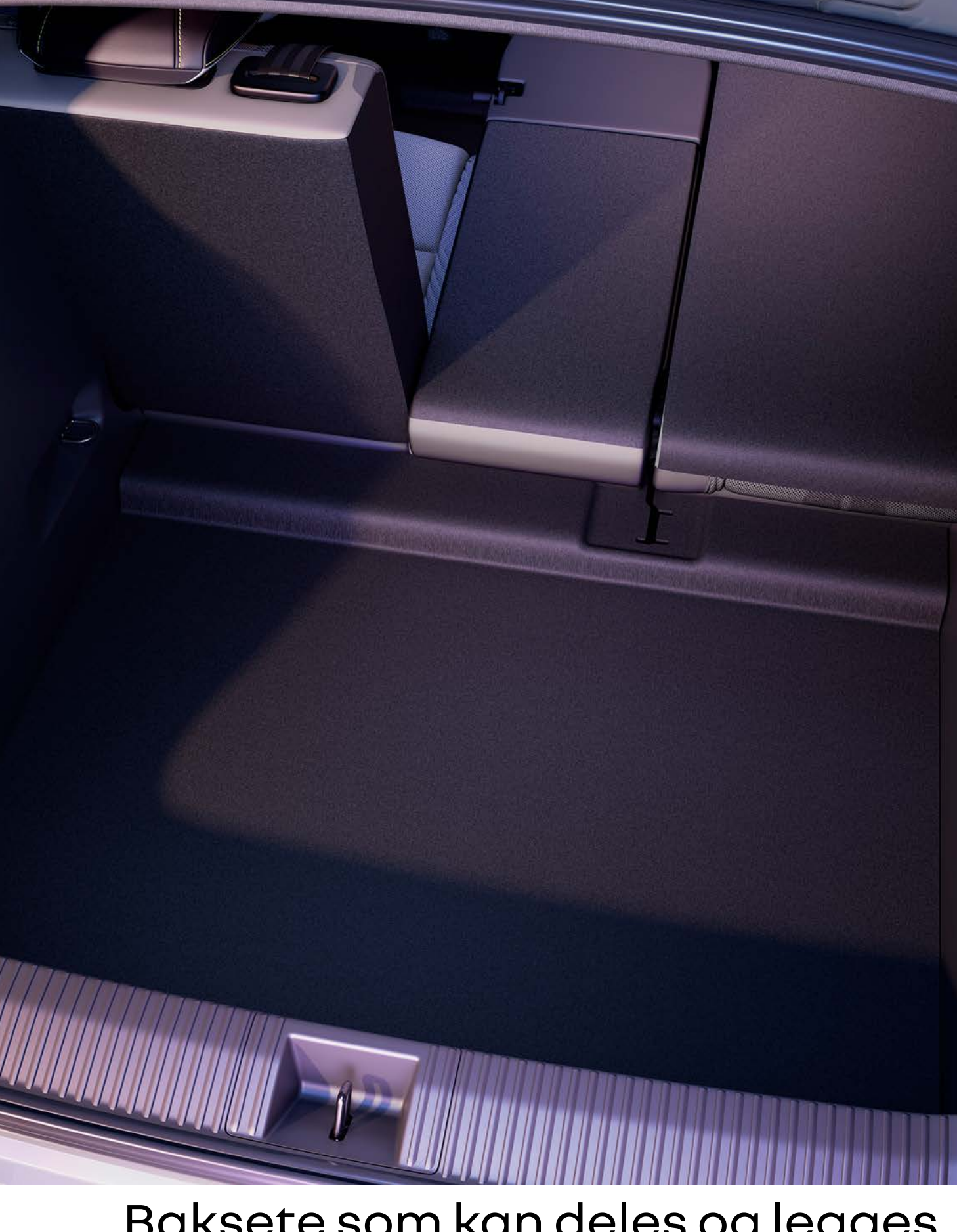
Det nedfellbare Ingenius[®]-armlenet i baksetet med oppbevaringsrom på 3,6 liter har 2 USB-C-porter. Flere konfigurasjoner er mulig for tilkobling av nettbrett eller smarttelefoner.



Totalt er det over 38 liter oppbevaringsplass i kupeen: i konsollen, på seteryggene og i dørene.



Bagasjerommet kan tilpasses dine behov. Du kan utvide det fra 545 til 1670 liter ved å legge ned baksetet.



Baksete som kan deles og legges ned i forholdet 40:20:40



Ladekabeloppbevaring i bagasjerommet (53 l)

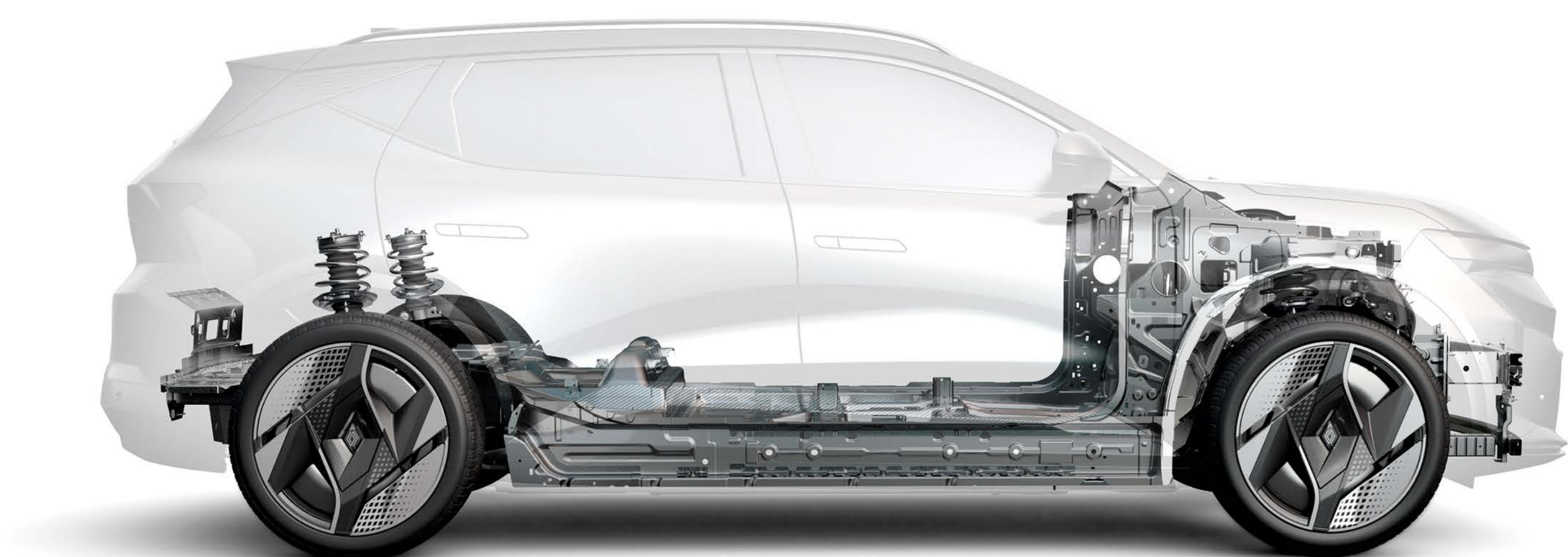
(1) Ekstra utstyr, avhengig av versjon. (2) Avhengig av versjon. (3) My Renault, Google Maps og Google Assistant nettbaserte tjenester leveres gratis i fem år fra bilens leveringsdato. Google, Google Play, Google Maps, Waze og andre merker er varemerker som tilhører Google LLC. (4) Frade ulike fasene i produksjonen av bilvinduer på Saint-Gobain Sekurit-fabrikkene.

Rekkevidde på opptil 622 km⁽¹⁾

Renault Scenic E-Tech electric er inspirert av innovasjoner innen forskning og utvikling og tøyser grensene for ytelse og energiutnyttelse gjennom vektfordeling, optimert energistyring og aerodynamisk design.



Plattformen har et batteri på 87 kWt og en effektiv elektromotor på 160 kW som gir en WLTP-rekkevidde på opptil 622 km⁽¹⁾.



Aerodynamisk design	Renault Scenic E-Tech electric er utformet for maksimal rekkevidde. Den er lav og kompakt og har grill med optimert luftinntak, skulpturerte sider bak, innfelte dørhåndtak og aerodynamiske lettmetallfelger.
Varmepumpe og oppvarming	Renault Scenic E-Tech electric leveres med varmepumpe som standard og et varmestyringssystem for batteriet og motoren. Dette regulerer batteri- og motortemperaturen automatisk og sikrer en behagelig temperatur i kupeen uansett vær.
Optimal vekt	Takket være bruken av resirkulert aluminium er bilen en av de letteste i sin kategori med 1842 kg ⁽²⁾ . Det gir lengre rekkevidde med samme effekt.
Regenerativ bremsing med énpedalsfunksjon	Renault Scenic har et regenerativt bremsesystem med énpedalsfunksjon. Hver gang du brems, optimeres energigjenvinningen, og énpedalsfunksjonen maksimerer gjenvinningen til bilen stopper helt, uten at du må bruke bremsepedalen. De fem regenereringsnivåene aktiveres med ratthendlene.
Rekkevidde⁽¹⁾	Batteri på 87 kWt: · rekkevidde på opptil 622 km Batteri på 60 kWt: · rekkevidde på opptil 429 km

(1) Iht. WLTP. Faktisk rekkevidde avhenger av kjøreforholdene (type vei, kjørestil og værforhold). Rekkevidde på opptil 370 km på motorvei. Intern kilde i Renault, 2023. (2) Vekten til en E2 87 kWt-versjon.

Enkel lading

Du kan lade Renault Scenic E-Tech electric på mange måter, både hjemme, på jobb og på farten.



Lading hjemme

Mobilize Powerbox

Bestill ladeløsningen og installasjon. Installer en hjemmelader (Mobilize Powerbox Uno eller Mobilize Powerbox Verso (kompatibel med toveislading (V2G⁽¹⁾) fra Mobilize Power) eller en forsterket stikkontakt hjemme. En fagperson installerer ladeløsningen før bilen leveres.

Mobilize Power

Reduser kostnadene for hjemmelading. Med Mobilize Power og toveislading (V2G⁽¹⁾) blir Renault Scenic en strømkilde som senker ladekostnadene dine. Batteriet lades automatisk når belastningen på strømmettet er lav, og systemet tilbakefører strøm fra batteriet når belastningen øker. Du får lavere strømregninger og lavere kostnader for hjemmelading⁽²⁾.

Smart lading fra Mobilize

Lad smart og betal mindre. Prøv gratisappen Mobilize Smart Charge for å lade bilen hjemme når strømprisen er gunstig.

AC-lading med maks. 22 kW⁽³⁾

Lad Renault Scenic E-Tech electric **enkelt hjemme⁽⁴⁾** med en lader som monteres på veggen (Uno, Verso), eller en forsterket stikkontakt med effekt på 3,7 kW.

My Renault-appen

Sjekk rekkevidden, fjernstyr ladingen eller planlegg lading når strømmen er billigst.

Lading på farten

Mobilize-ladekort⁽⁵⁾

Lad enklere og billigere når du er på farten. I Europas største ladenettverk lader du Scenic raskt, enkelt og rimelig. Med Plug & Charge-funksjonen⁽⁶⁾ trenger du ikke bruke ladekort eller kredittkort, siden Renault Scenic og ladestasjonen gjenkjenner hverandre. Ladingen starter automatisk når du kobler til bilen, og du faktureres automatisk.

DC-hurtiglading med 150 kW

Legg til 2 timers kjøring med 30 minutters lading på en DC-hurtigladestasjon.

My Renault-appen

Finn offentlige ladestasjoner i nærheten av reisemålet.

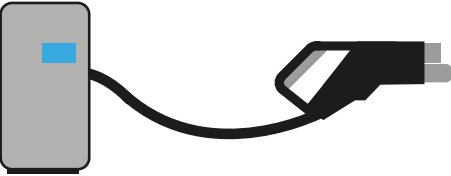
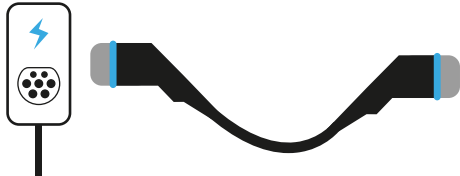
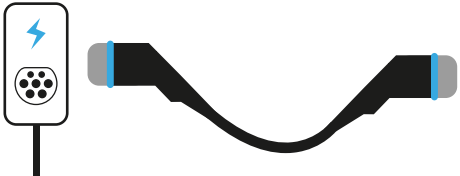
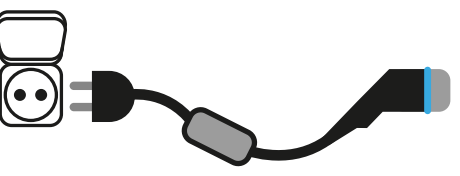


Last ned
My Renault-
appen



(1) Vehicle to grid, fra bilen til strømmettet. Mobilize Power-tjenesten leveres av Mobilize, et merke fra Renault-konsernet. Du må oppfylle vilkårene for å få tilgang til tjenesten. Se <https://www.renault.fr/mobilize-services/mobilize-power.html> (3) Ekstraustyr, avhengig av land. (4) Med Mobilize Powerbox. Du finner mer informasjon på nettsidene til Mobilize. Ring 0 800 12 34 56 for mer informasjon om lading. (5) Mobilize-ladekortet er erstattet av Mobilize visa-kortet. (6) Tjenesten fungerer bare på kompatible hurtigladestasjoner. Den vil være tilgjengelig i 2025 og gratis med Mobilize-ladekortet. (7) Felleskapsbasert ladenettverk.

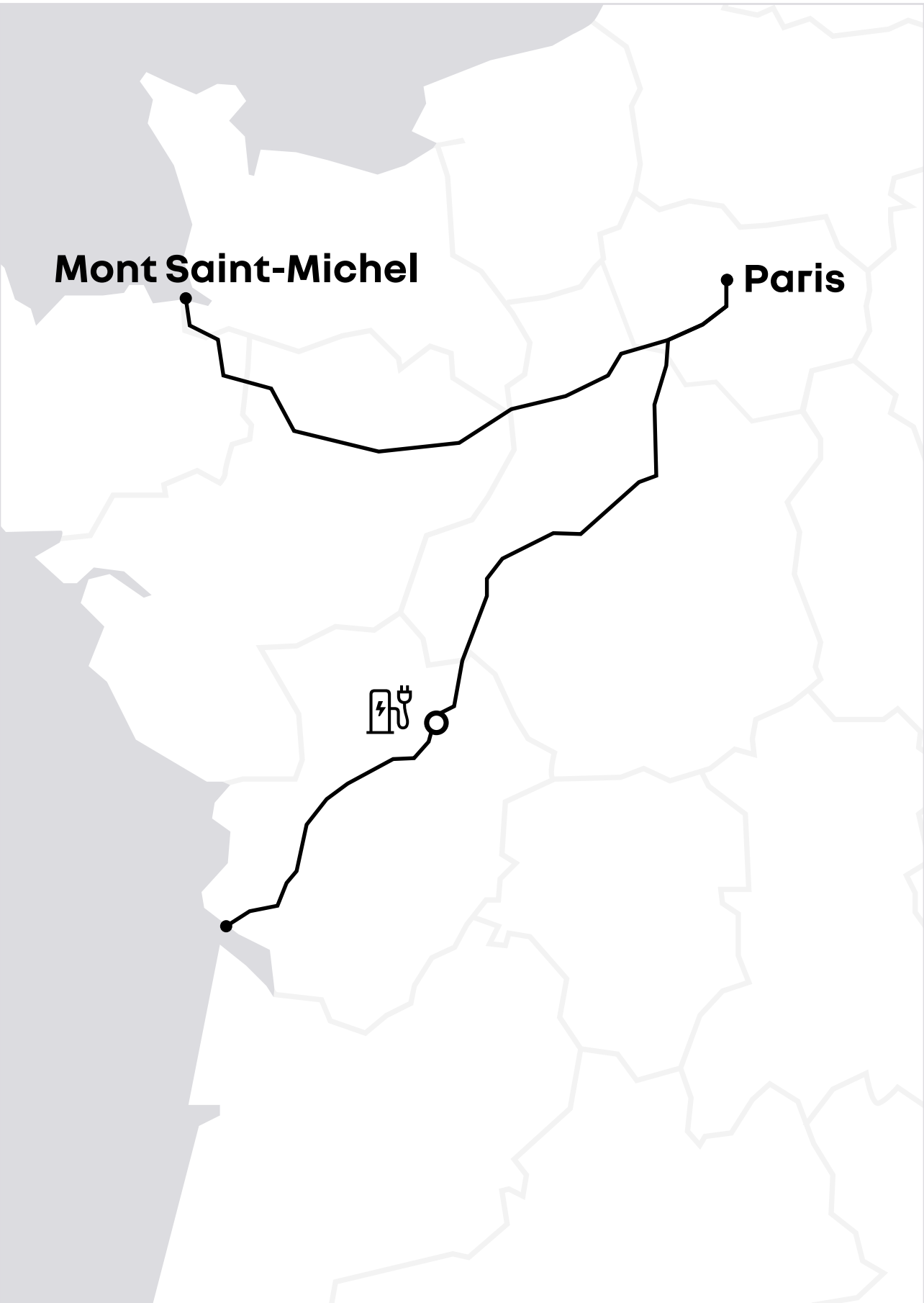
Renault Scenic E-Tech electric leveres med en mode 3-ladekabel⁽¹⁾ til bruk hjemme⁽²⁾ eller på en offentlig ladestasjon.

Offentlig			Hjemme	
Offentlighurti- gladestasjon DC	Offentlig ladestasjon 22 kW AC	Offentlig ladestasjon 11 kW AC	Hjemmelader ⁽²⁾ 7,4 kW AC	Forsterket stikkontakt 3,7 kW AC
Fastmontert kabel på ladestasjon	Mode 3- ladekabel følger med	Mode 3- ladekabel følger med	Mode 3- ladekabel følger med	Mode 2- ladekabel (standard) eller mode 2-kabel for fleksilader (ekstrautstyr)
				
87 kWt batterilading				
15 til 80 % → 37 min	15 til 80 % → 3 t ⁽³⁾	15 til 80 % → 5 t 52 min	15 til 80 % → 8 t 27 min	15 til 80 % → 17 t 51 min
60 kWt batterilading				
15 til 80 % → 32 min	15 til 80 % → 1 t 50 min ⁽³⁾	15 til 80 % → 4 t 10 min	15 til 80 % → 6 t 1 min	15 til 80 % → 11 t 36 min

(1) Mode 3-kabel, enfaset. (2) Med Mobilize Powerbox. Hvis du vil ha mer informasjon om tjenestene fra Mobilize, kan du gå til nettsidene til Mobilize eller ringe 0 800 12 34 56 (tilpasses lokalt). Maksimal ladeeffekt og ladetider er basert på optimale ladeforhold for bilen og laderen (maks. effekt). Den maksimale ladeeffekten batteriet kan ta imot (hovedsakelig ved DC-lading), varierer avhengig av batteriets ladenivå og utetemperaturen. Rekkevidde iht. WLTP. Måleverdiene avhenger av versjon. (3) Med ombordladeren på 7,4 kW for lading med enfaset vekselstrøm kan du ikke dra nytte av den maksimaleeffekten fra ladestasjoner på 22 kW for lading med trefaset vekselstrøm. Ladetiden vil være den samme som for en hjemmelader på 7,4 kW.

Dra på biltur uten bekymringer

Det er enkelt å ta med familien på biltur i Renault Scenic. Med ruteplanleggeren for elbiler, som er integrert i Google Maps, får du en optimal rute⁽¹⁾ med planlagt eladestopp, der det tas hensyn til ulike faktorer som sommer- og vintertemperaturer.



Kjørelengde
360 km

Total tid
3 t og 30 min

Hurtiglading
Ingen ladestopp nødvendig⁽²⁾



Kjørelengde
513 km

Total tid
5 t og 52 min

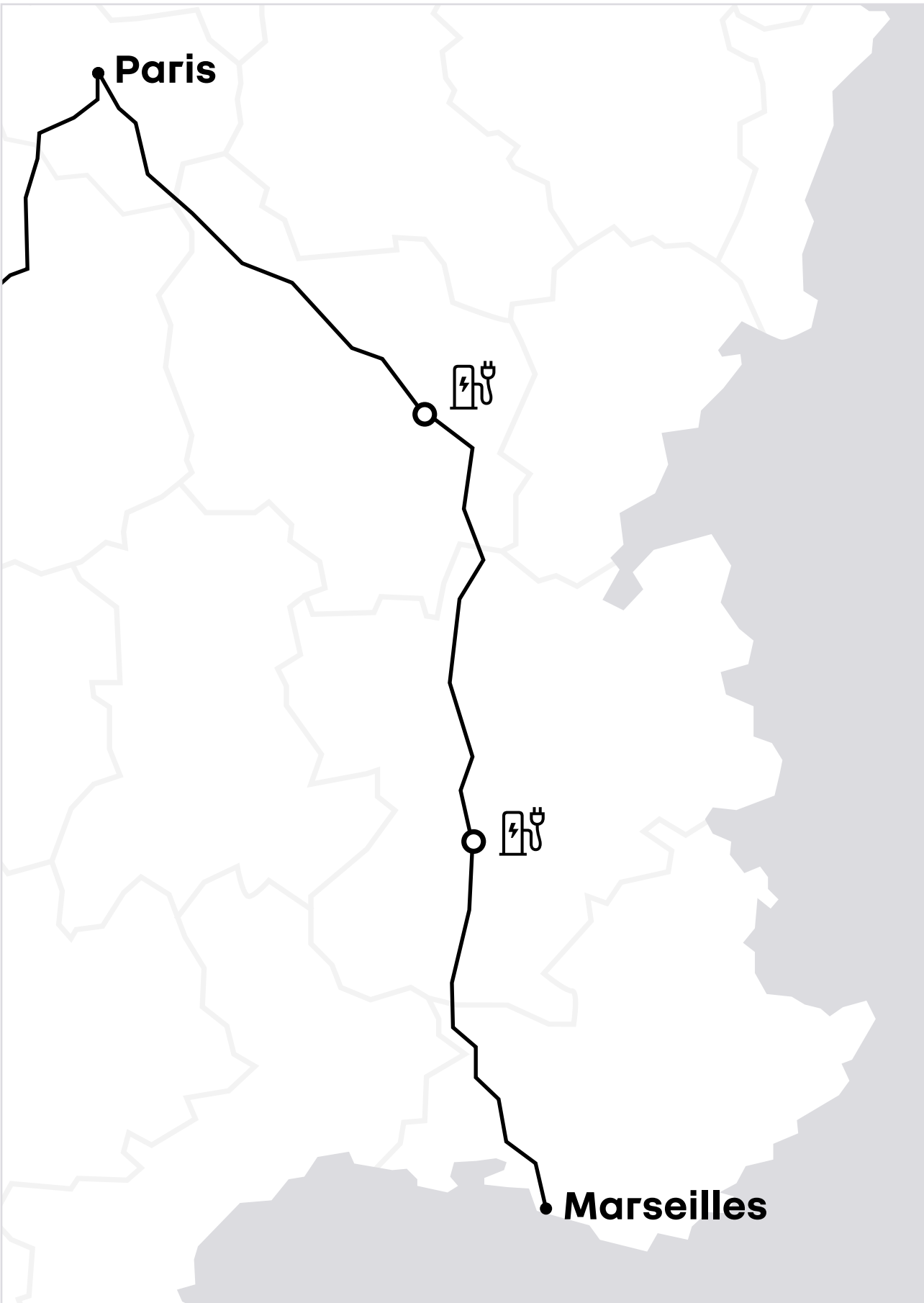
Hurtiglading
1 stopp på 20 min



Kjørelengde
469 km

Total tid
4 t og 50 min

Hurtiglading
1 stopp på 20 min



Kjørelengde
777 km

Total tid
8 t og 50 min

Hurtiglading
2 stopp (25 og 40 min)

(1) Vanlige kjøreturer basert på bilens faktiske rekkevidde, kjøreforhold (veitype, værforhold [25 °C om sommeren og 5 °C om vinteren] og med fulladet batteri ved start). Den totale kjøretiden inkluderer ladetider på DC-hurtigladestasjoner. (2) En pause etter 2 timers kjøring anbefales.

bygg og bestill →

meny ↑

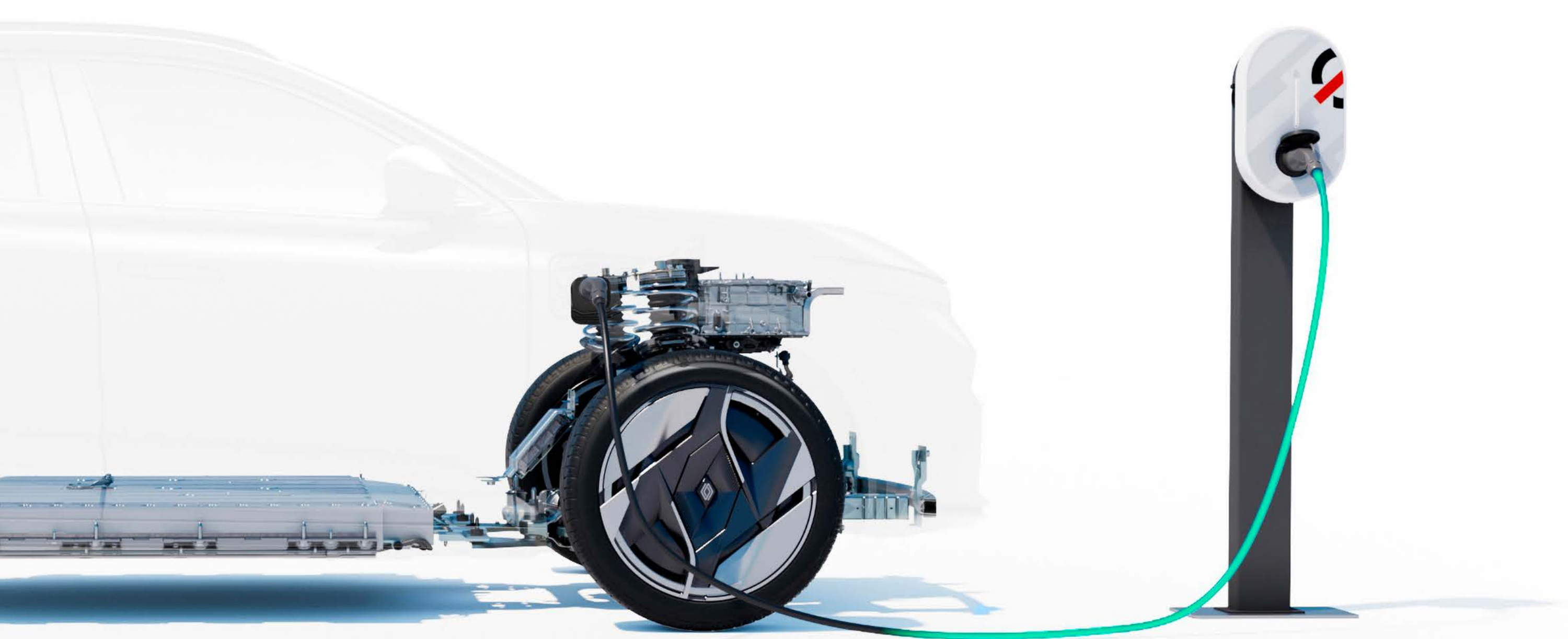
Ett batteri, to bruksområder

Reduser kostnadene for hjemmelading med 50 %⁽¹⁾, eller forsynelektrisk utstyr medstrøm fra batteriet.

Forsyn elektrisk utstyr med opptil 3700 W	Spar 50 %⁽¹⁾ i gjennomsnitt når du lader hjemme
---	---



Med toveislading (V2G, Vehicle to Grid) fra Mobilize Power⁽²⁾ kan du bruke Renault Scenic som strømkilde og samtidigspare penger. Du kan i tillegg bruke V2L⁽³⁾-adapteren (Vehicle to Load) til å lade elektrisk utstyr.



Med toveislading (V2G, Vehicle to Grid) fra Mobilize Power⁽²⁾ kan Renault Scenic lades når det er lav belastning på strømmettet. Du kan også bruke Renault Scenic som strømkilde og tilbakeføre strøm til strømmettet når belastningen er høy. Dermed kan du senke kostnadene betydelig når du lader hjemme.

Renault Scenic lader hjemme

Hjemme kobler du Renault Scenic til Mobilize Powerbox Verso-laderen. I My Renault-appen velger du når du vil at Renault Scenic skal være ladet til 80 %, for eksempel neste morgen kl. 8.00 når du skal dra på jobb.

Renault Scenic fungerer som strømkilde

Når det er høy belastning på strømmettet eller i boligen (bruk av lys, husholdningsapparater, varme osv.), kan Renault Scenic fungere som strømkilde og levere strøm tilbake til strømmettet.

Renault Scenic lader

Når det minste gjenværende batterinivået (du kan stille inn dette selv) er nådd, begynner Renault Scenic automatisk å lade.

Renault Scenic er ferdig ladet

Renault Scenic vil være ferdig ladet på det valgte tidspunktet.

(1) Foreløpig ikke tilgjengelig i Norge. Estimert kostnad for hjemmelading for en person som lader tilsvarende 10 000 km per år hjemme, ved gjeldende strømpris og med et estimert forbruk på 16 kWh / 100 km. V2G-besparelse beregnet for en gjennomsnittlig tilkoblingstid på 15 timer per dag.
(2) Vehicle to Grid, fra bilen til strømmettet. Mobilize Power-tjenesten leveres av Mobilize, et merke fra Renault-konsernet. Du må oppfylle vilkårene for å få tilgang til tjenesten. Se <https://www.renault.fr/mobilize-services/mobilize-power.html> (3) Vehicle to load, fra bilen til elektrisk utstyr. Strøm med effekt på 3,7 kW til elektrisk utstyr.

Styrt batterilivssyklus

Renault er den første bilprodusenten som styrer hele livssyklusen til batteriene, og har dermed tilegnet seg omfattende kunnskap om hvordan holdbarheten kan økes og levetiden forlenges.

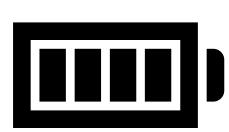
De ulike fasene i livssyklusen til batteriet i en Renault Scenic E-Tech electric er en del av Refactory-prosjektet på fabrikken i Flins, som er Renaults første sirkulære fabrikk.



Når batteriet⁽¹⁾ har gjort nytte for seg i bilen, kan det brukes til andre formål før det resirkuleres.

100 %

Første bruksfase



I den første bruksfasen leverer batteriet strøm til motoren i Renault Scenic E-Tech electric. Batteriet er konstruert for å vare hele bilens levetid. Kundene kan når som helst kontakte en forhandler eller bruke My Renault-appen til å sjekke batteriets tilstand⁽²⁾.

< 70 %

Andre bruksfase



Når bilens levetid er over, har batteriet ofte fremdeles 60–70 prosent av den opprinnelige lagringskapasiteten. Batteriet kan da fornyes eller brukes til lagring av energi produsert av for eksempel vindturbiner og solcelleanlegg. Denne andre bruksfasen kan vare fra seks til ti år.

< 10 %

Resirkulering



Når batteriet har nådd slutten av sin levetid, starter resirkuleringsfasen. Batteriet tas fra hverandre, og de ulike bestanddelene sorteres. Plast, metaller og ledninger sendes til gjenvinning, og modulene håndteres i egne anlegg for litiumionbatterier.

(1) Batteriet i Renault Scenic E-Tech electric og alle batterier som leverer strøm i elbiler. (2) Kun tilgjengelig i Frankrike.

bygg og bestill →

openR link-multimediesystem med integrerte Google-tjenester⁽¹⁾⁽²⁾

openR-skjermene med en total skjermflate på 774 cm² gir tilgang til de nettbaserte tjenestene i openR link-multimediesystemet med integrerte Google-tjenester⁽¹⁾⁽²⁾. Mer enn 50 apper er tilgjengelige⁽¹⁾, inkludert 11 fra Renaults partnere med Google Play⁽³⁾.



Planlegg elbilturen enkelt med Google Maps⁽²⁾, og bruk en ruteplanlegger som oppdaterer i sanntid.



Ruteplanlegger for elbiler

Under kjøring foreslår systemet ruter basert på tilgjengelige ladestasjoner og batteriets lade nivå. Hvis det er en hindring på veien, beregnes ruten automatisk på nytt og andre ladestasjoner foreslås basert på den nye ruten.

Ladestasjoner

Ruteplanlegging/optimering med oppdatert informasjon om ladestasjoner.

Ladestasjon

Informasjon om tilgjengelige ladere og deres effekt.

Ladeoptimering

Forhåndsinnstilling av batteritemperaturen for raskere lading.

Stemmestyring: «Hey Google, hvor finner jeg en ladestasjon i nærheten?» Taleassistenten⁽²⁾ kan blant annet hjelpe deg å planlegge kjøreturer, stille inn temperaturen og bytte kjøremodus.



Over 50 apper⁽¹⁾ og eksklusivt innhold tilbys via Google Play⁽³⁾, blant annet Canal+, TF1+, Nextory, Radio France, SongPop for Renault og Amazon Music.



Med **Canal+** kan du følge store begivenheter live, strøme programmer og få anbefalt kinofilmer, serier, sportssendinger, dokumentarer, barneprogrammer og mye mer i **Canal+**-appen.



Få 30 000 timer med underholdning gratis, blant annet filmer, serier, underholdningsshow, dokumentarer, ungdomsprogrammer og tegnefilmer, og våre fem TV-kanaler: TF1, TMC, TFX, TF1 Film Series og LCI. Du kan se på **TF1+**, den nye gratis strømmekanalene, når du vil og hvor du vil, på TV-en, mobiltelefonen og i din Renault.



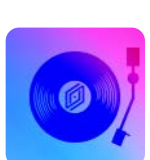
Waze er en navigasjonsapp som lar brukere utveksle informasjon i sanntid. Med Waze er du alltid oppdatert.



Radio **France**-appen er nå tilgjengelig gratis i alle biler fra Renault som er utstyrt med openR link-systemet. Appen gir tilgang til de 7 nasjonale og 44 lokale radiostasjonene fra Radio France, et enormt musikkutvalg og en stor samling podkaster for hele familien.



Nextory er den ultimate appen for alle som er glad i å lese. Her finner du blant annet lydbøker, e-bøker, aviser og magasiner. Nextory har noe for alle, både romantiske fortellinger, spennende krim og interessante nyhetsartikler.



Prøv vårt nye musikkspill, **SongPop for Renault**. Få et gjenhør med populære sanger sammen med familie og venner.



Kabriel er den første reiselydguiden for barn. Flere hundre historier og stedsbasert informasjon holder barna underholdt i bilen.



Lytt til spillelister og mye mer med **Amazon Music**, som er inkludert i ditt Amazon Prime-abonnement.



Vivaldi er en rask nettleser som ivaretar personvernet ditt.



Få oppdaterte sportsnyheter i bilen med appen **L'Équipe for Renault**.



Klar til å spille? Prøv deg på gjetteleker, gåter og andre utfordringer. Med Renault og **Les Incollables**® blir bilturen morsommere for hele familien.



Lydboblene til **Karacal** forteller historier om stedene du kjører forbi. Det gjør kjøreturen litt mer interessant.



Sybel er en unik portal der du finner podkaster, eksklusive originalutgivelser, lydbøker, nye dokumentarer og mye mer.

(1) Avhengig av land. (2) My Renault, Google Maps og Google Assistant nettbaserte tjenester leveres gratis i fem år fra bilens leveringsdato. (3) For bruk av apper lastet ned fra Google Play, trenger du en passende datapakke. Du kan dele telefonens nett med bilen eller kjøpe et abonnement med bruksbasert betaling fra vårsamarbeidspartner Orange. Du får 3 GB gratis (gjelder i 6 måneder uten forpliktelse). Google, Google Play, Google Maps, Waze og andre merker er varemerker som tilhører Google LLC.

Digital nøkkel

Med My Renault-appen kan du bruke telefonen din som nøkkel. Lås, lås opp og start Renault Scenic. Du kan også trygt og enkelt gi en nøkkel til en venn eller et familiemedlem.



Digital nøkkel i My Renault-appen

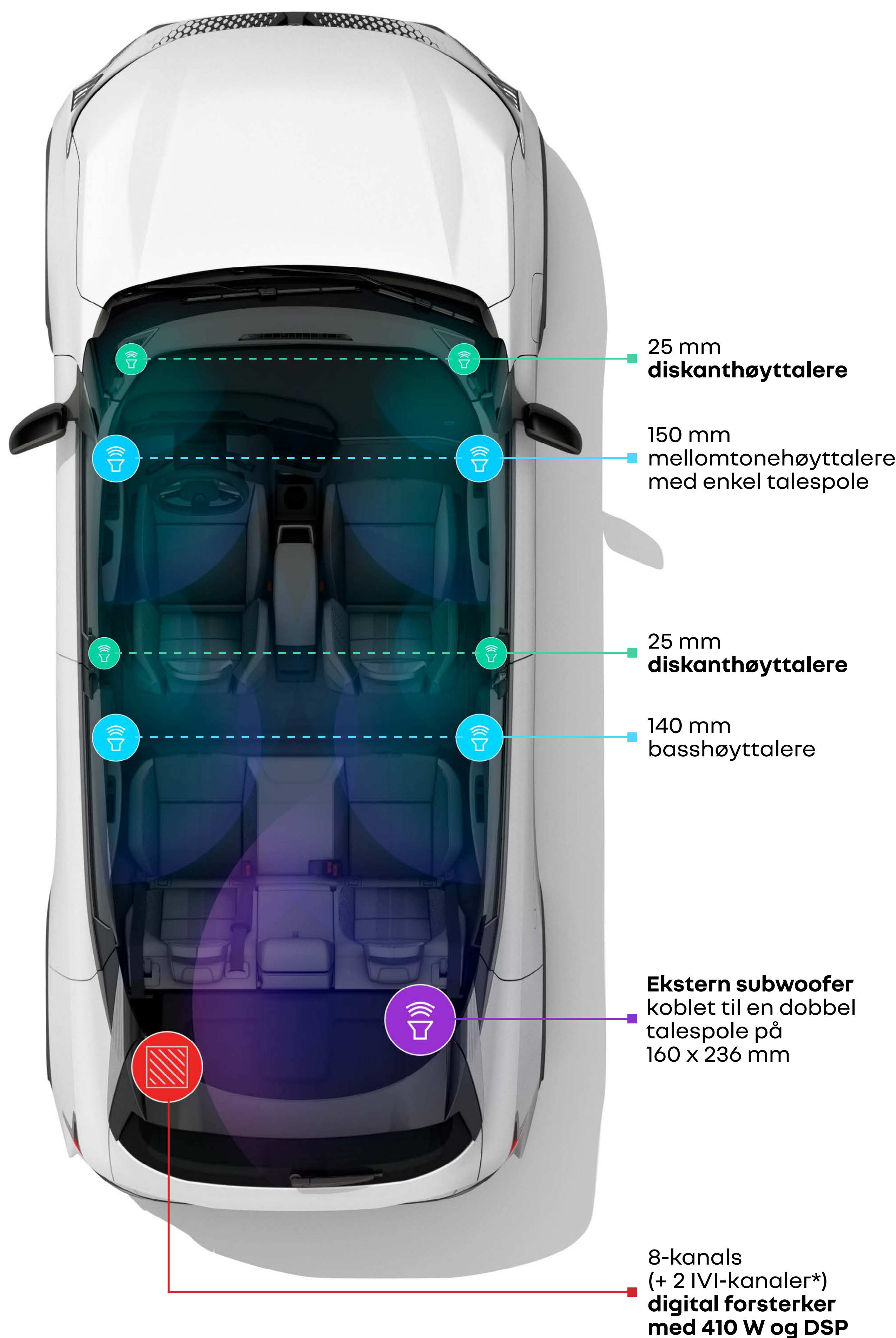


Last ned
My Renault-
appen



Lydsignaturer

Med Renaults egenutviklede støydempingsteknologier kupeen perfekt lydisolert, slik at du virkelig kan nyte hifi-lyden fra Harman Kardon®. Fem lyttemoduser er utformet for å optimere lydgjengivelsen, avhengig av hvilken kilde som er valgt.



Du ønskes velkommen med en musikksekvens komponert av Jean-Michel Jarre, og en animasjon på instrumentpanelet. Et lydsignal varsler fotgjengere om at bilen kjører saktere enn 30 km/t.



* Infotainmentsystem (IVI).

Registrerer, informerer, veileder

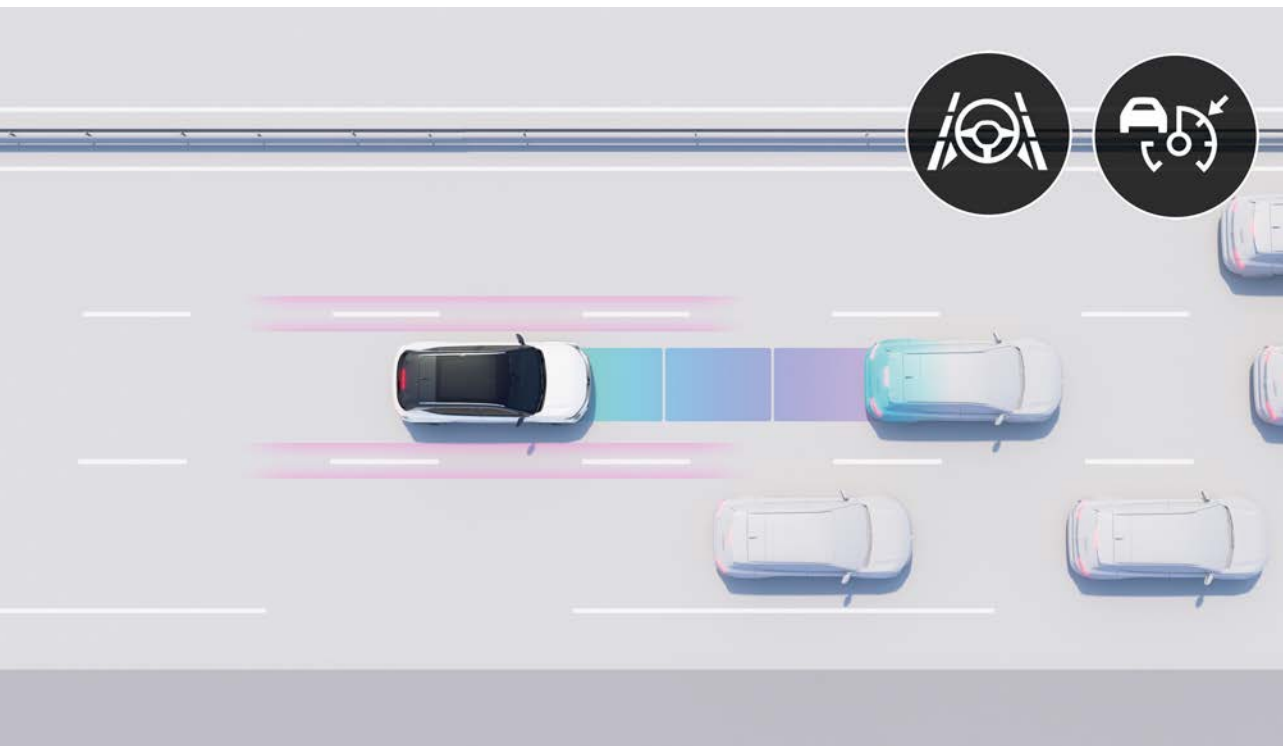
Sikkerhetspoengene er basert på analyser av informasjon om hastighet, kjørebane og avstand til kjøretøyet foran mens du kjører, og gir deg en indikasjon på hvor sikker kjøringen din er. Når kjøreturen er over, vises en poengsum fra 0 til 100 for å hjelpe deg å forbedre kjøringen din.



Safety Coach hjelper deg å forbedre kjøringen din ved å gi deg sikkerhetspoeng og informere deg om mulige farer langs ruten basert på omgivelsesdata.



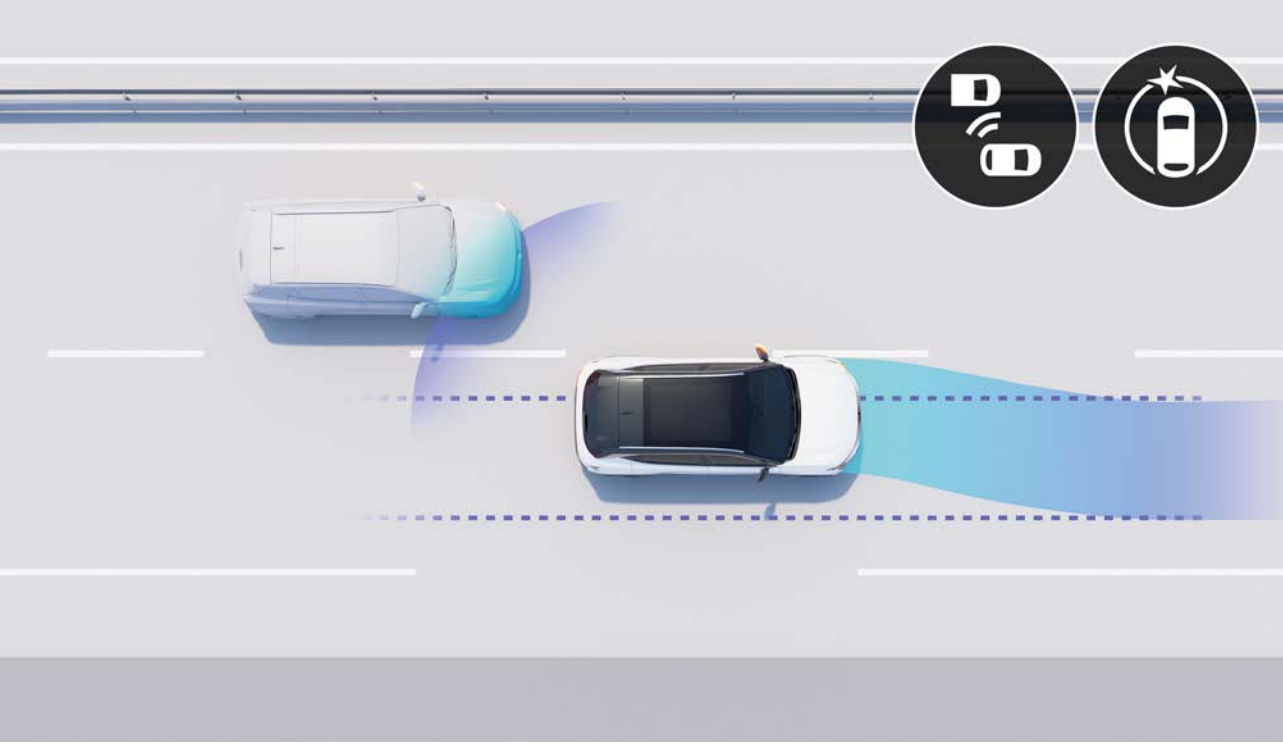
30 avanserte førerassistentsystemer



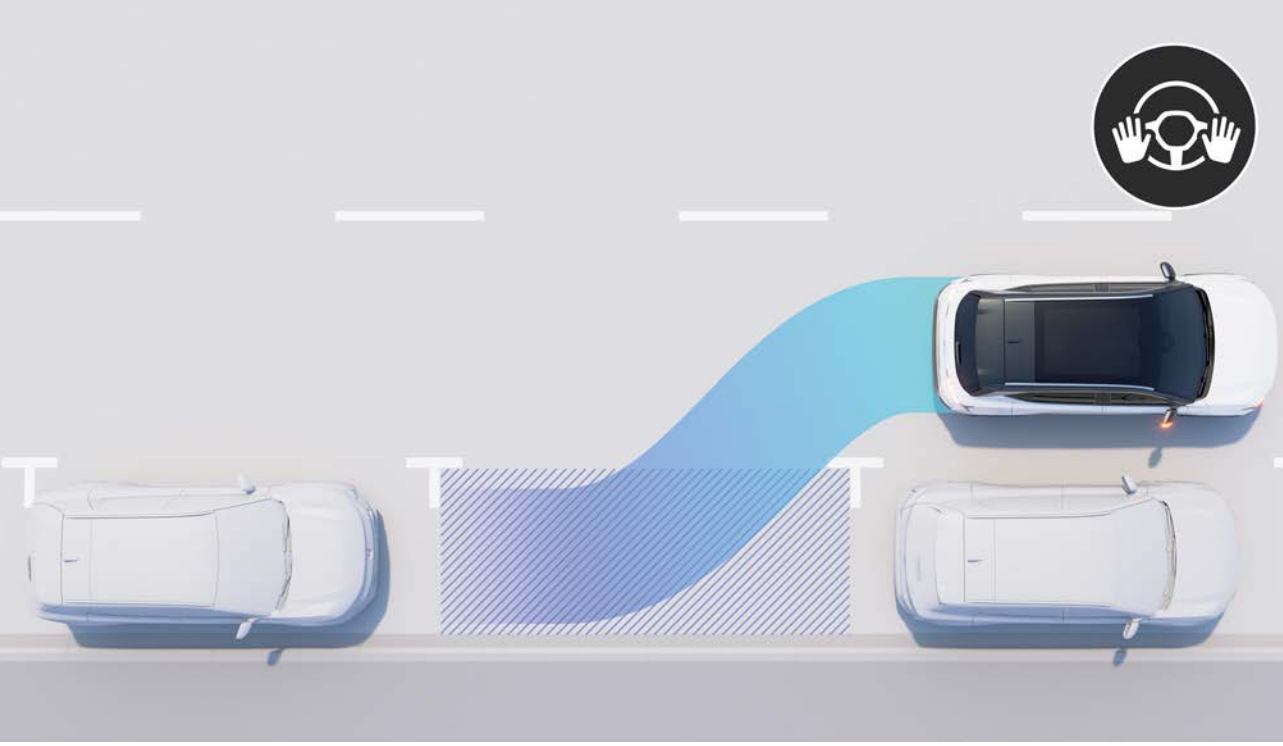
Active driver assist
Systemet tilpasser kjøringen etter trafikken rundt. Det regulerer hastigheten, opprettholder sikker avstand til kjøretøyet foran og hjelper deg å holde bilen i kjørefeltet. I tett trafikk stopper og starter bilen automatisk.



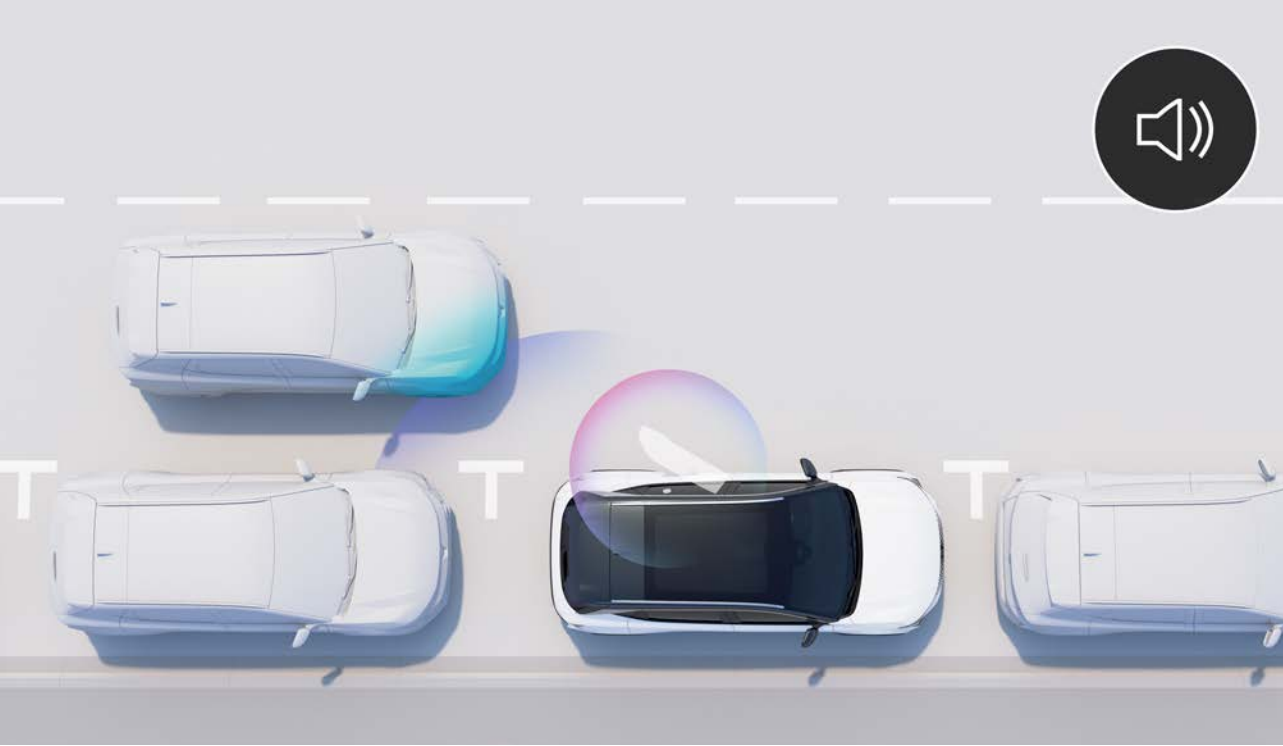
3D-kamera med 360-graders visning
De fire kameraene gir deg en 360-graders visning av området rundt bilen, slik at det blir lettere å manøvrere.



Bakdeteksjon med nødmanøvrering
Systemet varslers deg om fare for kollisjon med et kjøretøy som kjører forbi i kjørefeltet ved siden av. Hvis det er fare for kollisjon, korrigerer det automatisk posisjonen din i kjørefeltet.



Håndfri parkering
Dette systemet gjør det enklere å parkere. Bilen kan både finne en parkeringsplass og parkere i den. Du trenger bare å regulere hastigheten.



Utstigningsvarslings
Dette systemet varslers deg hvis et kjøretøy nærmer seg bakfra når du vil åpne døren.



Ryggekamera
Et kamera plassert bak på taket er kombinert med et ryggekamerasystem. Det innvendige speilet gir uhindret sikt, selv når det sitter høye personer i baksetet.

Førerassistentsystemer

- Active driver assist
- Bakkestartassistent
- Avstandsvarslings
- Automatisk fjernlys
- Adaptive LED-hovedlykter (med integrert tåkelysfunksjon)
- Hastighetsbegrenser
- Cruise control
- Adaptiv cruise control
- Intelligent adaptiv cruise control⁽¹⁾

Parkeringsassistentsystemer

- Parkeringssensorer bak
- Parkeringssensorer foran
- Parkeringssensorer på sidene
- Ryggekamera
- 3D-kamera med 360-graders visning
- Håndfri parkering
- Sidespeil som kan vinkles ned ved rygging
- Ryggekamera

Sikkerhetssystemer

- Filskiftevarsler
- Utstigningsvarslings
- Blindsonewarsler
- Varsling om kryssende trafikk bak
- Filholderassistent
- Bakdeteksjon med nødmanøvrering
- Frontdeteksjon med nødmanøvrering
- Aktiv nødbremsing i veikryss
- Aktiv nødbremsing ved rygging
- Aktiv nødbremsing for biler/ fotgjengere/syklister
- Trafikkskiltgjenkjenning
- Gjenkjenning av veiskilt og hastighetsvarslings⁽¹⁾
- Oppmerksomhetsvarslings

(1) Inkludert i 5 år.

Farger



Pearl white (p)



Schist grey (mp)



Starry black (mp)



Matt Schist grey⁽¹⁾ (m)



Flame red (mp)



Midnight blue (mp)

p: perleeffekt
m: matt
mp: metalliclakk
(1) Leveres bare til Esprit Alpine-versjonen.
Fargen på bildene kan avvike fra den faktiske fargen.

Tilpasning av taket



Pearl white, tak i Starry black



Pearl white, tak i Schist grey

colours / roof colour ⁽¹⁾	starry black	schist grey
pearl white	■	-
flame red	■	-
midnight blue	■	-
matte schist grey	■	-
starry black	■	■
schist grey	■	-

■ Leveres
- Leveres ikke
(1) Ekstrautstyr.

bygg og bestill →

06. Konfigurasjon

Evolution



- Innfelte dørhåndtak
- 12,3-tommers digitalt førerdisplay og 9-tommers openR link multimediesystem med radio
- Varmepumpe og varmestyring



Setetrek i vevd, resirkulert stoff spraglet grått med lyse sømmer



19-tommers Streamline diamantslippte lettmetallfelger i glanset sort

06. Konfigurasjon

Techno



- 12-tommers openR link-multimediesystem med integrerte Google-tjenester
- Ingenius®-armene i baksetet (inkl. skiluke) med 2 USB-C-porter
- Regenerativ bremsing (fem nivåer, inkludert énpedalsfunksjon), regulering med ratthendel
- Elektrisk bakluke



Setetrek i spraglet grått resirkulert stoff / titansort resirkulert stoff med gule sømmer



19-tommers Streamline diamantslipte lettmetallfelger i glanset sort

06. Konfigurasjon

esprit Alpine



- Detaljer i matt grått foran og bak
- Ratt trukket i biobasert, resirkulert stoff med innlegg i Alcantara®, matt kromfinish og blå/hvite/røde sømmer
- Forseter med elektrisk justering og førergjenkjenningssystem



Sportssete med setetrek i titansort preget, resirkulert mesh/vattert resirkulert stoff med alpinblå sømmer



20-tommers Speedway diamantslippte lettmetallfelger i sort med røykfinish

Iconic



- Active driver assist
- Instrumentpanel trukket i strukturstoff med gule sømmer
- Harman Kardon® hifi-lydanlegg med ni høyttalere



Setetrekk i titansort biobasert stoff med gule sømmer



Setetrekk i lysegrått biobasert stoff med gule sømmer⁽¹⁾



20-tommers Oracle diamantslippte lettmetallfelger i glanset sort med innlegg i aluminium

(1) Ekstrautstyr.

bygg og bestill →

meny ↑

Tilbehør



Renault aero cargo box™ og sykkelstativ for tre sykler
Med denne boksen som monteres på tilhengerfestet, kan du ta med deg enda mer på turen. Den er kompatibel med våre vippbare sykkelstativer for to eller tre sykler, og øker oppbevaringsplassen med 310 liter. Bilens aerodynamikk påvirkes ikke, du har enkel tilgang til det du har i aero cargo box™, og du kommer fortsatt lett til bagasjerommet i Renault Scenic.



Dobbelt bagasjeromsgulv med oppbevaringsplass
Det er tre oppbevaringsrom under gulvet som er perfekt tilpasset Renault Scenic E-Tech electric. Ladekablene og andre gjenstander er lett tilgjengelige. Når du legger ned baksetet, får du et helt flatt gulv.



Komfortable puter på hodestøttene bak
Hodestøtteputene har en flott design, gir god støtte og bidrar til økt komfort.



Seteryggoppbevaring
Med flere oppbevaringsrom i forskjellige størrelser for alle småtingene som trengs på kjøreturen.



Uttakbart armlene i baksetet
Med det uttakbare armlenet får du ekstraoppbevaringsplass. Armlenet kan gjøres om til en ryggsekk, slik at du enkelt kan ta med deg de personlige eiendelene dine.



Innsats for oppbevaringsrom i midtkonsollen
Med flyttbare pinner som holder småtingene på plass.

 **Last ned tilbehørsbrosjyren som PDF (6 MB)**

[Lien accessoires en attente](#)

bygg og bestill →

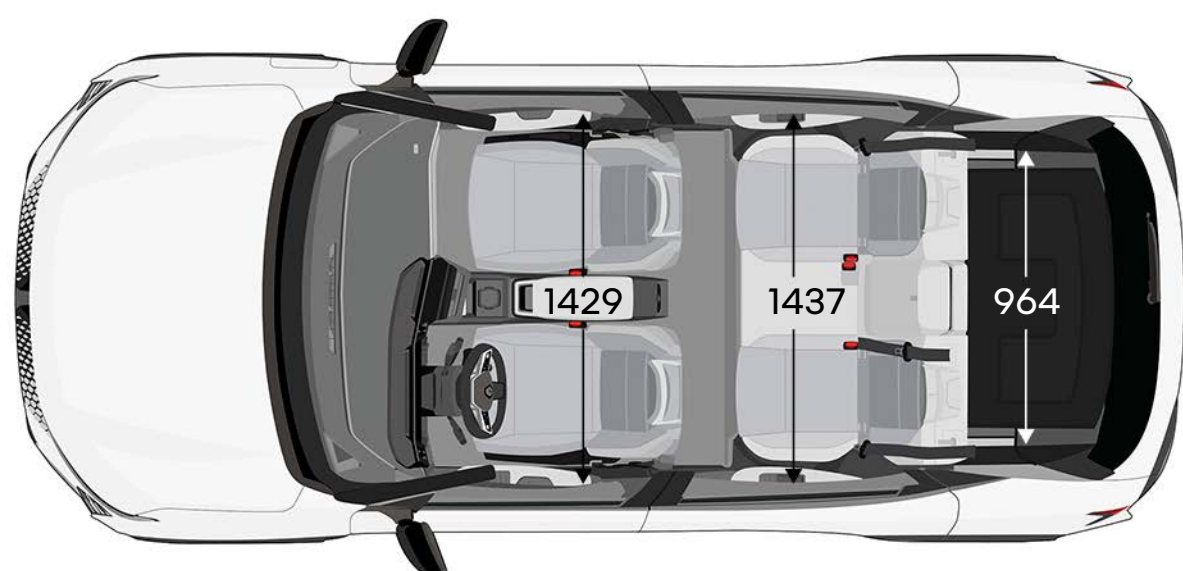
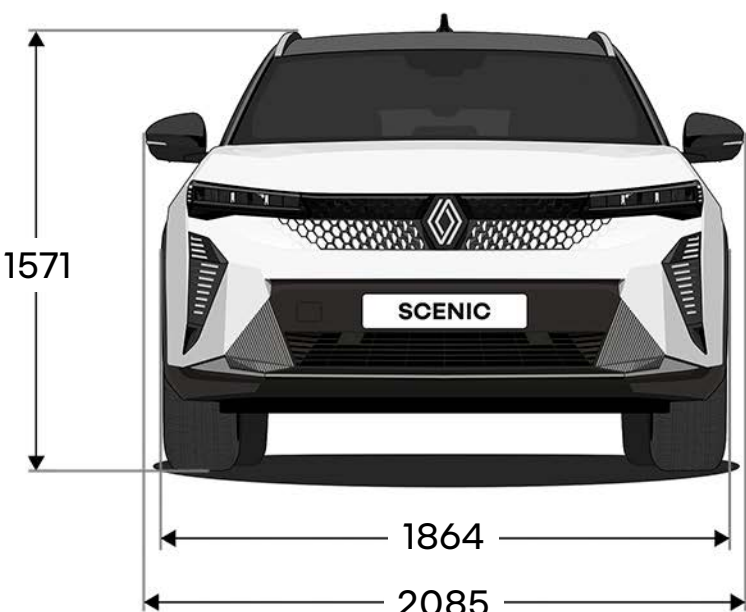
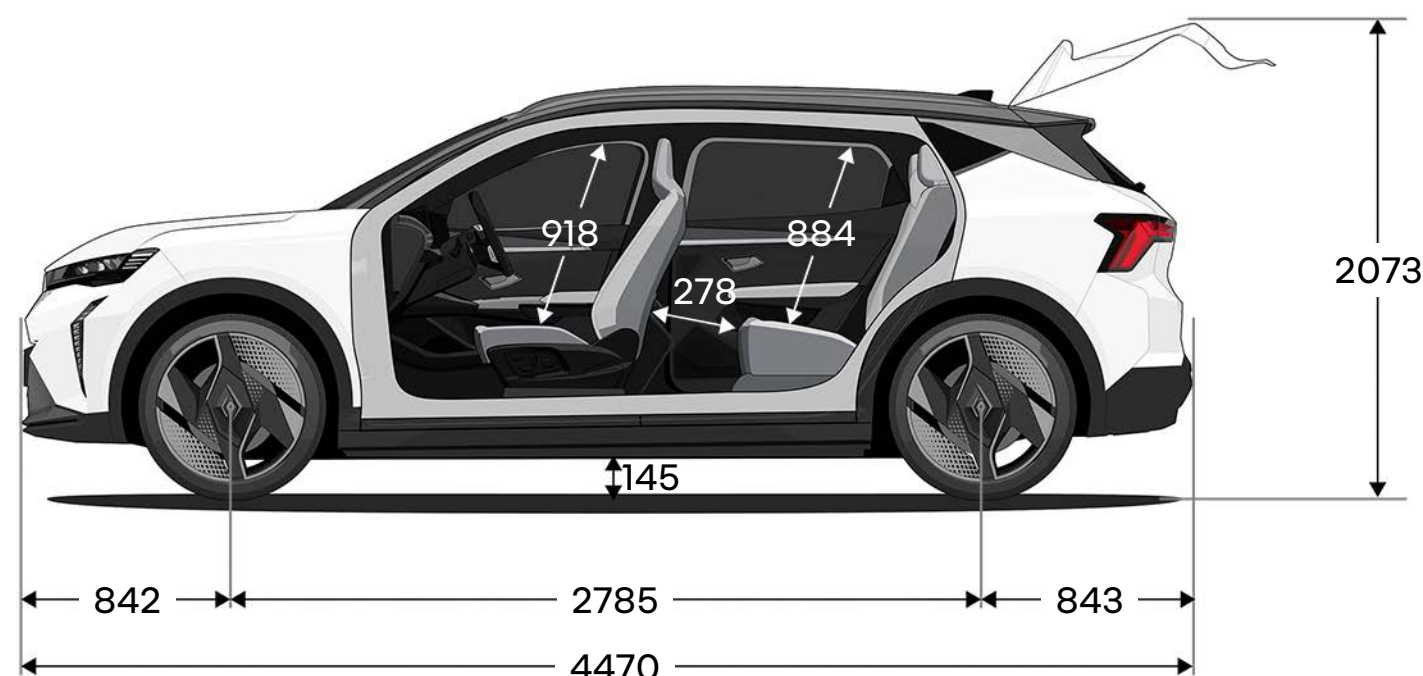
06. Konfigurasjon

Motorer

EV60 170 hk Comfort Range	EV87 220 hk Long Range
Batterikapasitet (kWt) som kan utnyttes	
60	87
Maks. utgangseffekt EEC kW (hk) ved nominell effekt (o/min)	
125/170	160/220
Maks. dreiemoment EEC-Nm	
280	300
Batteri	
Teknologi	
Litiumion	
Typegodkjent rekkevidde iht. WLTP (km) ⁽¹⁾	
429	622
Egenvekt med fører (min./maks.)	
1825/1955	

(1) Iht. WLTP, oppgitt verdi gjelder versjonen av bilen som oppnådde den beste verdien.

Mål og volum



Mål i mm

bygg og bestill →

Human First-programmet er et omfattende sikkerhetsprogram utviklet av Renault i samarbeid med forskere, eksperter og brannvesen.

Sikkerhet på veiene omfatter alle brukere, enten de er fotgjengere, syklister eller bilførere. Human First-programmet fra Renault har fokus på:

1. Forebygge ulykker ved å utvikle sikkerhetsutstyr, avanserte førerassistentsystemer og sikkerhetssystemer

Opptil 32 avanserte førerassistentsystemer, over 60 sikkerhetsfunksjoner, opptil 7 kollisjonsputer, barneseter (Isofix), Renault Fixe4sure-løsningen, over 2000 sikkerhetsrelaterte patentsøknader siden 1970

2. Utvikle nyvinninger for håndtering av ulykker i samarbeid med brannvesenet

QRescue, brannluke, over 5000 brannfolk i 20 land har fått opplæring i løpet av 10 år og rundt 400 biler er donert til opplæring hvert år

3. Redusere antall ulykker og ulykkenes alvorlighetsgrad ved å investere kraftig i FoU

Safety Score, Safety Coach, nettbaserte tjenester, stordata, kunstig intelligens og cybersikkerhetssystemer

[Les mer om Human First-programmet](#)

Ordliste

E-Tech

Drivteknologi for elbiler, hybrider og ladbare hybrider, utviklet av Renault.

Regenerativ bremsing

System for gjenvinning av bremseenergi som øker bilens rekkevidde. Når du bremser, omdannes en del av bevegelsesenergien til strøm. Batteriet lades når du tar foten av gasspedalen eller trår lett på bremsepedalen.

Forsterket stikkontakt

En løsning for hjemmelading som er mer effektiv enn lading fra vanlig stikkontakt. Gir høyere effekt (en forsterket stikkontakt har 3,2 kW, en vanlig stikkontakt har 2,3 kW) og tryggere lading (utstyrt med differensialbryter).

Hjemmelader

Gir mye høyere effekt enn en vanlig stikkontakt og dermed mer effektiv og raskere lading. Den har belastningskontroll og overspenningsvern som gir tryggere lading.

Fleksilader

Ladekabel som kan brukes til å koble en bil til en vanlig stikkontakt. Fleksiladeren er kun ment for sporadisk lading, og bør kobles til en jordet stikkontakt.

Mode 2-kabel

Denne kabelen brukes til å lade med en vanlig stikkontakt.

Mode 3-kabel

Kabel med mode 3-støpsel for ladestasjoner. Denne kabelen brukes til å lade med en vegglader eller offentlig ladestasjon.

Kapasitet som kan utnyttes

Mengden energi i batteriet som kan utnyttes. Uttrykkes i kilowattimer (kWt).

kWt

Forkortelse for kilowattime. Enhet for energi som tilsvarer en effekt på 1 kW forbrukt i 1 time.

kW

Forkortelse for kilowatt. Enhet for effekten til bilens motor, enten den er elektrisk eller går på bensin/diesel. Kilowatt kan også brukes om effekt ved lading med likestrøm (DC) eller vekselstrøm (AC).

AC-lading

Lading med vekselstrøm med lav til middels effekt (maks. 22 kW). Dette er den vanligste lademetoden ved lading med hjemmeladere og offentlige ladestasjoner.

DC-lading

Hurtiglading med likestrøm (min. 50 kW). Lading som kun er mulig på hurtigladestasjoner i offentlige ladenettverk.

My Renault

Smarttelefonapp fra Renault som kan kobles til bilen. Kan lastes ned fra Google Play eller App Store. Du kan bruke den til å finne ladestasjoner i nærheten, finne igjen bilen, programmere lading, planlegge kjøreruten på forhånd, se gjenværende rekkevidde og forhåndstemperere kupeen.

Varmepumpe

Utstyr som brukes til å varme opp kupeen i elbiler. Varmepumpen reduserer strømforbruket betydelig og gir lengst mulig rekkevidde når utetemperaturen faller under 15 °C.

kWt / 100 km

Enhet for måling av det gjennomsnittlige strømforbruket til elbiler og ladbare hybrider på 100 kilometer. Dette tilsvarer «liter per 100 kilometer» for biler med forbrenningsmotor.

WLTP

Worldwide harmonised Lightvehicles Test Procedure. WLTP-standarden definerer testforholdene for alle biler, uansett produsent. Det gjør det mulig å dele og sammenligne viktig informasjon for forbrukere og lovgivere, blant annet drivstoff- og strømforbruk, rekkevidden til elbiler og ladbare hybrider og utslipp, som gjenspeiler reelle forhold mye mer nøyaktig.

V2L

Forkortelse for «vehicle to load» (fra bil til elektrisk utstyr). Dette er en teknologi som gjør det mulig å bruke deler av strømmen som er lagret i bilens batteri, til å drive elektrisk utstyr i boligen, for eksempel en grill eller støvsuger.

V2G

Forkortelse for «vehicle to grid» (fra bil til strømnett). Denne teknologien muliggjør toveislading: Bilen lades når belastningen på strømnettet er lav, og overfører strøm fra batteriet til strømnettet når belastningen øker.

Mobilize, tjenester som gjør det enklere å kjøre elektrisk

Praktiske løsninger som gjør alt så mye enklere: installering av lader hjemme hos deg rett etter at du har kjøpt bilen, nyttige tjenester på mobilen og kort for lading og betaling på ladestasjoner over hele Europa.



Mobilize Powerbox
Installering av hjemmeladere.

Mobilize-ladekort
Gjør det enklere å finne ladestasjoner og betale for lading.

Renault Care Service

Med pristilbud og timebestilling på nett, fastprispakker, serviceavtaler, forsikring, veihjelp og tilpasset My Renault-program forenkler du bilholdet og sparer tid. Våre raske og enkle løsninger kan skreddersys etter dine behov.

Connected Maintenance-tjenesten varsler deg når det er tid for planlagt service på bilen og hvis en hendelse på bilen krever en tur på verksted. Du kan også følge med på bilens tilstand på My Renault-kontoen din. Renault har også utviklet varslingsystemer for deleslitasje som informerer deg om tilstanden til for eksempel bremsene eller batteriet, og ber deg om å skifte disse delene om nødvendig.



Alle forholdsregler ble tatt for å sikre at innholdet i denne brosjyren var nøyaktig og oppdatert på publiseringstidspunktet. Dette dokumentet er basert på førproduksjonsmodeller og prototyper. Renault forbeholder seg retten til når som helst å endre spesifikasjonene, bilene og utstyret i dette dokumentet som et ledd i den løpende forbedringen av produktene. Renault-forhandlerne vil bli informert om endringer så snart som mulig. Versjonene kan variere avhengig av land, og det kan også variere om utstyr leveres som standardutstyr, ekstrautstyr, tilbehør eller ikke i det hele tatt i de enkelte landene. Du får oppdatert informasjon hos din nærmeste forhandler. Av trykktekniske årsaker kan fargene som vises i dette dokumentet, avvike fra de faktiske lakk- og interiørfargene. Alle rettigheter forbeholdes. Videre distribusjon i hvilken som helst form og på hvilken som helst måte av hele eller deler av denne brosjyren er forbudt uten forhåndssamtykke fra Renault.

Publicis – Foto: C. Notekulmann, Recom © Renault Marketing 3D-Commerce – august 2025.
RBI Norge AS, Østre Aker vei 62, 0581 Oslo. Tlf. 23 37 61 00.



bygg og bestill →

RENAULT SCENIC E-TECH ELECTRIC



- 01. Versjoner**
- 02. Utstyr**
- 03. Motorer**
- 04. Standard- og ekstrautstyr**

01. Versjoner



Evolution



Techno



esprit Alpine



Iconic

02. Utstyr

Evolution		
Design - Renault LED pure vision-hovedlykter og full LED-lyssignatur 19-tommers Streamline diamantslipte lettmetallfelger i glanset sort - Renault-logo i matt, børstet kromfinish - Haifinneantenne - Automatiske, innfelte dørhåndtak - Matte takbøyler	- Elektrisk justerbare og automatisk innfellbare sidespeil med oppvarming - Arkamys®-lydanlegg med seks høyttalere - Ratt trukket i biobasert (og resirkulert) stoff med finish i høyglanset sort - Setetrekk i vevd, resirkulert stoff i spraglet grått med lyse sømmer - Instrumentpanel trukket i biobasert, resirkulert stoff - Digital instruksjonsbok i bilens multimediesystem	Elbiler - Varmepumpe og oppvarming - Optimering av batteritemperatur (ved bruk av DC-hurtiglader) - Regulering av regenerativ bremsing i B-modus (girvelger) Pakker - Pack Multimedia Ekstrauststyr - Parkeringsensorer foran og på sidene - Digital nøkkel⁽¹⁾ - Adapter for toveislading (V2L)
Techno (Evolution+)		
Design - Elektrisk innfellbare sidespeil med LED-velkomstlys som projiserer Renault-logoen - Sotede vinduer i dørene bak - Detaljer i matt hypermetall foran og bak	- Multi-sense og ambiencebelysning foran og bak - Ratt trukket i biobasert (og resirkulert) stoff med perforert innlegg og matt kromfinish - Elektrisk bakluke	Pakker - Pack parking, driving & safety assist - Harman Kardon® hifi-lydanlegg Ekstrauststyr - Solarbay® panoramaglasstak - Digital nøkkel⁽¹⁾ - Adapter for Vehicle to load (V2L)
Innvendig utstyr - Ingenius®-armlene i baksetet (inkl. skiluke) med 2 USB-C-porter - Induksjonslader 12,3-tommers digitalt kombiinstrument og 12-tommers openR link-multimediesystem med integrerte Google-tjenester (Google Maps og Google Assistant) i 5 år og infotainmentpakke (Google Play) med 3 GB inkludert (gyldig i 6 måneder)⁽²⁾ - Rammeløst innvendig speil med automatisk dag-/nattfunksjon - Setetrekk i spraglet grått resirkulert stoff / titansort resirkulert stoff med gule sømmer	Sikkerhet - Adaptive LED-hovedlykter med tåkelysfunksjon - Parkeringsensorer foran og på sidene - Automatisk fjernlys Elbiler - Ruteplanlegger for elbiler med Google Maps⁽²⁾ - Forhåndsinnstilling av batteritemperatur under kjøring (før DC-hurtiglading) - Regenerativ bremsing (fem nivåer, inkludert énpedalsfunksjon), regulering med ratthendel	
esprit Alpine (Techno+)		
Design 20-tommers Speedway diamantslipte lettmetallfelger i sort med røykfinish - Detaljer på støtfangeren foran og bak og dørhåndtak i matt grått - Renault-logo i børstet isssvart - Takbøyler i matt sort - Vinduslister i glanset sort	- System for gjenkjenning av fører - Instrumentpanel trukket i stoff med blå sømmer - Ratt trukket i biobasert, resirkulert stoff med innlegg i Alcantara®, matt kromfinish og blå/hvite/røde sømmer - Dekorelementer i gradert blått på dørpanelene og instrumentpanelet - Esprit Alpine-tepper (interiør, gulv, dørpaneler og konsoll) i spraglet blått - Speil med minnefunksjon	Ekstrauststyr - Solarbay® panoramaglasstak - Metallic lakk, tofarget MATTE SHADOW GREY med sort tak - Digital nøkkel⁽¹⁾ - Adapter for Vehicle to load (V2L) - Mørkegrått gulteppe
Innvendig utstyr - Sportssete med setetrekk i preget, titansort resirkulert mesh / vattert resirkulert stoff med alpinblå sømmer - Forseter med setevarme, elektrisk justering og minnefunksjon Førersetet med justering av korsryggstøtte og massasjefunksjoner - Rattoppvarming	Pakker - Pack parking, driving & safety assist - Harman Kardon® hifi-lydanlegg	
Iconic (Techno+)		
Design 20" "oracle" diamantslipte lettmetallfelger med aluminiuminnlegg	- Dekorelementer i Alcantara® på dørpanelene og instrumentpanelet - Instrumentpanel trukket i strukturstoff med gule sømmer	Pakke - Pack Parking assist Ekstrauststyr - Solarbay® panoramaglasstak - Digital nøkkel⁽¹⁾ - Adapter for Vehicle to load (V2L) - Setetrekk i biobasert, lysegrått tekstil med gule kontrastsømmer
Innvendig utstyr - Speil med minnefunksjon - Forseter med setevarme, elektrisk justering og minnefunksjon Førersetet med justering av korsryggstøtte og massasjefunksjoner - System for gjenkjenning av fører - Harman Kardon® 9-høyttaler for en premium lydopplevelse - Oppvarmet ratt - Setetrekk i titansort biobasert stoff med detalj i gult og lysegrå sømmer	Sikkerhet - Active driver assist - Intelligent adaptiv cruise control⁽²⁾ - Blindsonevarsler - Utgivningsvarsling - Varsling om kryssende trafikk bak - Nødbremsing ved rygging - Frontdeteksjon med nødmanøvrering - Bakdeteksjon med nødmanøvrering	

(1) Kommer snart. (2) Inkludert i 5 år. Android Auto™ er et varemerke som tilhører Google Inc. Apple CarPlay™ er et varemerke som tilhører Apple Inc. Google, Google Play, Google Maps, Waze og andre merkenavner varemerker som tilhører Google LLC.

03. Motorer

	EV60 170 hk Comfort Range	EV87 220 hk Long Range
Batterikapasitet (kWt) som kan utnyttes	60	87
Antall seter	5	
Rekkevidde og forbruk		
Typegodkjent rekkevidde iht. WLTP (km) ⁽¹⁾	429	622
Typegodkjent forbruk ved blandet kjøring (kWt/km)	16.3	16.9
Felgstørrelse på typegodkjent versjon ⁽²⁾	19 tommer	
Motor		
Type elektromotor	Synkronmotor med viklet rotor	
Maks. dreiemoment EEC-Nm	280	300
Batteri		
Kapasitet som kan utnyttes (kWt)	60	87
Teknologi	Litiumion	
Totalspenning (V)	400	
Totalt antall moduler/celler	12/288	12/192
Batterivekt (kg)	420	530
Varmepumpe	Ja	
Toveislader ⁽³⁾	Adaptiv én- eller trefaset	Adaptiv én- eller trefaset
AC (kW), standard	Opptil 11	
AC (kW), ekstrautstyr	Opptil 22	
DC (kW)	Opptil 130 ved maks. effekt	Opptil 150 ved maks. effekt
Ladetid ⁽³⁾		
2,3 kW vanlig stikkontakt (enfaset 10 A) (0–100 %)	30 t og 30 min	46 t og 30 min
Forsterket stikkontakt (enfaset 16 A) (0–100 %)	18 t	27 t og 30 min
7,4 kW hjemmelader (32 A enfaset) (0–100 %)	9 t og 15 min	13 t
11 kW ladestasjon (trefaset 16 A) (0–100 %)	6 t og 30 min	9 t
22 kW ladestasjon (trefaset 32 A) (0–100 %)	3 t og 15 min	5 t
DC-hurtiglading (15–80 %)	32 min	37 min
Girkasse		
Girkasstype	Automatgirkasse	
Antall forovergir	1	
Ytelse		
Topp hastighet (km/t)	150	170
0–100 km/t (s)	8,6	7,9
Styring		
Servostyring	Ja (elektrisk)	
Svingradius mellom fortauskanter (m)	10,92	
Antall rattomdreininger	2,34	
Felger og dekk		
Standard felger (tommer)	19-tommers (Evolution, Techno), 20-tommers (Esprit Alpine, Iconic)	
19-tommers Michelin e-primacy dekkdimensjoner	205/55 R19 97 H	
20-tommers Michelin e-primacy dekkdimensjoner	235/45 R20 100 H	
Brems		
Foran: ventilert skivebrems Ø (mm)	FR DISK 350 x 30 + kaliper D45*2	
Bak: trommelbrems, kjølt skivebrems	RR DISK 330 x 16 + kaliper D48 Epkb	
Vekt (kg)		
Egenvekt med fører (min./maks.)	1825/1836	1932/1955
Tillatt totalvekt for bil og tilhenger	3440	3541
Tillatt totalvekt	2340	2441
Tillatt nyttelast (min./maks.)	504/515	486/509
Tillatt tilhengervekt med brems	1100	1100

AC: vekselstrøm. DC: likestrøm
(1) Iht. WLTP. Faktisk rekkevidde avhenger av kjøreforholdene (type vei, kjørestil og værforhold). Rekkevidde på opptil 370 km på motorvei. Intern kilde i Renault, 2023. (2) Felgstørrelsen kan påvirke rekkevidden. (3) Maks. effekt og ladetider er basert på optimale ladeforhold for bilen og laderen (maks. effekt). Den maksimale ladeeffekten batteriet kan ta imot (hovedsakelig ved DC-lading), varierer avhengig av batteriets ladenivå og utetemperaturen. Rekkevidde iht. WLTP.

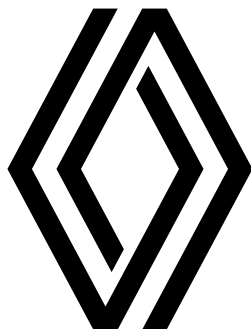
04. Standard- og ekstrautstyr

	evolution	techno	esprit Alpine	iconic
elbil				
Vehicle to grid (V2G) & Vehicle to load (V2L)	◊	◊	◊	◊
Adapter for Vehicle to load (V2L)	◊	◊	◊	◊
Varmepumpe og varmestyring	◊	◊	◊	◊
Forvarming av batteriet før lading	◊	◊	◊	◊
Pack EV remote services: My Renault app med mulighet for forvarming, ladestyring m.m.	◊	◊	◊	◊
Modus B - regenerativ bremsing (girvelger)	◊	-	-	-
Regenerativ bremsing (fire nivåer) justerbar via en paddleshifter på rattet	-	◊	◊	◊
Ladekabel 5m Mode 3 - Type 2	◊	◊	◊	◊
Eco mode	◊	◊	◊	◊
Over the air oppdateringer (OTA)	◊	◊	◊	◊
sikkerhet og kjøring				
Avstandsvarsling	◊	◊	◊	◊
Ryggekamera og parkeringssensorer bak	◊	◊	◊	◊
Parkeringssensorer bak, foran og på sidene	-	◊	◊	◊
e-call: automatiske eller manuelle nødsamtaler	◊	◊	◊	◊
Aktiv nødbremsassistent (med deteksjon av biler/fotgjenger/syklist/veikryss)	◊	◊	◊	◊
Automatisk nærlys/fjernlys aktivering	◊	◊	◊	◊
Driver attention alert, føreroppleksomhet	◊	◊	◊	◊
Blindsoneassistent	-	◊	◊	◊
"Occupant Safe Exit"-funksjon	-	◊	◊	◊
Varsling for kryssende trafikk og aktiv nødbremsing ved rygging	-	◊	◊	◊
Overvåking av bakenforliggende kjøretøy med nødsituasjons-korrigerende av kjørebane	-	◊	◊	◊
Overvåking av fremforliggende kjøretøy med nødsituasjons-korrigerende av kjørebane	-	◊	◊	◊
Multi-Sense med tilpasning av kupébelysning, styring og motorrespons	-	◊	◊	◊
Lane Keeping Assist	◊	◊	◊	◊
Adaptiv cruisekontroll med Start&Stop	◊	◊	◊	◊
ISA: Intelligent speed assist, fartsgrensevarsling (inkludert i 14 år)	◊	◊	◊	◊
Active driver assist + (Pack connected driving: intelligent adaptive cruise control + lane centering)	-	◊	◊	◊
1 intelligent = visse integrerte Google-tjenester som krever tilkobling. 5 års gratis tilkobling er inkludert fra bilens leveringsdato. Den adaptive cruise control-funksjonen opprettholdes selv uten tilkobling.				
komfort				
Oppvarmede forseter og ratt	◊	◊	◊	◊
To-sone automatisk oppvarming	◊	◊	◊	◊
Handsfree-nøkkeltast	◊	◊	◊	◊
Elektrisk justerbare, innfellbare og oppvarmede sidespeil	◊	◊	-	-
Elektrisk justerbare, innfellbare og oppvarmede sidespeil med minne	-	-	◊	◊
Manuelt 6-veis for fører sete med justerbar korsryggstøtte	◊	-	-	-
Manuelt 6-veis fører sete med justerbar korsryggstøtte	-	◊	-	-
6-veis elektrisk justerbart fører sete med massasje, minne og korsryggstøtte	-	-	◊	◊
Manuelt 4-veis passasjer sete	◊	-	-	-
Manuelt 6-veis justerbart sete for passasjer	-	◊	-	-
6-veis elektrisk justerbart passasjer sete	-	-	◊	◊
Baksete med 40/20/40 inndeling.				
Elektrisk baklukk	-	◊	◊	◊
eksteriør				
Renault LED Pure Vision-frontlykter og full LED-lys signatur	◊	◊	◊	◊
LED adaptive vision hovedlys og tåkelys	-	◊	◊	◊
19" "streamline" diamantslippte lettmetallfelger	◊	◊	-	-
20" "speedway" diamantslippte lettmetallfelger med sort finish	-	-	◊	-
20" "oracle" diamantslippte lettmetallfelger med aluminiuminnlegg	-	-	-	◊
Haifinneantenne	◊	◊	◊	◊
Automatiske, elektriske, flush-monterte dørhåndtak	◊	◊	◊	◊
Takrails	◊	◊	◊	◊
Velkomstbelysning og innstegslys med logo	-	◊	◊	◊
Mørktonede vinduer bak	-	◊	◊	◊
Beskyttelsesdekor i satin kromfinish, foran og bak	-	◊	◊	◊
Beskyttelsesdekor i matt satin kromfinish, foran og bak	-	-	◊	-
Børstet sort Renault-logo og takrails i matt sort & Sort blank finish rundt vinduer	-	-	◊	-

04. Standard- og ekstrautstyr

	evolution	techno	esprit Alpine	iconic
interiør				
Midtkonsoll med skyvbart armlene og 2 USB-uttak	◊	-	-	-
Ingenius® armlene bak med 2 USB-C porter og skiluke	-	◊	◊	◊
Bakspeil med manuell dimming	◊	-	-	-
Rammeløst bakspeil med automatisk dimming	-	◊	◊	◊
Grått setetrekk av resirkulert materiale og imitert skinn med gul toppsøm	◊	◊	-	-
Sportsseter med titan-sort resirkulert mesh med Alpine blå toppsøm	-	-	◊	-
Setetrekk i biobasert sort tekstil med gule kontrastsømmer	-	-	-	◊
Setetrekk i biobasert, lysegrått tekstil med gule kontrastsømmer	-	-	-	o
Ratt i resirkulert materiale med høyglans svart finish	◊	-	-	-
Ratt resirkulert materiale med satinkrom-dekor	-	◊	-	◊
Ratt i resirkulert materiale med tekstil i Alcantara®, satin kromfinish og blå / hvit / rød søm	-	-	◊	-
Resirkulert tekstil på øvre del av dashboard	◊	◊	-	-
Dashboard med imitert skinn og blå toppsøm, dekorative dør- og dashbord detaljer i blåtoner	-	-	◊	-
Gulvteppe i standard gråfarge	◊	◊	o	◊
Gulvteppe i esprit Alpine blåtoner	-	-	◊	-
Teksturert belagt stoffdashboard med grå toppstitch-detalljer	-	-	-	◊
Dekorative dør- og dashbordtrimdeler i grå lime fra FSC-sertifiserte bærekraftige skoger	-	-	-	◊
multimedia				
12.3" digitalt instrumentpanel	◊	◊	◊	◊
9" OpenR Link multimediasystem med innebygd Google 2	o	-	-	-
12" OpenR Link multimediasystem med innebygd Google & Induksjonslader for mobil 2	-	◊	◊	◊
Lydanlegg med 4 høyttalere	◊	-	-	-
Arkamys® lydsystem med 6 høyttalere	-	◊	◊	-
Harman Kardon® 9-høyttaler for en premium lydopplevelse	-	o	o	◊
Trådløs smarttelefonspilling med Android Auto™ og Apple CarPlay™	◊	◊	◊	◊
Digitale instruksjonsbok i kjøretøyets multimediasystem	◊	◊	◊	◊

◊ = Standard, o = Ekstrautstyr, - = Ikke tilgjengelig



Alle forholdsregler ble tatt for å sikre at disse tekniske spesifikasjonene var nøyaktige og oppdaterte ved offentliggjøring. Dette dokumentet er basert på førproduksjonsmodeller og prototyper. Renault forbeholder seg retten til når som helst å endre spesifikasjonene, bilene og utstyret i dette dokumentet som et ledd i den løpende forbedringen av produktene. Renault-forhandlerne vil bli informert om endringer så snart som mulig. Versjonene kan variere avhengig av land, og det kan også variere om utstyr leveres som standardutstyr, ekstrautstyr, tilbehør eller ikke i det hele tatt i de enkelte landene. Du får oppdatert informasjon hos din nærmeste forhandler. Av trykktekniske årsaker kan fargene som vises i dette dokumentet, avvike fra de faktiske lakk- og interiørfargene. Alle rettigheter forbeholdes. Videre distribusjon i hvilken som helst form og på hvilken som helst måte av hele eller deler av disse spesifikasjonene er forbudt uten forhåndssamtykke fra Renault.